

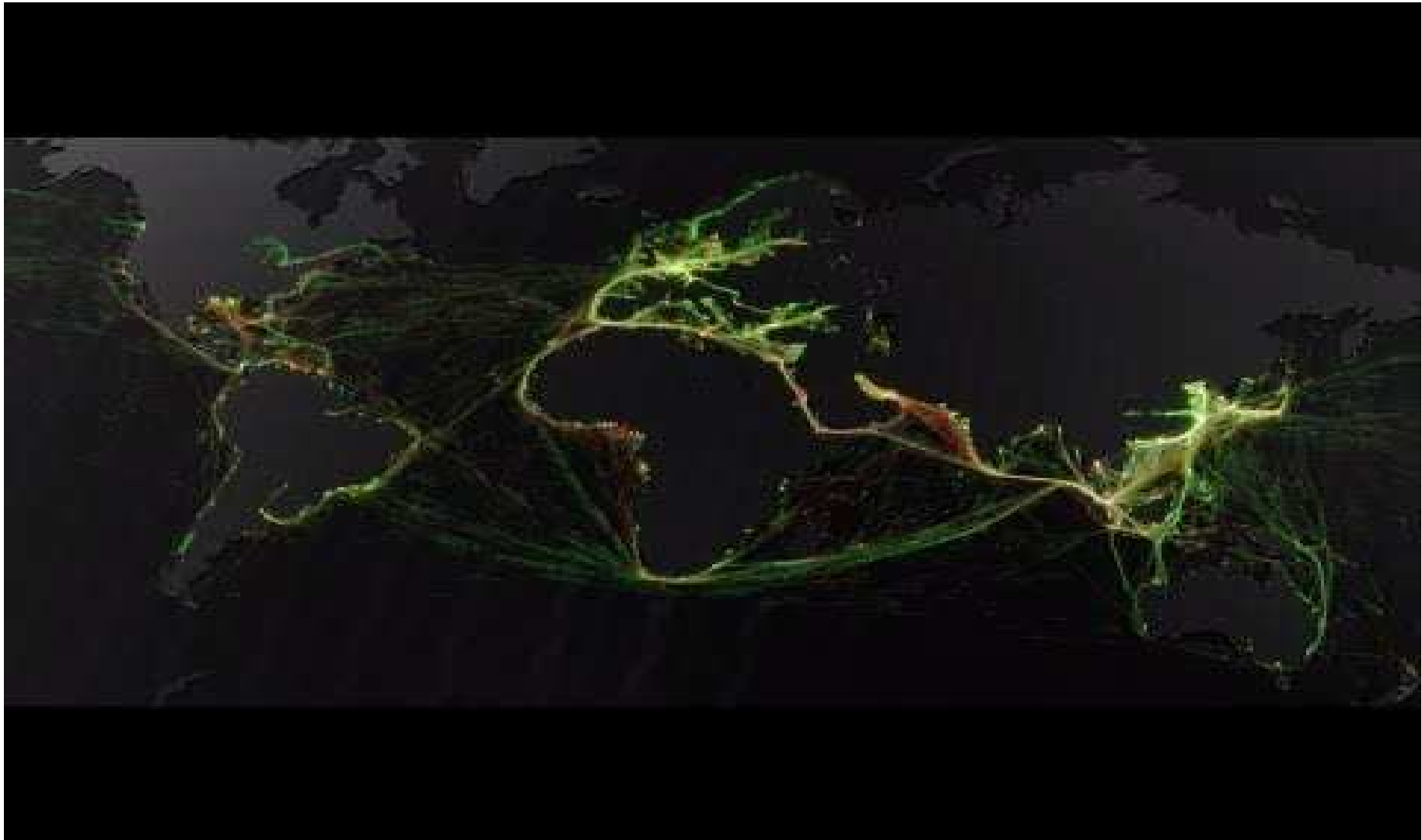
Piratería, pesca ilegal y crimen organizado

Dr. D. Fernando Ibáñez Gómez

CONTENIDO

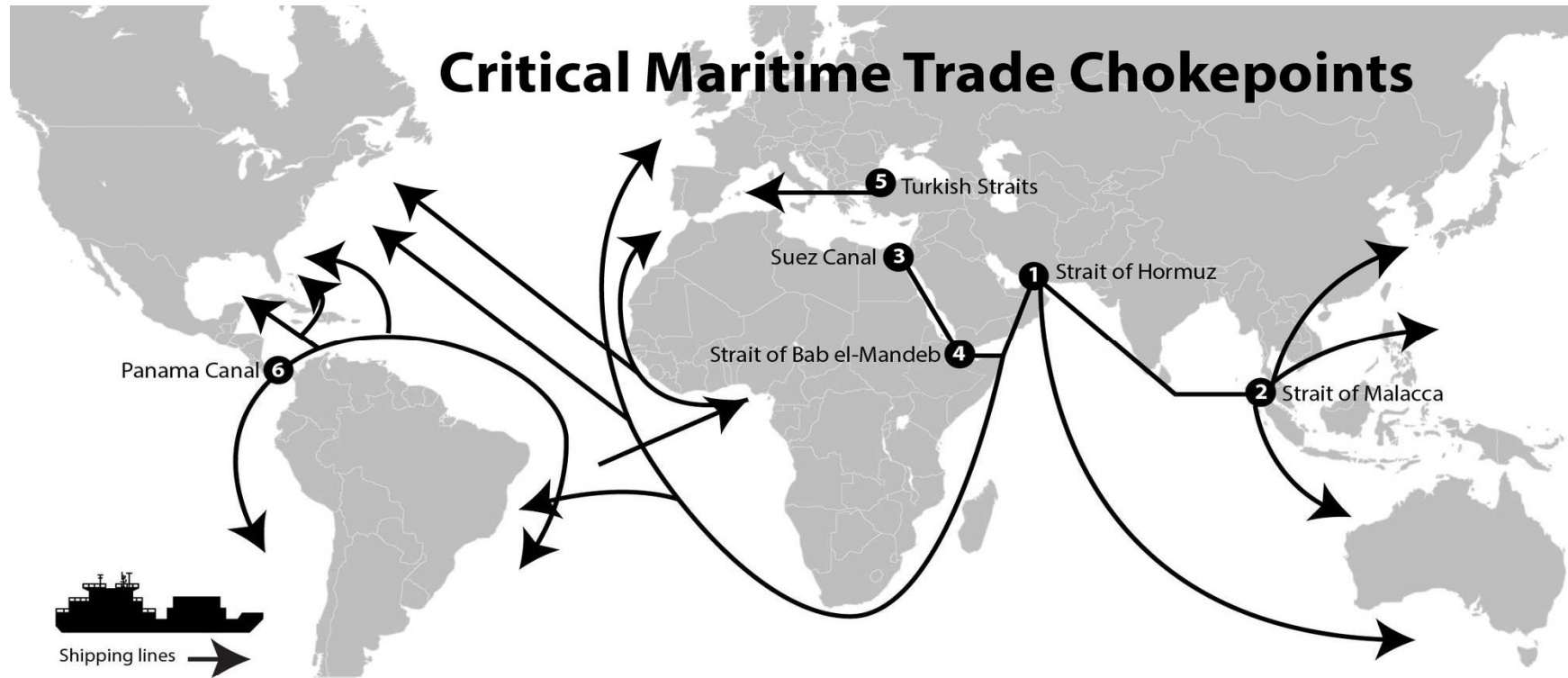
- ❖ **Importancia del tráfico marítimo y de la libertad de navegación.**
- ❖ **Retos:**
 - **Piratería.**
 - **Pesca ilegal.**
 - **Crimen organizado.**

TRÁFICO MARÍTIMO



PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

CUELLOS DE BOTELLA



1 The Strait of Hormuz
The strait connects the Persian Gulf to the Gulf of Oman leading to the Arabian Sea. Close to 15.5 million barrels of oil pass through it each day. China has 40-year management rights at a nearby port in Gwadar, Pakistan.

2 The Strait of Malacca
Located between Indonesia, Malaysia, and Singapore. It links the Indian Ocean to the South China Sea and Pacific Ocean. Close to 13.6 million barrels of oil flow through it each day. China's push to control the South China Sea would give it control over shipments in this region.

3 The Suez Canal
A major transit route from the Persian Gulf to Mediterranean countries and North America. Close to 1.8 million barrels of oil flow through it each day. China is trying to establish a military base in Djibouti, which would allow it to maintain warships nearby.

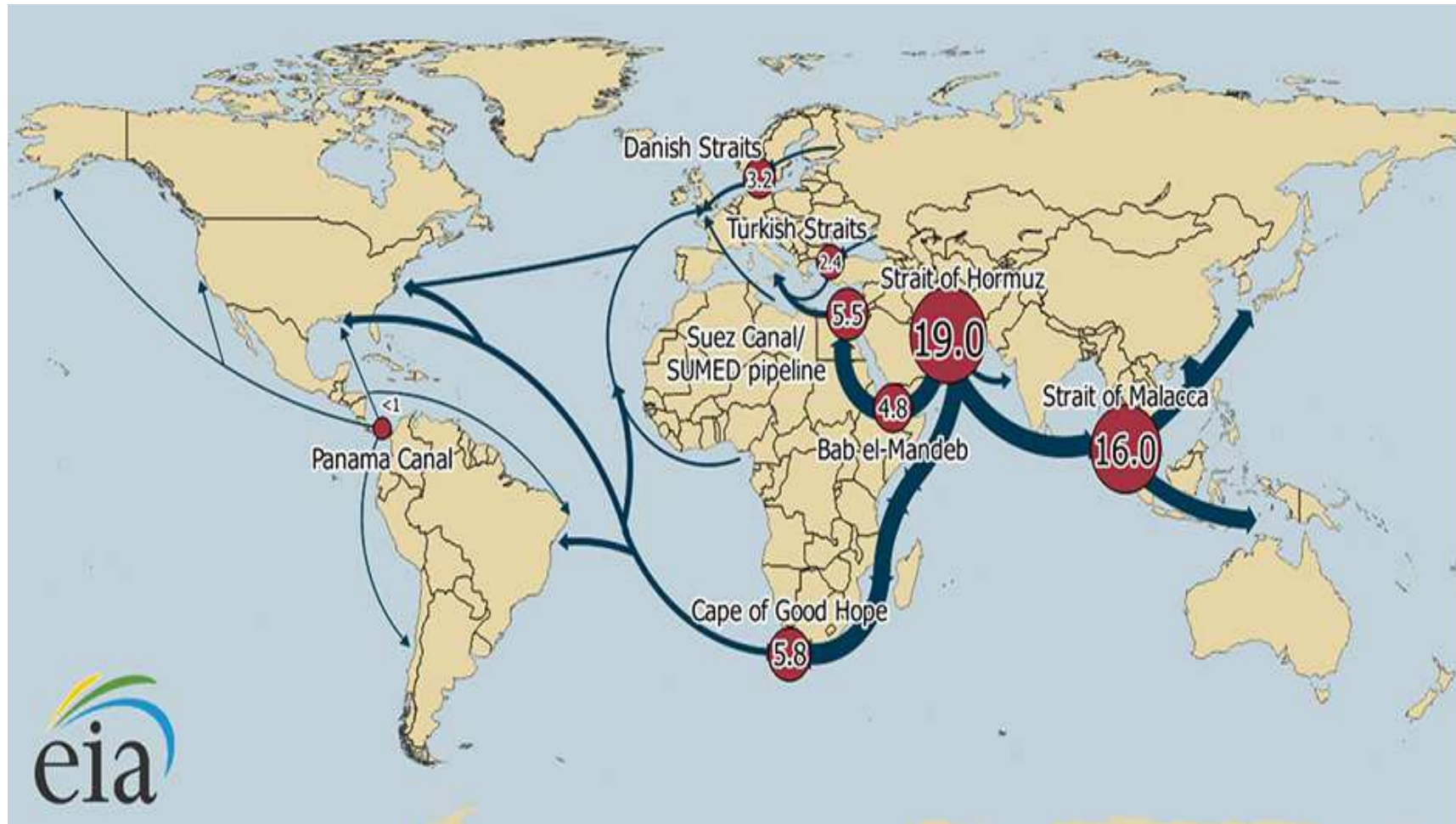
4 The Strait of Bab el-Mandeb
Traffic from Persian Gulf to the Suez Canal and the SUMED pipeline must go through this strait. Close to 3.2 million barrels of oil pass through it each day. The planned Chinese military base in Djibouti would give it some influence over shipments pass through.

5 The Turkish Straits
These straits connect the Black Sea to the Sea of Marmara. Close to 2.9 million barrels of oil pass through them each day. China is trying to strike deals around this chokepoint with its "Belt and Road" or "new Silk Road" program.

6 The Panama Canal
Connects the Pacific Ocean with the Caribbean Sea and Atlantic Ocean. Close to 0.8 million barrels of oil pass through it each day. China's state-run China Harbor Engineering Company is trying to build a new set of locks in the Panama Canal.

Statistics: U.S. Energy Information Administration
Cargo ship: Askold Romanov/istock photos

EL TRÁFICO DE PETRÓLEO



Tránsito de petróleo por cuellos de botella en millones de barriles por día (2016)

EL CASO DE ORMUZ

CNN

Irán derriba un dron de Estados Unidos

Teherán, Irán (CNN) — Las fuerzas iraníes derribaron un dron militar de Estados Unidos, una medida que podría elevar la tensión entre ...
20 jun 2019



EL PAÍS

Estados Unidos destruye un dron iraní en plena escalada de tensión en el estrecho de Ormuz

Cuando la Guardia Revolucionaria de Irán derribó el dron estadounidense en el estrecho de Ormuz, el general Hosein Salami, citado por ...
19 jul 2019



MATERIAS PRIMAS

La explosión de un petrolero iraní dispara de nuevo el petróleo

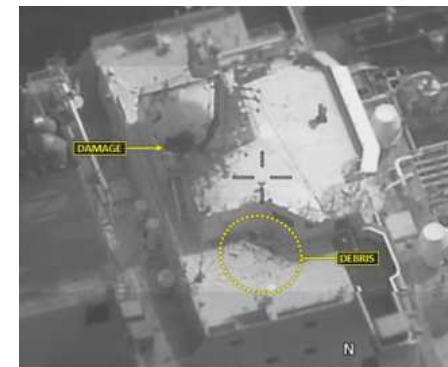
A.S.S. Madrid 11 OCT. 2019 - 08:53



IRÁN-ISRAEL: OJO POR OJO EN EL ÁMBITO MARÍTIMO



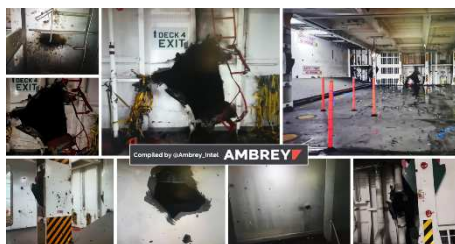
Mercante iraní (espía) Saviz usado para transportar armamento a Yemen.



Ataque con drones al petrolero israelí Mercer Street



Portacontenedores iraní Shahr E Kord



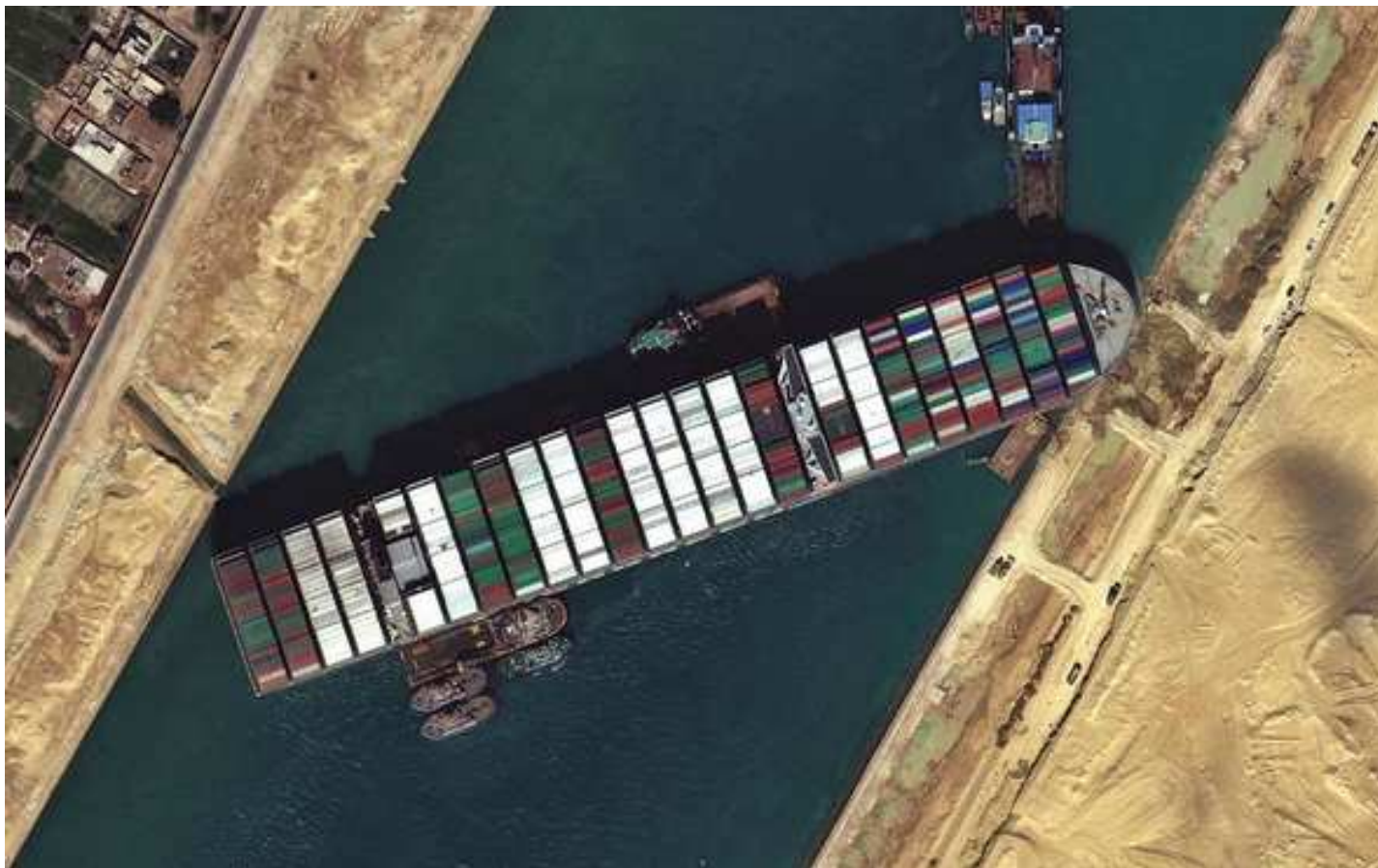
Carguero de vehículo israelí Helios Ray



Incidentes marítimos con supuesta implicación iraní e israelí (2021)

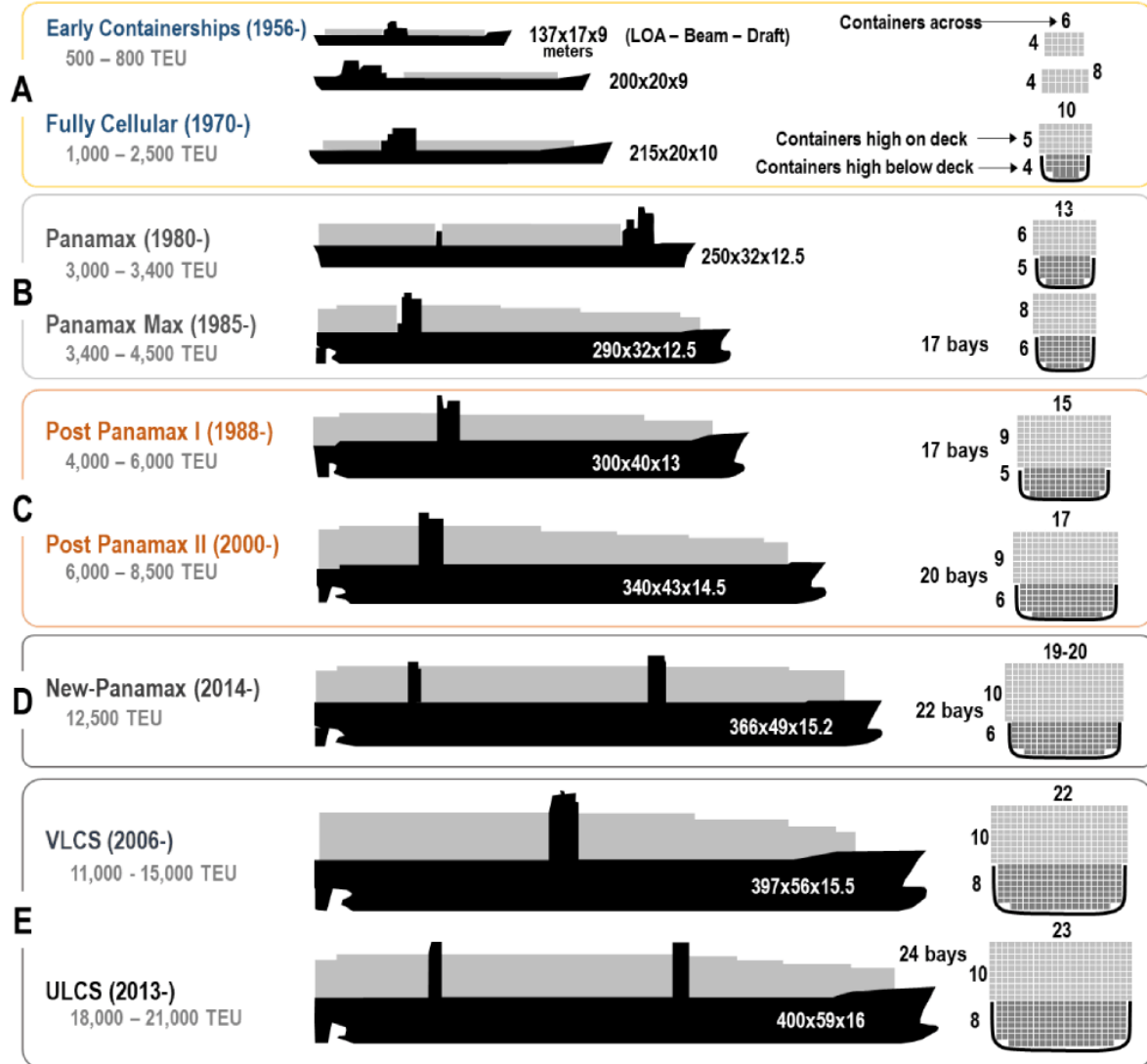
PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

BLOQUEO DEL CANAL DE SUEZ



Pérdidas de 6.000 a 10.000 millones de dólares diarios

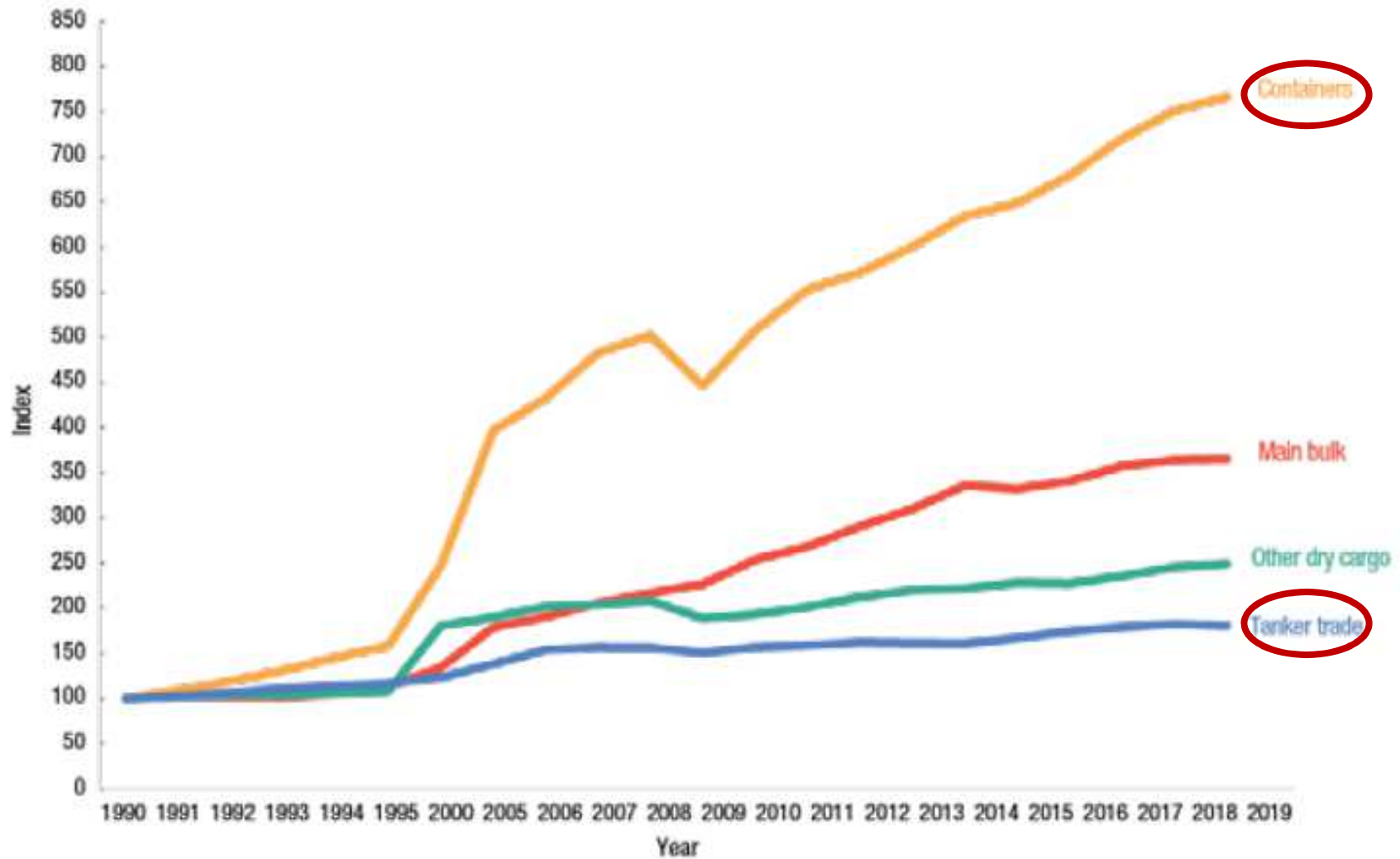
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES



MSC Türkiye
Construido en China.
Navegando desde octubre de 2023.
24.346 contenedores/24 filas.
400 m. de eslora y 61 m. de manga.



NO SHIPPING, NO SHOPPING

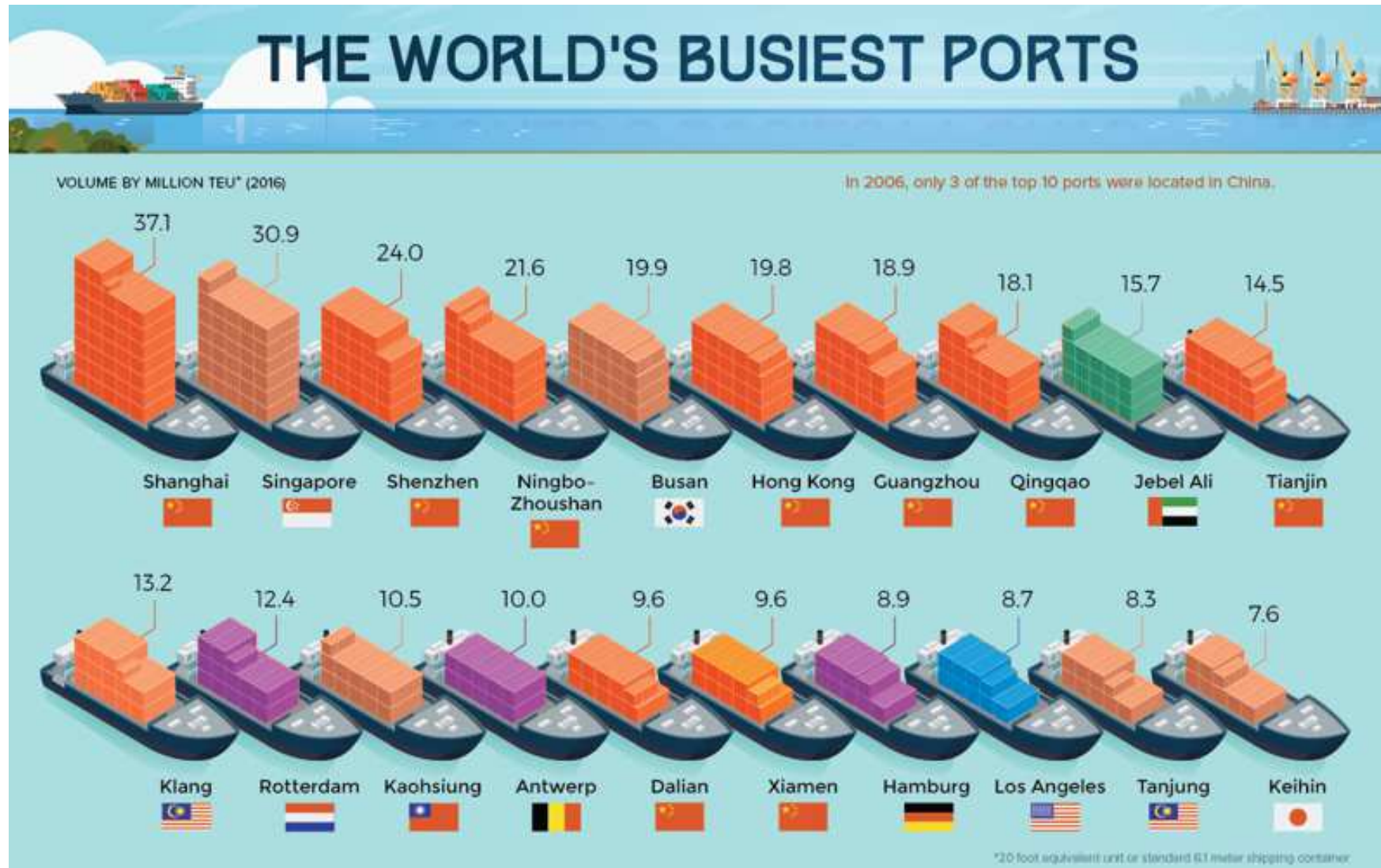


LOS 50 PUERTOS MÁS IMPORTANTES



PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

LA IMPORTANCIA CRECIENTE DE CHINA



LA IMPORTANCIA CRECIENTE DE CHINA

WORLD CONTAINER PORTS TOP 50 - TEUS 2022

million teus

RANK	PORT	COUNTRY	2021	2022	%
1	SHANGHAI	CHINA	47,03	47,28	0,5
2	SINGAPORE	SINGAPORE	37,50	37,29	-0,5
3	NINGBO-ZHOUSHAN	CHINA	31,08	33,36	7,3
4	SHENZHEN	CHINA	28,77	30,04	4,3
5	QINGDAO	CHINA	23,71	25,66	8,2
6	GUANGZHOU	CHINA	24,18	24,60	1,7
7	BUSAN	SOUTH KOREA	22,70	22,07	-2,9
8	TIANJIN	CHINA	20,27	21,03	3,7
9	HONG KONG	CHINA	17,77	16,64	-6,4
10	ROTTERDAM	THE NETHERLANDS	15,30	14,46	-5,5

10 FASTEST GROWING PORTS IN THE TOP 50

million teus

RANK	PORT	COUNTRY	2021	2022	DIF
1	NINGBO-ZHOUSHAN	CHINA	31,08	33,36	2,28
2	QINGDAO	CHINA	23,71	25,66	1,95
3	SHENZHEN	CHINA	28,77	30,04	1,27
4	BEIBU GULF PORT	CHINA	6,01	7,02	1,01
5	TAICANG	CHINA	7,03	8,00	0,97
6	DALIAN	CHINA	3,67	4,46	0,79
7	TIANJIN	CHINA	20,27	21,03	0,76
8	RIZHAO	CHINA	5,17	5,80	0,63
9	LIANYUNGANG	CHINA	5,03	5,57	0,54
10	NEW YORK-NEW JERSEY	UNITED STATES	8,98	9,49	0,51

LA IMPORTANCIA CRECIENTE DE CHINA



China supera a Grecia como mayor armador de buques en el mundo

15 Agosto, 2023

La **Asociación de Armadores de China** anunció que China ha superado a Grecia para convertirse en el país propietario de barcos más grande del mundo en términos de tonelaje bruto, alcanzado los 249,2 millones de GT, representando una participación de mercado global del 15,9%, lo que se traduce en USD 180 mil millones en valor de flota.

Mientras que, los armadores griegos alcanzan 249 millones de GT, que representa una cuota de mercado mundial del 15,8% y está valorada en alrededor de 163.000 millones de dólares. Japón ocupa el tercer lugar con una flota de 181 millones de GT, seguido de Corea del Sur y Estados Unidos, ambos con alrededor de 66 millones de GT.



China Has 350 Warships. The US Has 290. That's a Problem.

As Beijing's naval power grows, America needs to bring together a coalition of allies in the South China Sea.

1 de mayo de 2024 at 23:30 CEST

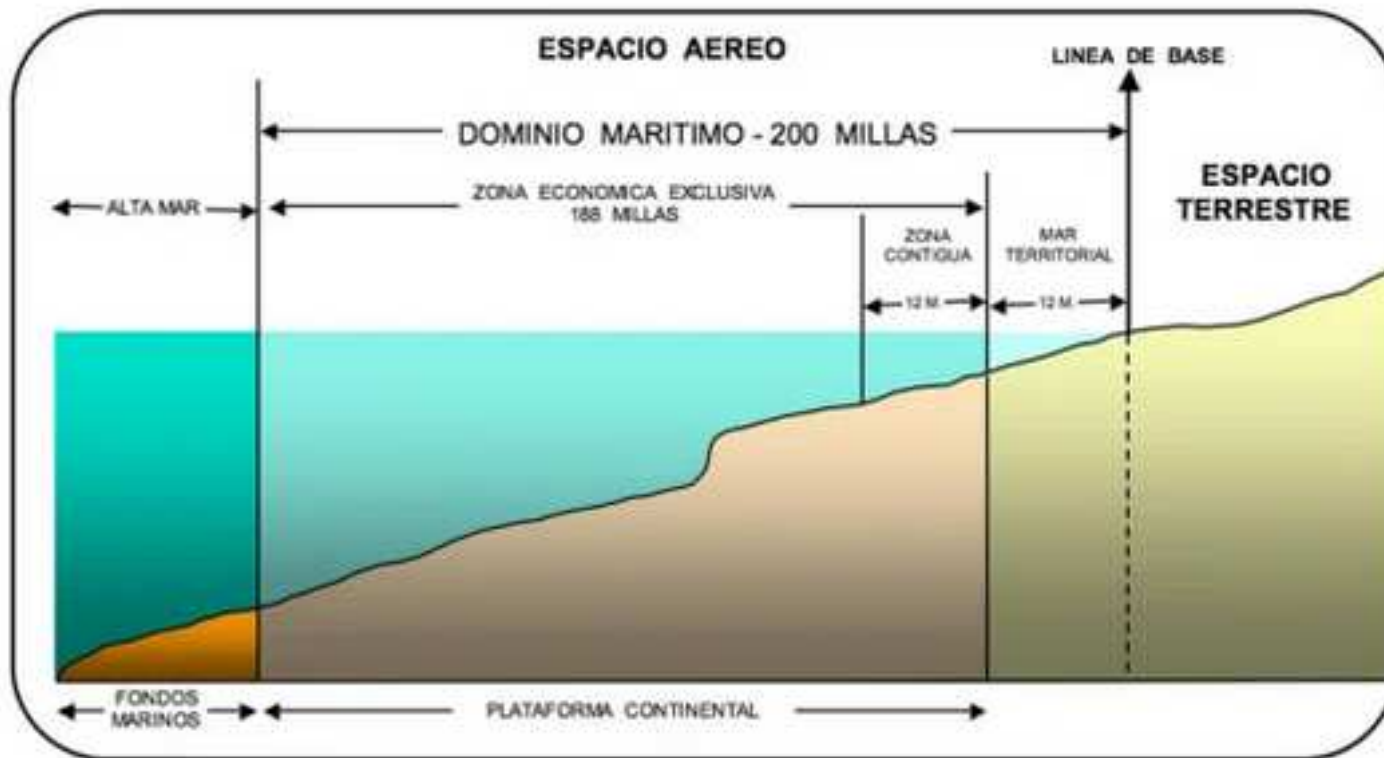


By James Stavridis

James Stavridis is a Bloomberg Opinion columnist, a retired US Navy admiral, former supreme allied commander of NATO, and dean emeritus of the Fletcher School of Law and Diplomacy at Tufts University.

ZONAS MARÍTIMAS (CONVENIO/UNCLOS)

ESPACIOS MARITIMOS QUE CONTEMPLA LA CONVENCION DE LAS NNUU SOBRE EL DERECHO DEL MAR



QUÉ ES PIRATERÍA

CONVEMAR (artículo 101):

a) Todo acto ilegal de violencia o de detención o todo acto de depredación cometidos con un **propósito personal por la tripulación o los pasajeros de un **buque privado** o de una aeronave privada y dirigidos:**

i) Contra un buque o una aeronave **en la alta mar o contra personas o bienes a bordo de ellos;**

ii) Contra un buque o una aeronave, personas o bienes que se encuentren **en un lugar no sometido a la jurisdicción de ningún Estado;**

Solo existe piratería si desde un buque o una aeronave privados atacan a otro y siempre que esto ocurra en alta mar.

QUÉ ES ROBO A MANO ARMADA EN EL MAR

La Organización Marítima Internacional (2009).

*Todo acto ilícito de violencia o de detención, o cualesquiera actos de depredación o de amenaza de depredación, **que no sean actos de piratería**, cometidos con un propósito personal y dirigidos contra un buque o contra personas o bienes a bordo de este, **dentro de las aguas interiores, aguas archipelágicas y mar territorial de un Estado.***

PROBLEMAS DE LA DEFINICIÓN DE PIRATERÍA

- ❖ Actos de piratería tradicional (en **alta mar**).
- ❖ No tiene en cuenta la piratería **costera** (mar territorial de un país: 12 millas desde la costa).
- ❖ El Derecho Internacional presupone que los Estados **disponen de medios** para reprimir los delitos en sus aguas (una guardia costera).
- ❖ Esta definición restringida permite a los piratas actuar en las aguas territoriales de **Estados sin medios**.

PROBLEMAS DE LA DEFINICIÓN DE PIRATERÍA

- ❖ Los países pueden perseguir a los piratas sólo **en aguas internacionales**.
- ❖ Los buques de guerra no pueden **entrar en aguas de otro Estado**.
- ❖ Se presupone que el Estado tiene medios suficientes para perseguirlos por sí solo.
- ❖ Afecta a otros delitos (**pesca ilegal, drogas**).
- ❖ Otro problema: los piratas son juzgados por los tribunales del Estado **que los capture**.
- ❖ Si el Estado **tiene regulado** el delito de piratería podrá juzgar a estos delincuentes.

LEGISLACIONES NACIONALES (ESPAÑA)

- ❖ La reforma del Código Penal (1992) suprime el delito de piratería (**anacrónico**).
- ❖ El secuestro del **Alakrana** en aguas somalíes en octubre de 2009.
- ❖ La Armada española detuvo a **dos de los piratas** y los trasladaron a España.
- ❖ La Audiencia Nacional: un delito de asociación ilícita, 36 de detención ilegal, robo con violencia y uso de armas, pero **no pudo acusarlos de piratería**.



LEGISLACIONES NACIONALES (ESPAÑA)

❖ Se incluye en el Código Penal **en 2010**.

Artículo 616 ter

El que con violencia, intimidación o engaño, se apodere, dañe o destruya una aeronave, buque u otro tipo de embarcación o plataforma en el mar, o bien atente contra las personas, cargamento o bienes que se hallaren a bordo de las mismas, será castigado como **reos del delito de piratería con la pena de prisión de diez a quince años.**

En todo caso, la pena prevista en este artículo se impondrá sin perjuicio de las que correspondan por los delitos cometidos.

- Se añade por el art. único.164 de la Ley Orgánica 5/2010, de 22 de junio. [Ref. BOE-A-2010-9953](#)

- **Texto añadido, publicado el 23/06/2010, en vigor a partir del 23/12/2010.**

ATAQUE AL BUQUE PATIÑO (2012)

El buque español 'Patiño' repele el ataque de un grupo de piratas y logra detener a seis de ellos

20MINUTOS.ES / AGENCIAS | NOTICIA | 12.01.2012 - 21:04H

- De los seis piratas detenidos en el barcos, 5 se encuentran heridos.
- Según los piratas, uno de ellos murió en el ataque y fue arrojado al mar.
- El buque forma parte de la misión Atalanta de la UE contra los piratas.



PRIMERA CONDENA EN ESPAÑA (2013)

ESPAÑA Los hechos ocurrieron en enero de 2012

Condenados a entre ocho y 12 años los seis piratas somalíes que intentaron asaltar el buque 'Patiño'

□ Es la primera vez que la Audiencia dicta sentencia por delito de piratería



Los piratas que atacaron el 'Patiño', durante el juicio. | Efe

MANUEL MARRACO > Madrid

Europa Press

Actualizado: 30/10/2013 17:13 horas

11

CRUCERO ACHILLE LAURO

- ❖ Secuestrado en 1985 por un **comando palestino**.
- ❖ Génova a Israel (Egipto): 11 días y **500 pasajeros**.
- ❖ Llegar a la ciudad israelí de Ashdod.
- ❖ Los 4 terroristas fueron descubiertos por un **camarero** y lo secuestraron antes de tiempo.



SECUESTRO DEL ACHILLE LAURO

- ❖ Se llevan el crucero a **Tartus** (Siria).
- ❖ Piden liberar a **52 presos** palestinos en Israel.
- ❖ Siria no les deja atracar.
- ❖ Matan a **Leon Klinghoffer**, judío norteamericano, 69 años, discapacitado. Lo tiran por la borda.
- ❖ Cantante español.
- ❖ Vuelven a Egipto. 50 horas de negociación. Avión a Túnez para escapar **interceptado por cazas norteamericanos** y llevado a Sicilia (OTAN).



CONSECUENCIAS DEL ACHILLE LAURO

❖ No es piratería: objetivo no era económico (**propósito personal**) sino **político** y los secuestradores eran **pasajeros**.



❖ Convenio contra la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (1988): **terrorismo**.

❖ Medidas de seguridad en los cruceros: control de los **equipajes** y de las **personas**.

❖ Hundido a 250 millas de Somalia (**incendio**).

CAUSAS DE LA PIRATERÍA

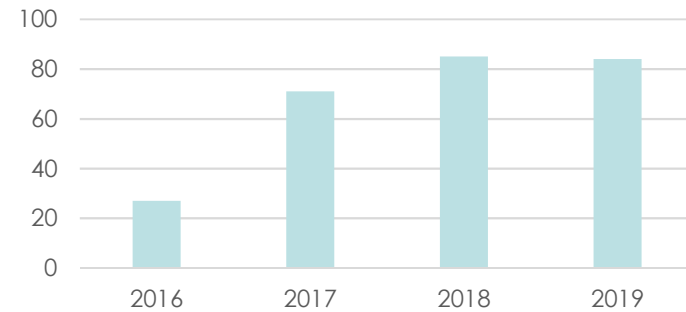
- ❖ Una **geografía favorable**: costa amplia, puertos, estrechos, bahías, estuarios y archipiélagos son lugares óptimos para la práctica pirata.
- ❖ Situación **legal y jurisdiccional**: normas internacionales confusas, ¿regulación nacional?
- ❖ **Aceptabilidad cultural**: raíces históricas, bien vista socialmente.
- ❖ Contexto **socioeconómico**: pobreza genera pocas oportunidades para ganarse la vida.
- ❖ Estados fallidos (**Somalia**).

PIRATERÍA (2023)



 = Attempted Attack  = Boarded  = Fired upon  = Hijacked  = Suspicious vessel

PIRATERÍA EN AMÉRICA



Fuente: Stable Seas

The New York Times

Piracy Surges in Gulf of Mexico, Prompting U.S. Warning

There have been scores of attacks in Mexican waters, taxing the country's overstretched security forces.

Bloomberg Businessweek

Venezuelan Pirates Rule the Most Lawless Market on Earth

Their industry all but destroyed, former fishermen now run guns one way, diapers another. On the sea with the desperate and ruthless.

Jonathan Franklin



PIRATERÍA SOMALÍ: EL GOLFO DE ADÉN

Más de **20.000** buques/año.

El **80%** del comercio tiene como destino Europa.

9% del crudo mundial.

6,2 millones de barriles de crudo (2018): 3,6 millones a Europa y 2,6 millones a Asia.



CAUSAS DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

Somalia: paradigma del Estado fallido

Failed States Index 2011

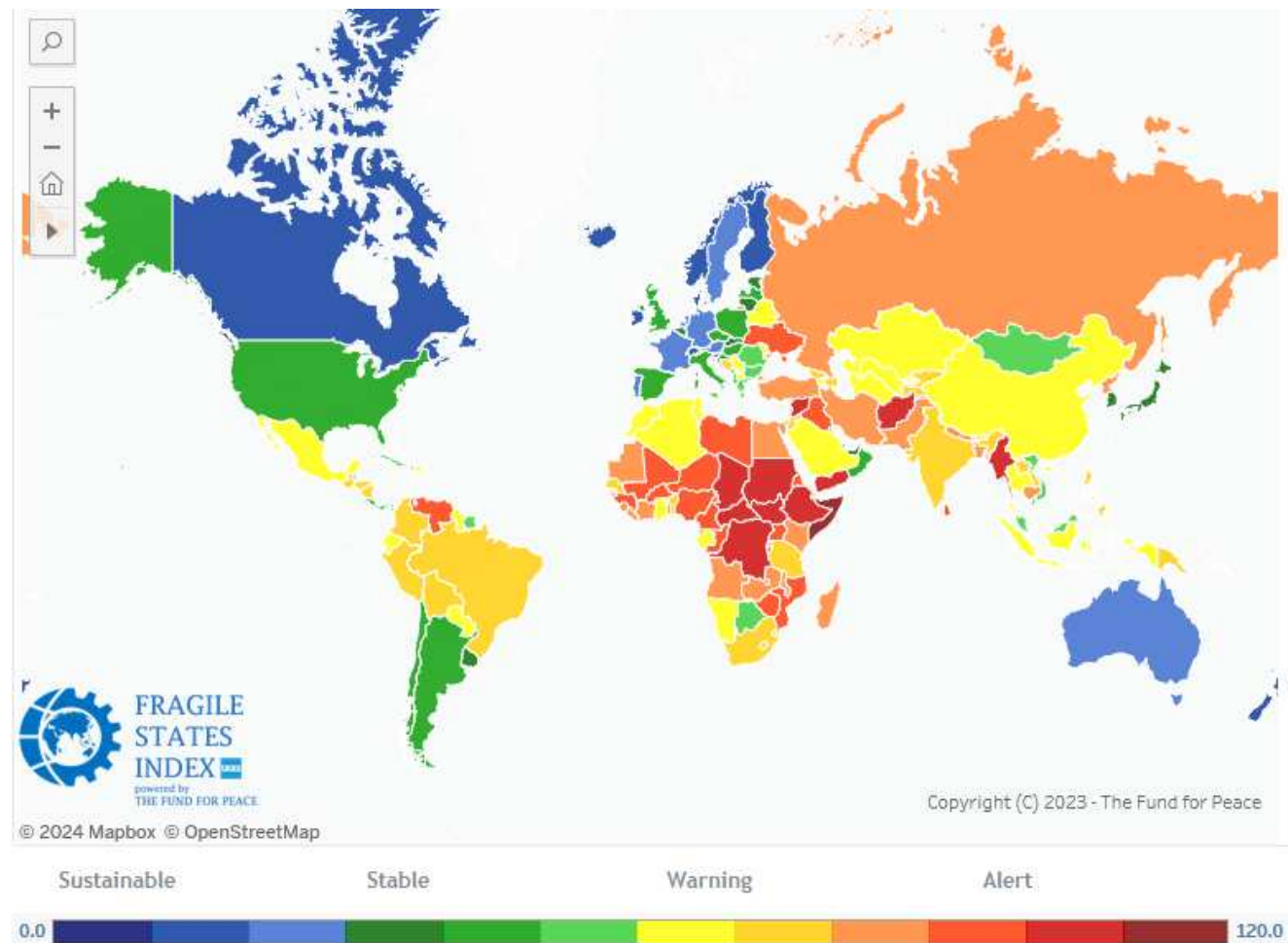
Sort by Indicator: Hover your mouse at the top of the column you wish to sort and click the sort button:

Alternate	Rank	Total
Somalia	1st	113.4
Chad	2nd	110.3
Sudan	3rd	108.7
Congo Democratic Republic	4th	108.2
Haiti	5th	108.0

Fragile States Index 2023

Sort by Indicator: Hover your mouse at the top of the column you wish to sort and click the sort button:

Country1	Rank	Total
Somalia	1st	111.9
Yemen	2nd	108.9
South Sudan	3rd	108.5
Congo Democratic Republic	4th	107.2
Syria	5th	107.1

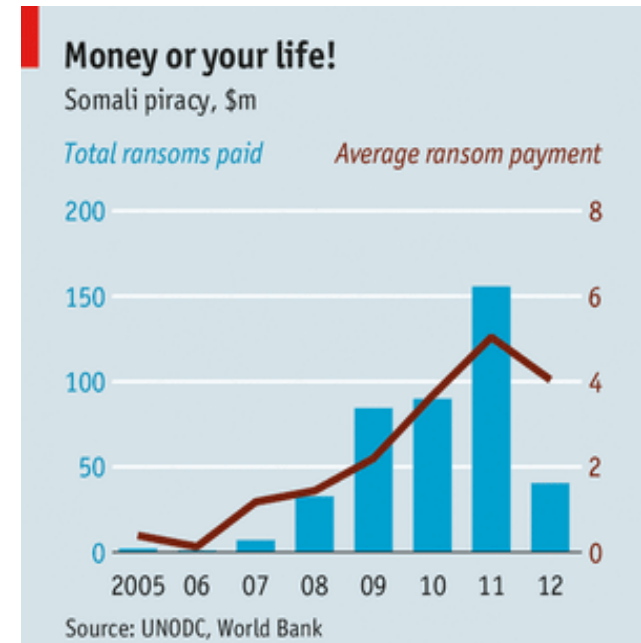
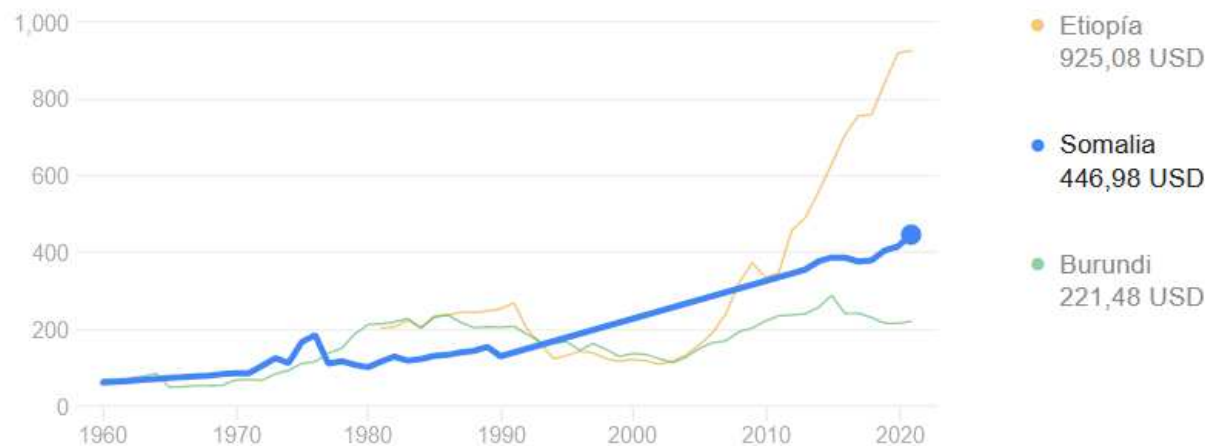


CAUSAS DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

Pobreza y falta de oportunidades

Somalia / PBI per cápita

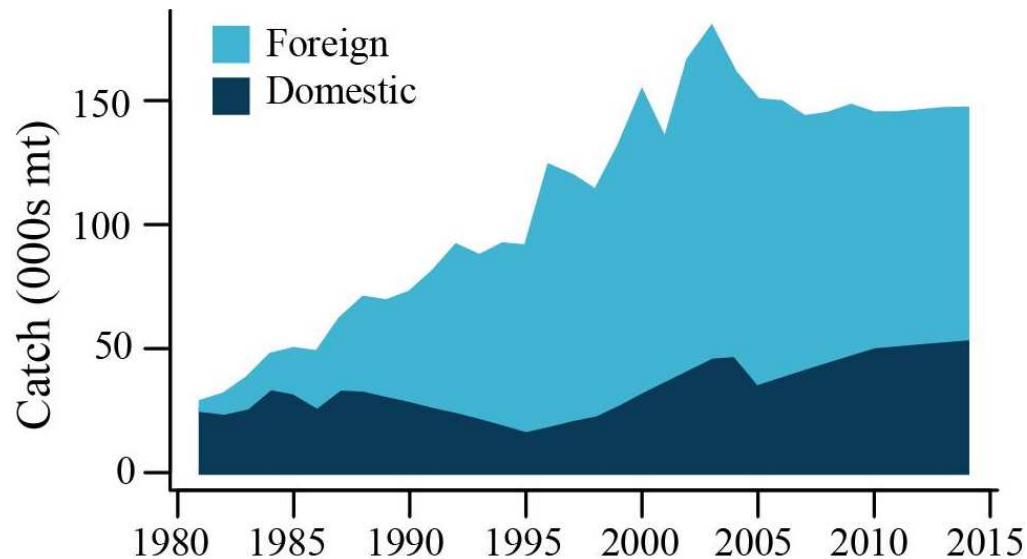
446,98 USD (2021)



- ❖ **450 millones de dólares en rescates (2005-2012).**
- ❖ **Un pirata gana entre 33.726 y 78.840 dólares anuales.**
- ❖ **100 veces más que el PIB per cápita (España: 3 millones de dólares).**

CAUSAS DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

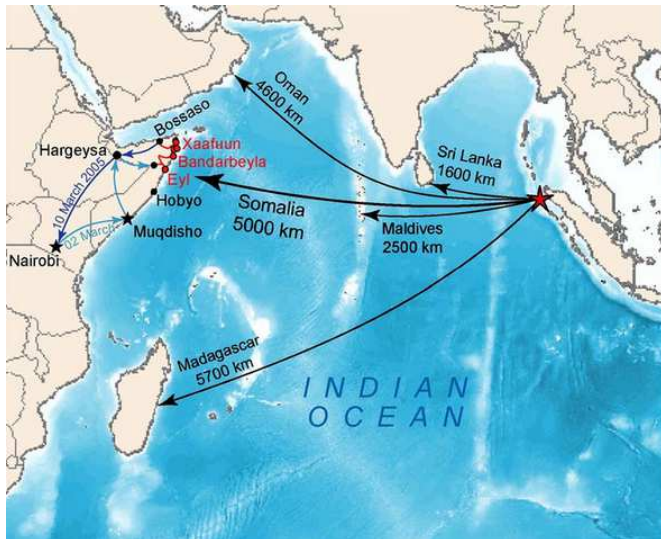
Pesca ilegal



- ❖ Flotas extranjeras faenan de forma ilegal: más de **50% capturas** (450 M\$, 2009).
- ❖ La pesca ilegal en Somalia se ha **multiplicado por 20** desde 1981.

CAUSAS DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

Vertido de productos tóxicos



Highly Toxic Waste Containers Dumped in Somali Coasts



- ❖ **Tsunami** de Sumatra (2004): 300 muertos y algo más...
- ❖ Tráfico de **residuos tóxicos** (mafia italiana >1980).

CAUSAS DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

Ataques a buques del Programa Mundial de Alimentos



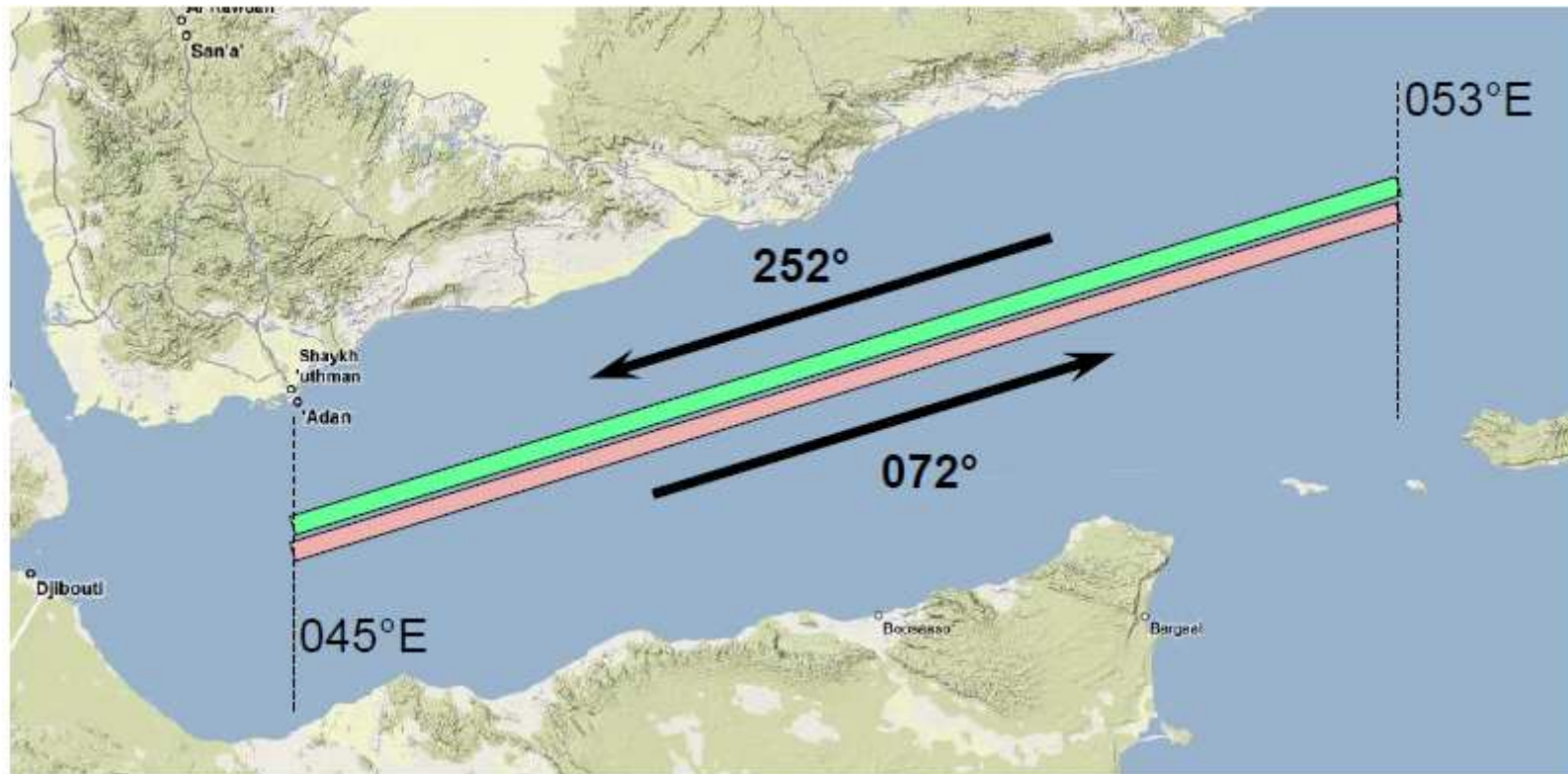
- ❖ 1995: fin de la misión de la ONU en Somalia para reparto de ayuda.
- ❖ Los **convoyes terrestres** del PMA con alimentos y medicinas debían atravesar unos 300 controles de carretera y sufrían asaltos.
- ❖ La ONU decide contratar buques que llegan desde Kenia (90% ayuda).
- ❖ Los ladrones **trasladaron sus operaciones al mar**: barcos de pesca con piratas asaltaban los buques para hacerse con la comida.

TRES MISIONES MILITARES

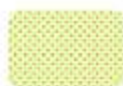

- ❖ EU NAVFOR Somalia Op. ATALANTA
- ❖ CMF (Combined Maritime Forces)
- ❖ OTAN: Ocean Shield.
- ❖ Países a título individual: Rusia, **China**, India, **Japón**, Pakistán, Corea...

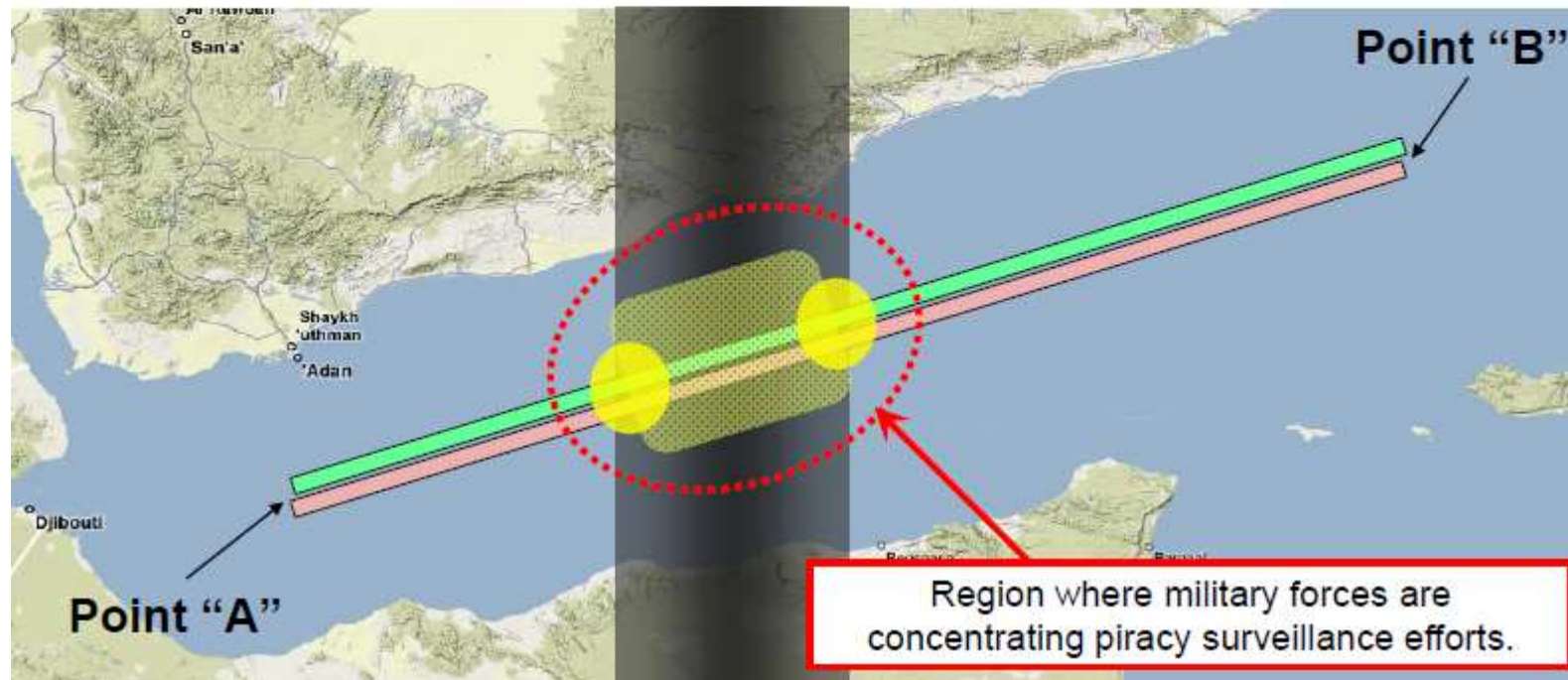


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD



CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

-  **Area of greatest threat** – statistically – **between 47E & 49E**
(This area is constantly reviewed and may be changed.)
-  **Night time / darkness transit section** (approximate)
-  **Most vulnerable time / area of GT**



CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

Speed (SOG)	Eastbound Point "A"		Westbound Point "B"	
10 kts	01:00 Z	04:00 LT	15:00 Z	18:00 LT
12 kts	05:30 Z	08:30 LT	21:00 Z	00:01 LT
14 kts	08:30 Z	11:30 LT	01:00 Z	04:00 LT
16 kts	11:00 Z	14:00 LT	05:30 Z	08:30 LT
18 kts	13:00 Z	16:00 LT	07:00 Z	10:00 LT

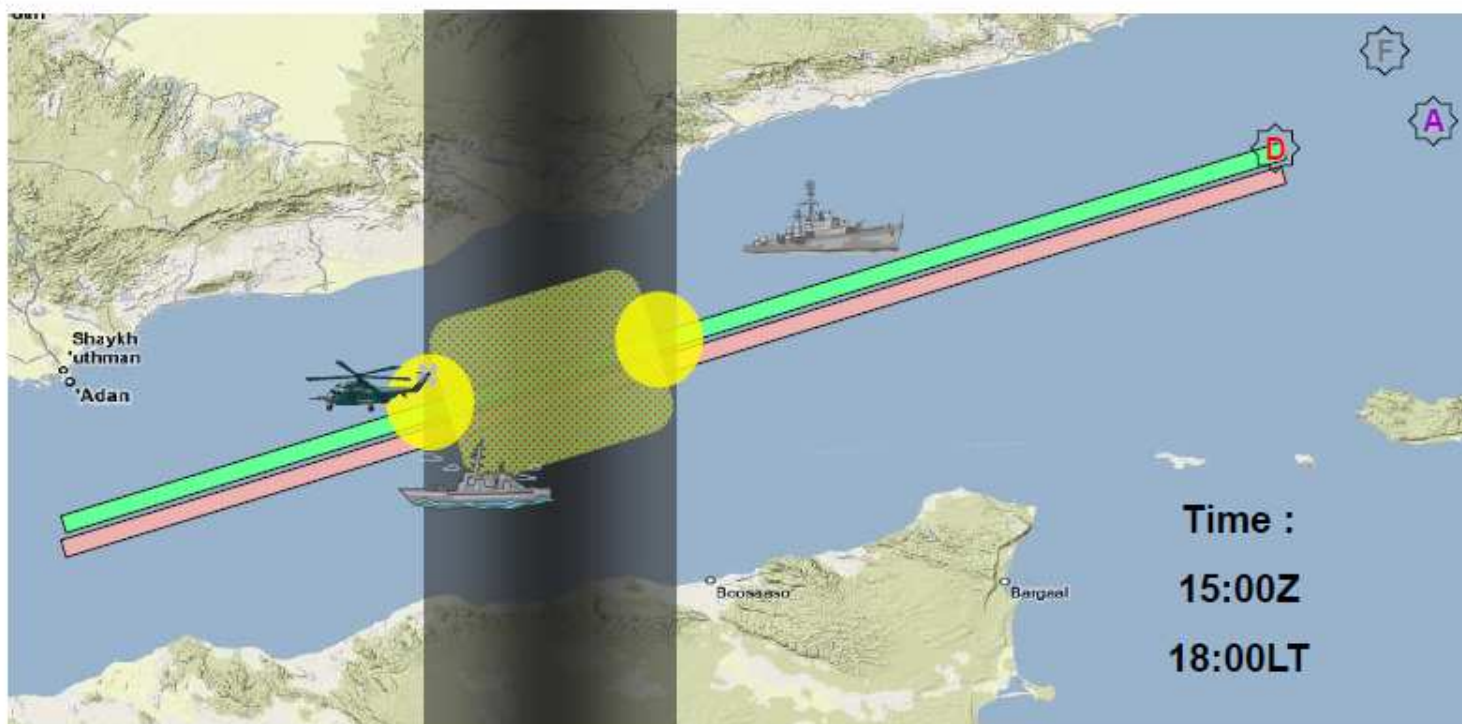


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

Westbound GT Case Study



Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed	Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed
Ship A	VLCC	12 kts	Ship D	Offshore Supply	10 kts
Ship B	Bulk Carrier	14 kts	Ship E	Car Carrier	14 kts
Ship C	LNG Carrier	18 kts	Ship F	General Cargo	12 kts

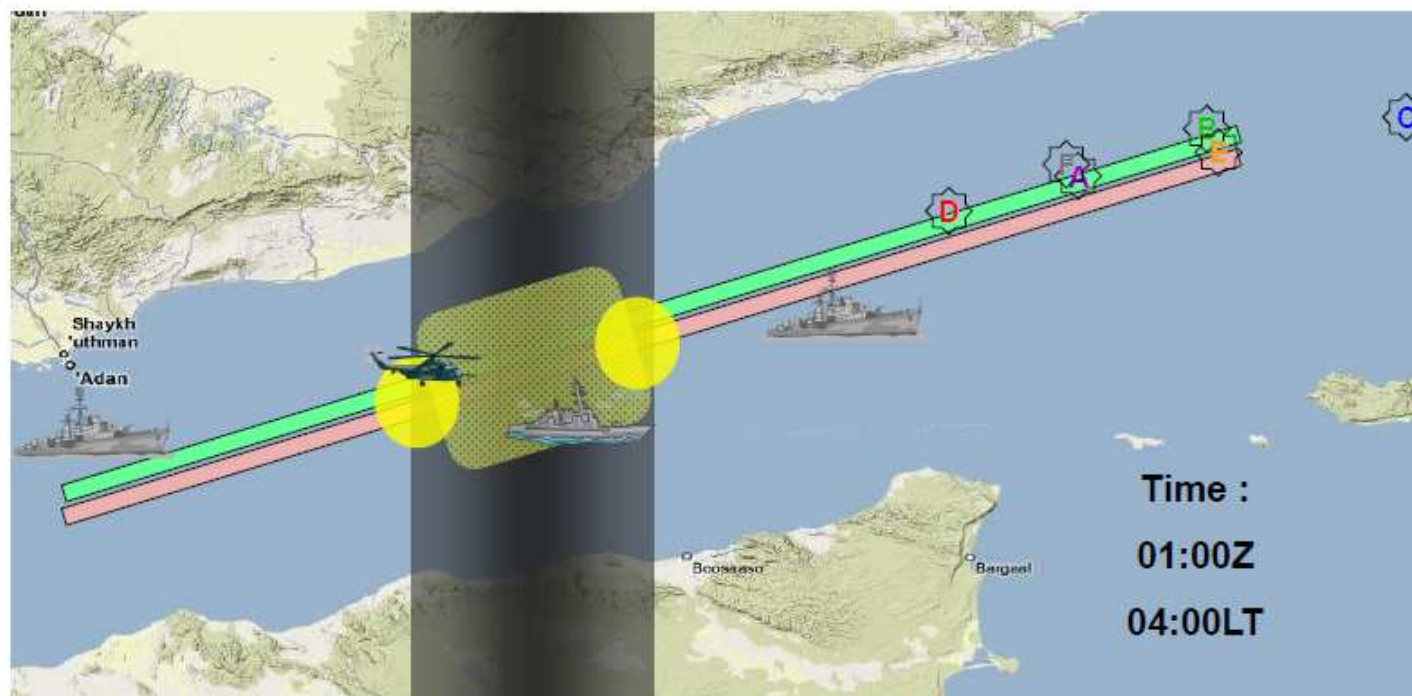


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

Westbound GT Case Study



Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed	Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed
Ship A	VLCC	12 kts	Ship D	Offshore Supply	10 kts
Ship B	Bulk Carrier	14 kts	Ship E	Car Carrier	14 kts
Ship C	LNG Carrier	18 kts	Ship F	General Cargo	12 kts

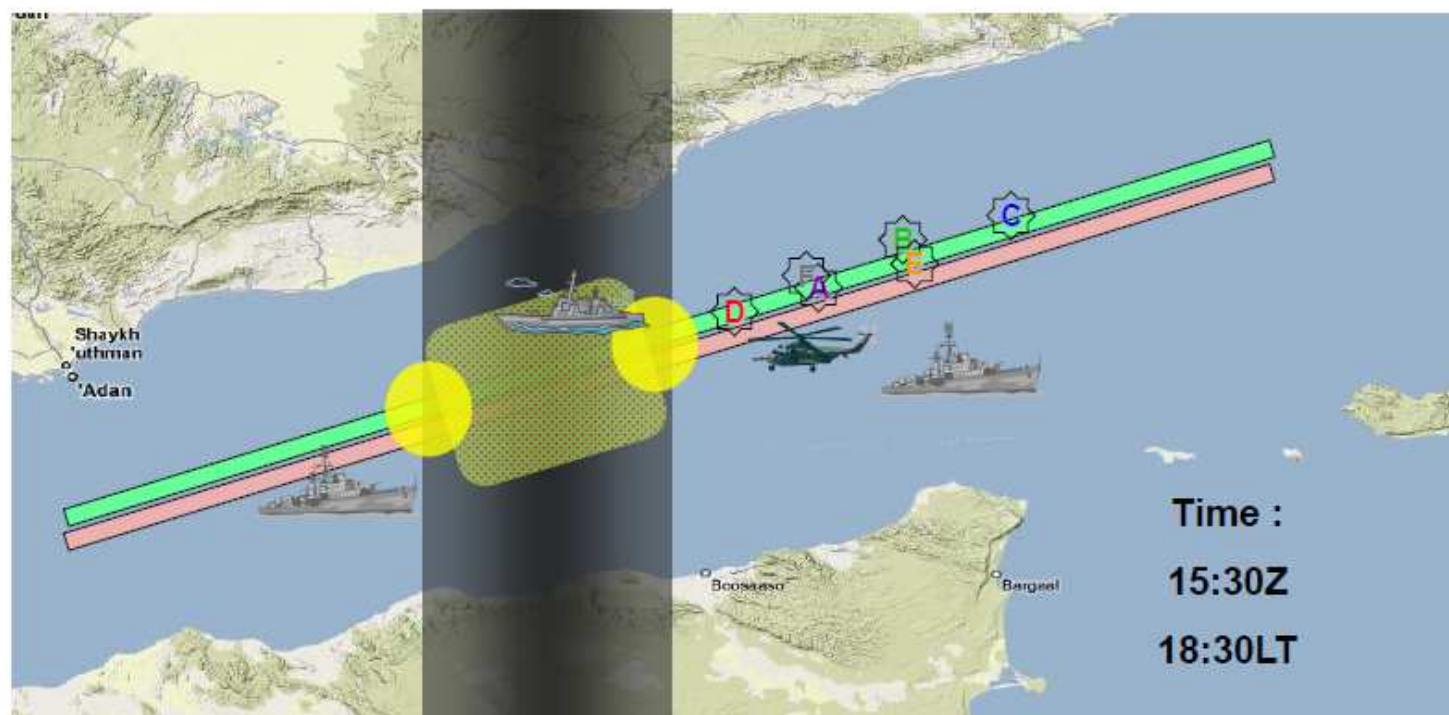


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

Westbound GT Case Study



Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed	Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed
Ship A	VLCC	12 kts	Ship D	Offshore Supply	10 kts
Ship B	Bulk Carrier	14 kts	Ship E	Car Carrier	14 kts
Ship C	LNG Carrier	18 kts	Ship F	General Cargo	12 kts

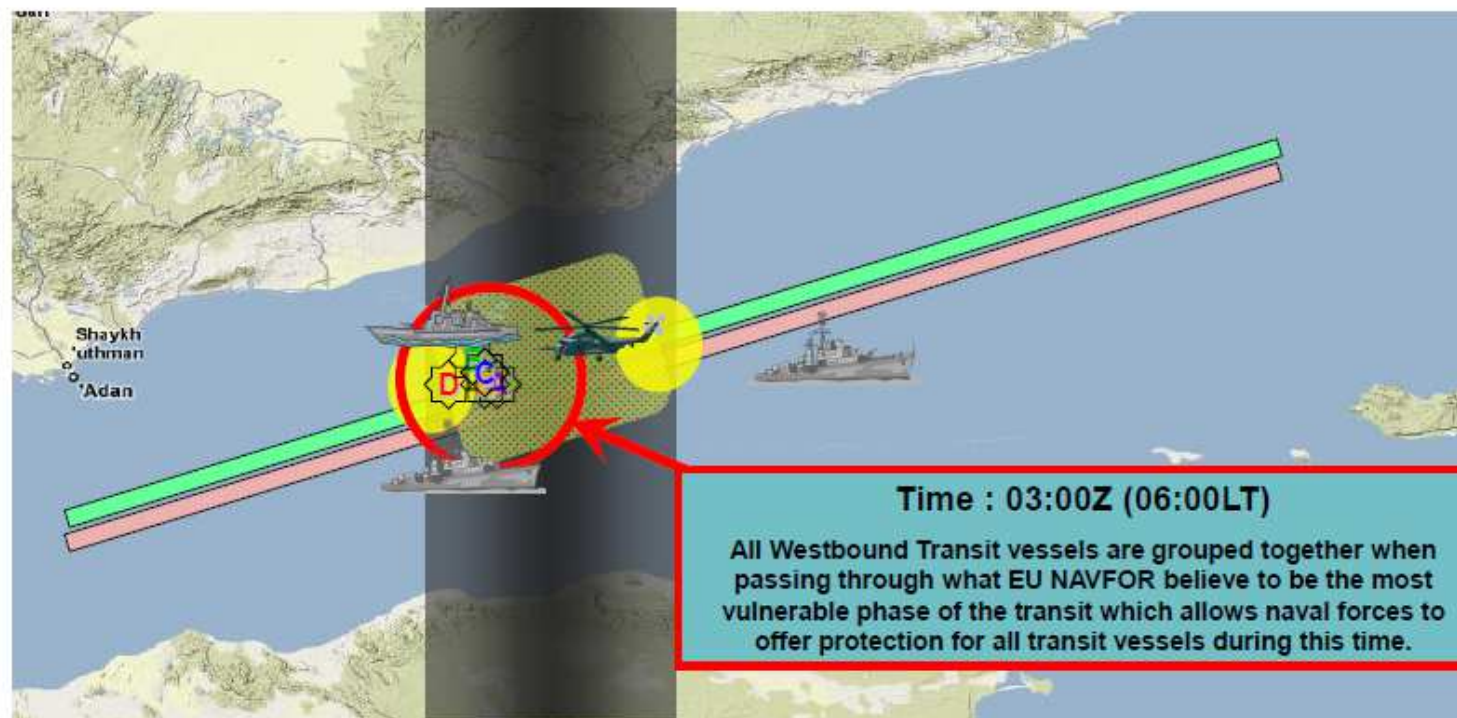


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

Westbound GT Case Study



Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed	Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed
Ship A	VLCC	12 kts	Ship D	Offshore Supply	10 kts
Ship B	Bulk Carrier	14 kts	Ship E	Car Carrier	14 kts
Ship C	LNG Carrier	18 kts	Ship F	General Cargo	12 kts

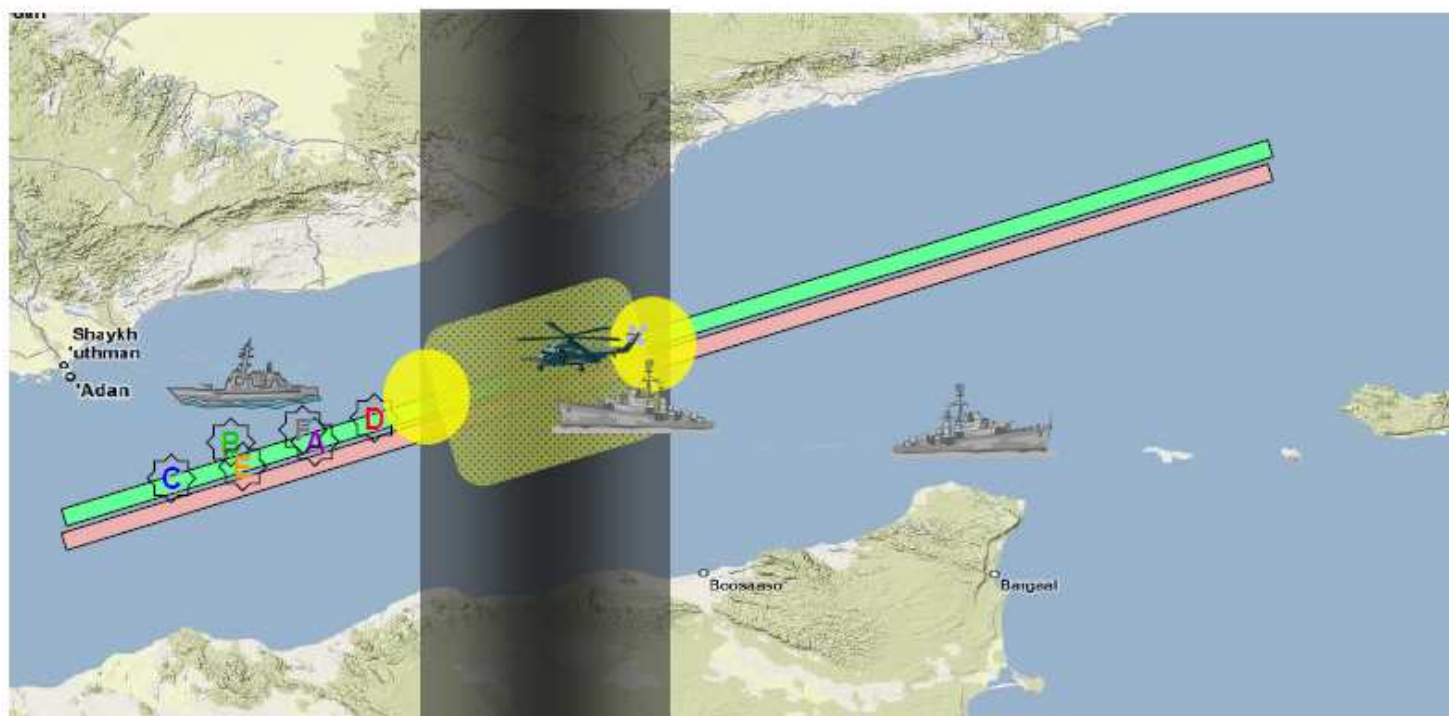


CÓMO FUNCIONA EL CORREDOR DE SEGURIDAD

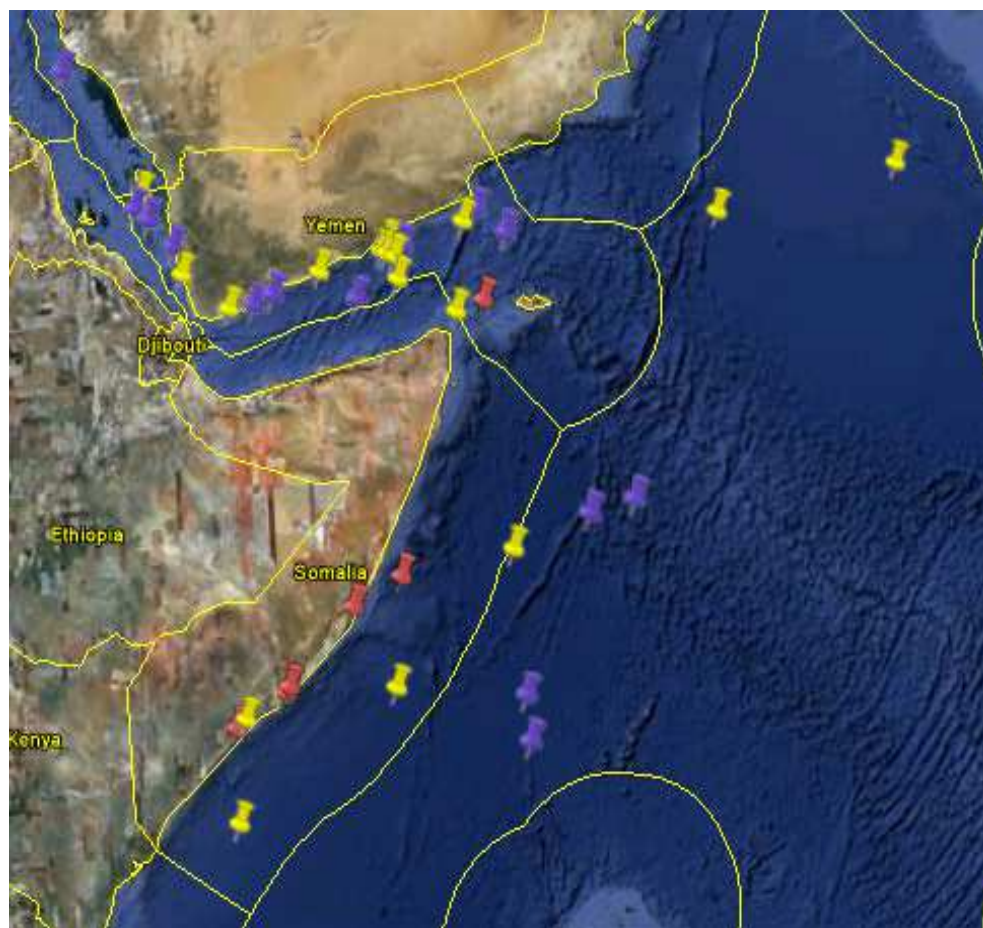
Westbound GT Case Study



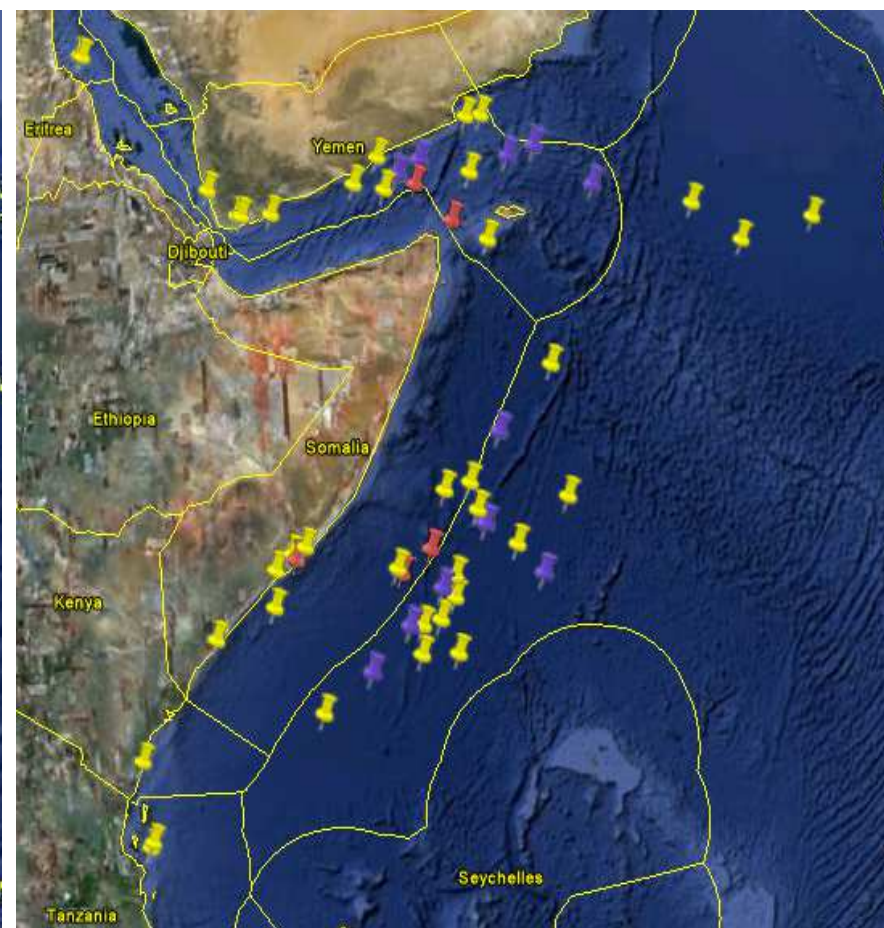
Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed	Vessel ID	Vessel Type	Transit Speed
Ship A	VLCC	12 kts	Ship D	Offshore Supply	10 kts
Ship B	Bulk Carrier	14 kts	Ship E	Car Carrier	14 kts
Ship C	LNG Carrier	18 kts	Ship F	General Cargo	12 kts



EVOLUCIÓN DE LA PIRATERÍA SOMALÍ



2006

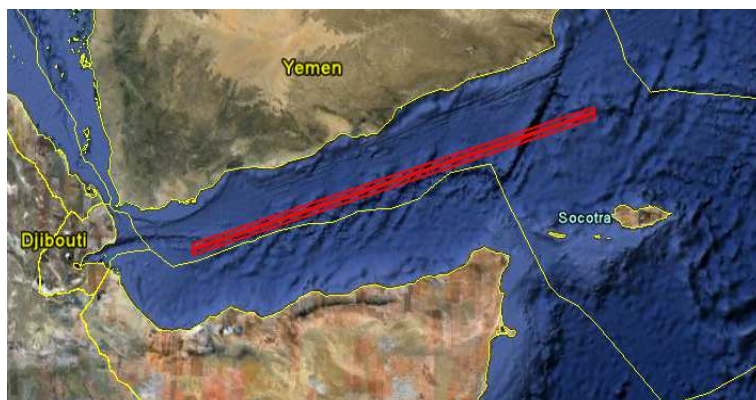
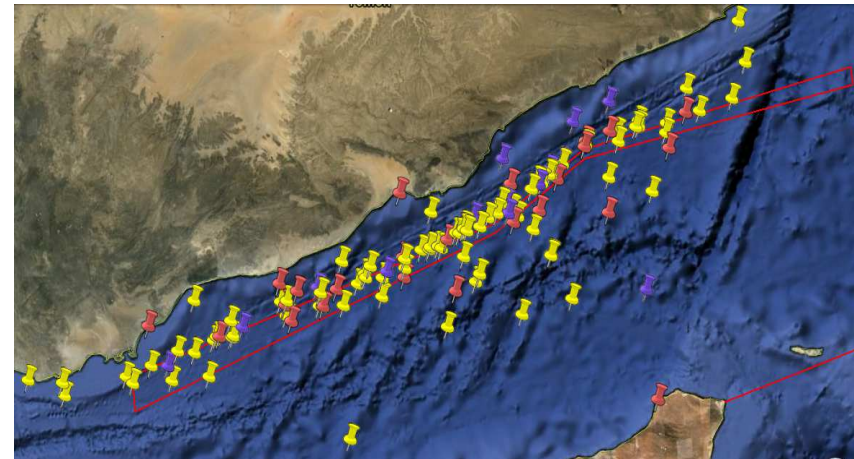


2007

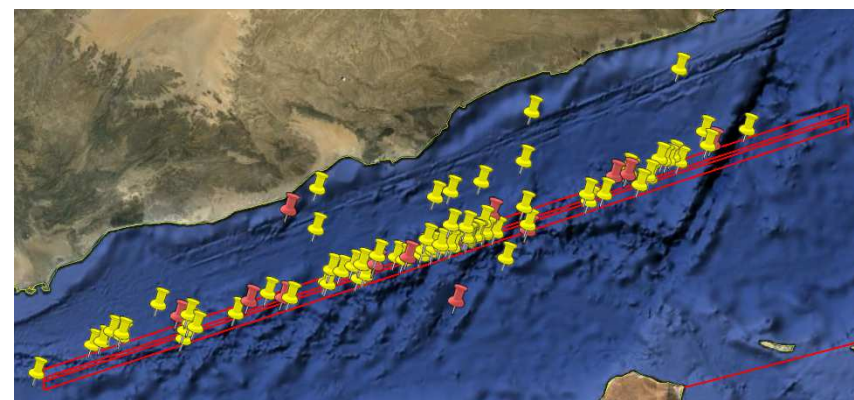
CORREDORES DE SEGURIDAD EN EL GOA



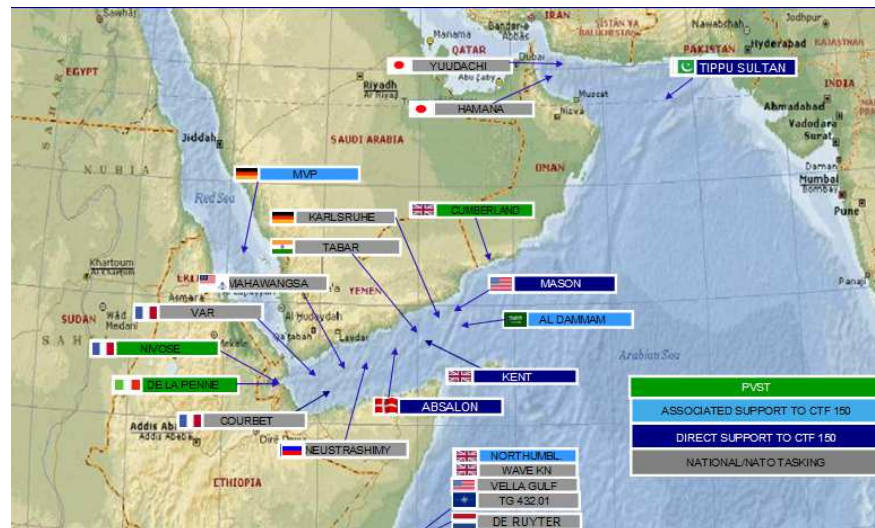
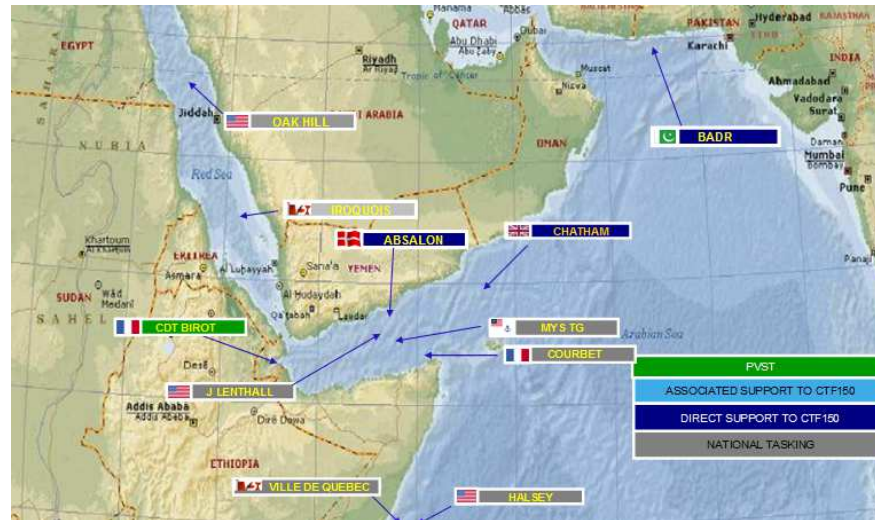
Ataques en el Área de Patrulla de Seguridad Marítima (MSPA) desde agosto de 2008



Ataques en el Corredor de tránsito recomendado internacionalmente (IRTC) desde febrero de 2009



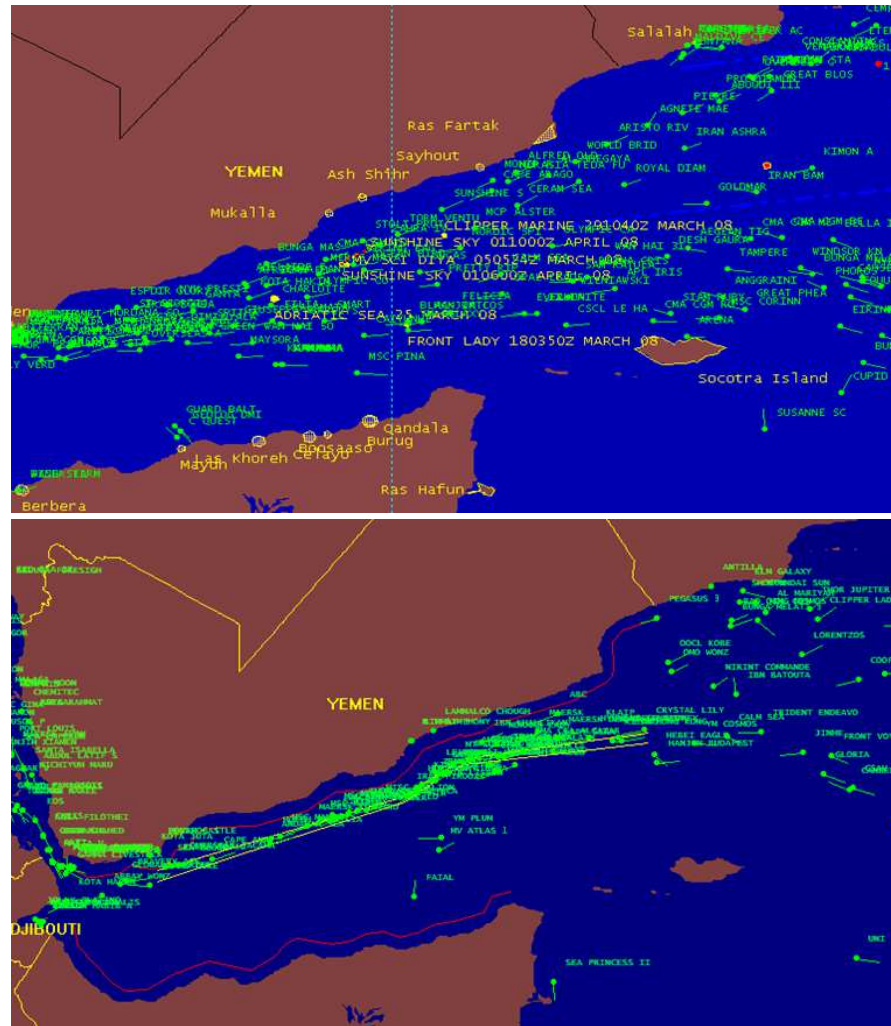
MAYOR PRESENCIA MILITAR



Arriba, localización de navíos el 23 de septiembre de 2008. Debajo, su área de operaciones el 17 de Noviembre de 2008.

PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

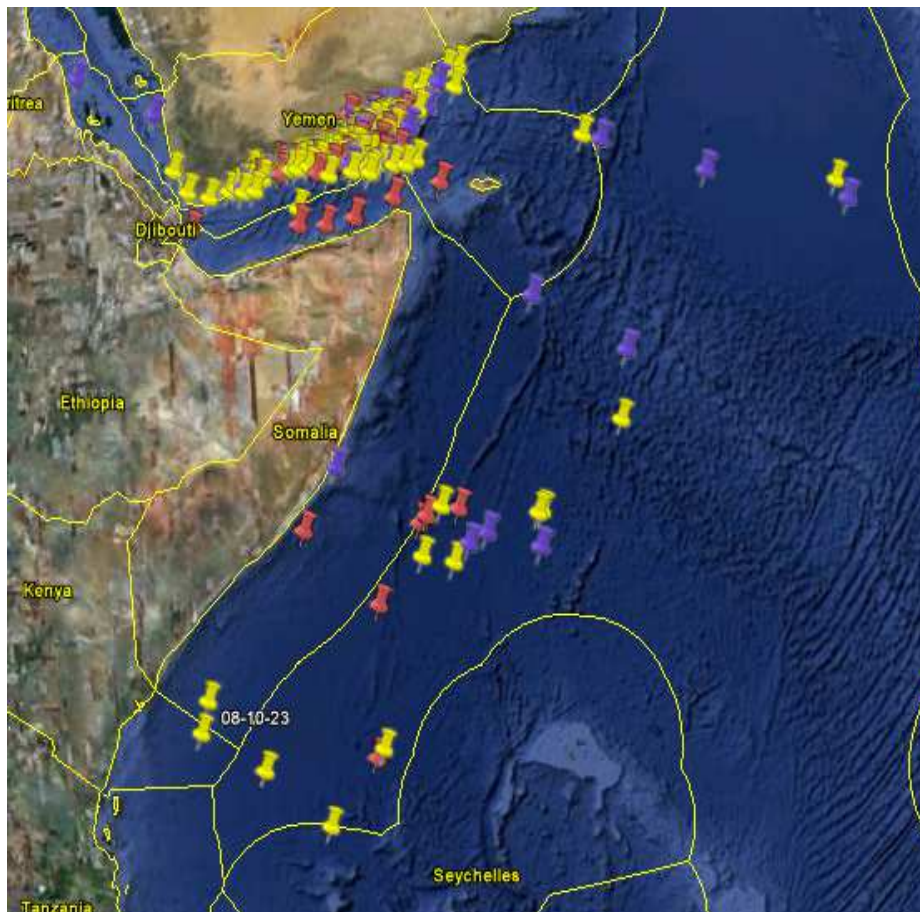
CAMBIOS EN LA NAVEGACIÓN



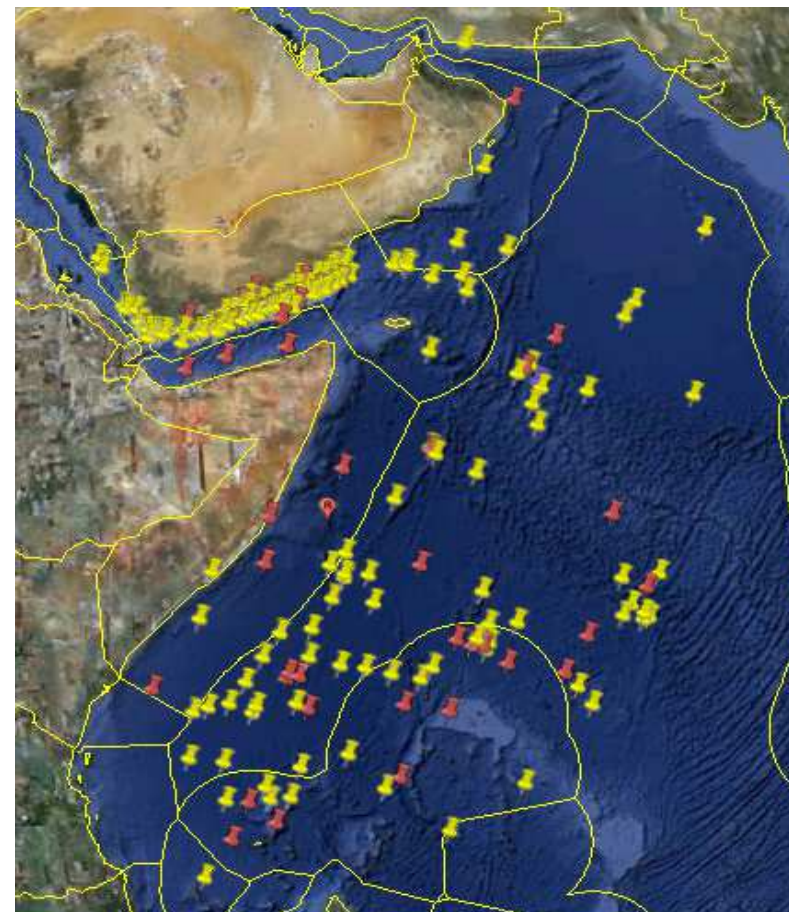
Antes y después de la puesta en marcha del corredor de seguridad.

PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

EVOLUCIÓN DE LA PIRATERÍA SOMALÍ

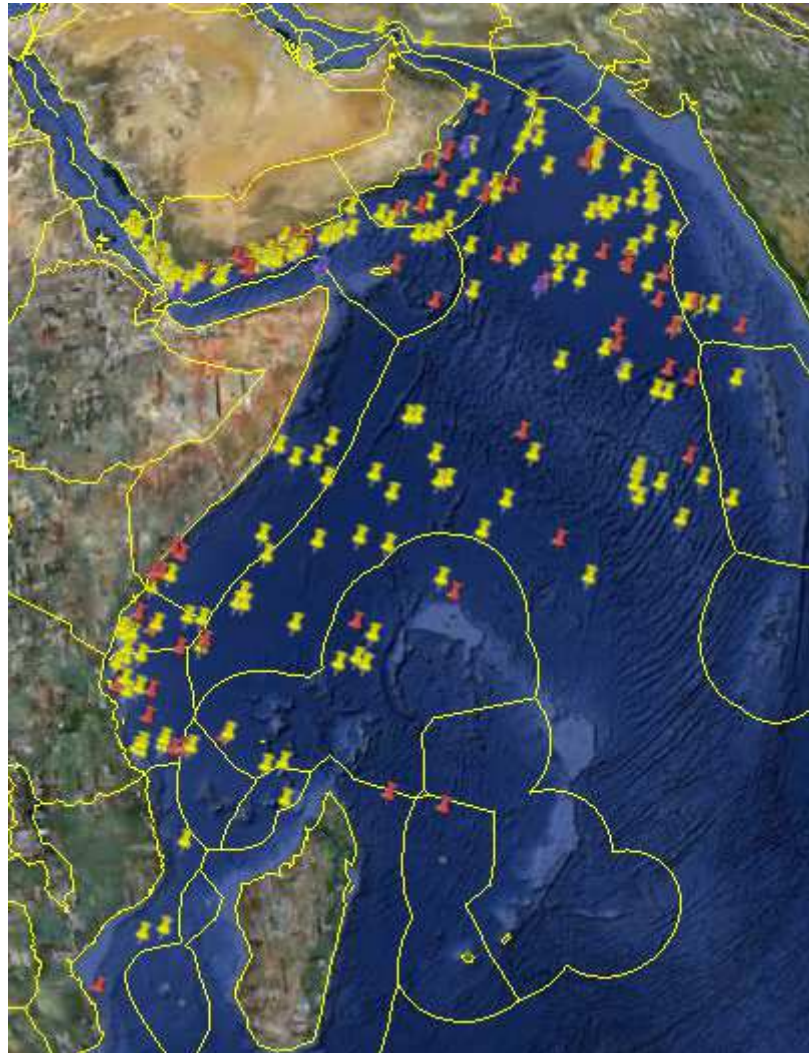


2008

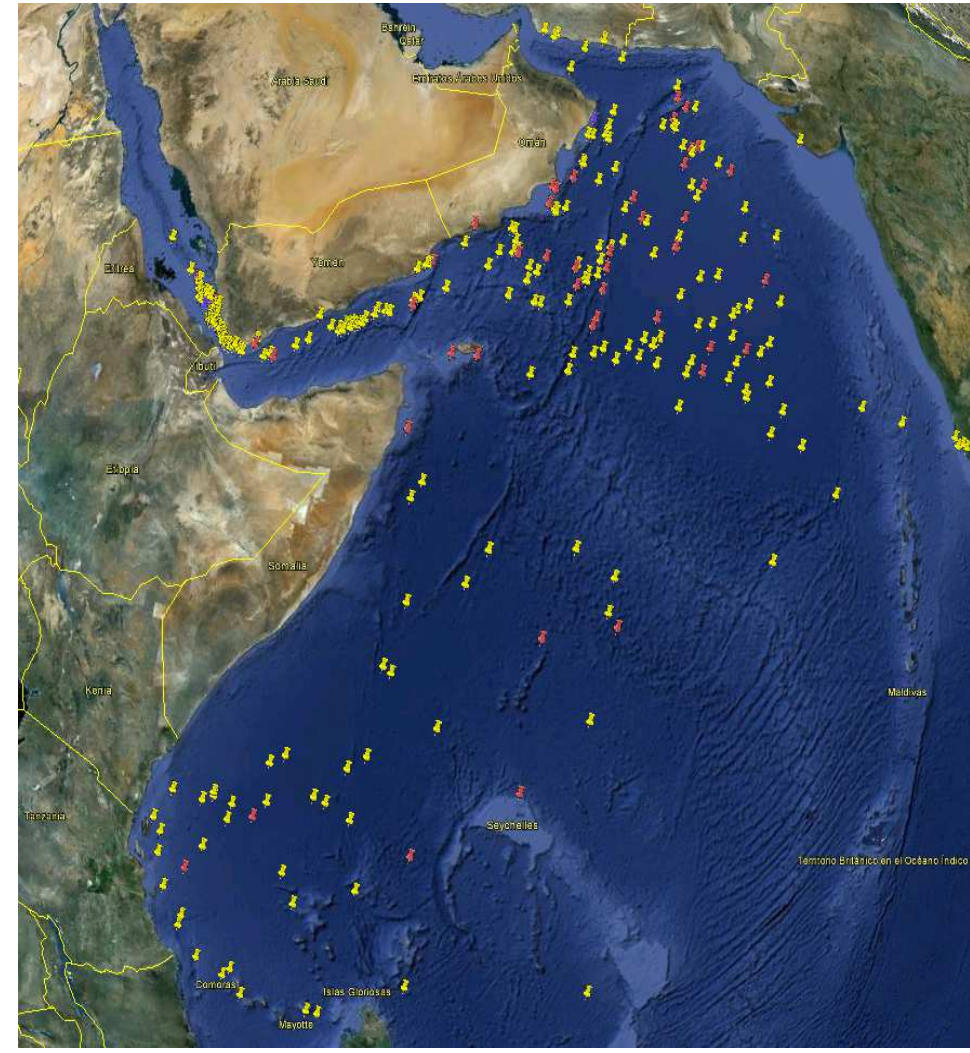


2009

EVOLUCIÓN DE LA PIRATERÍA SOMALÍ



2010



2011

PREPARACIÓN DEL SECUESTRO

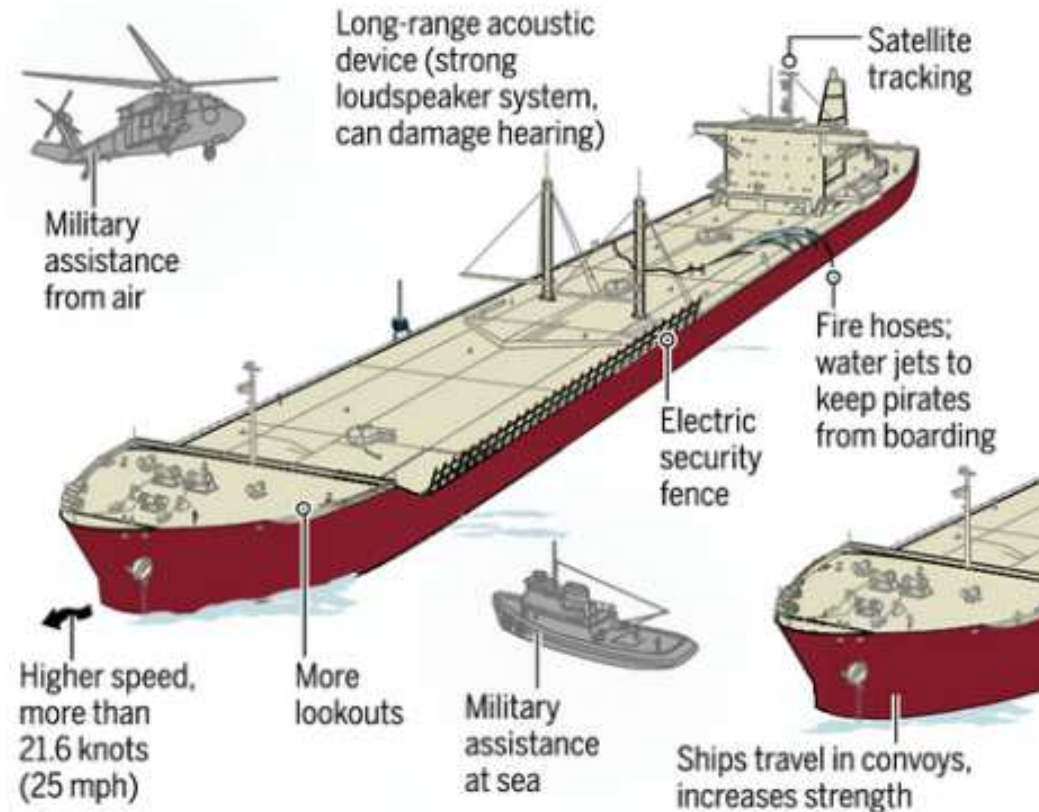
- ❖ Requiere **de 8 a 12 personas**.
- ❖ Diversas **funciones**: **inversor** (pirata exitoso), **financiera** (negociar rescates), logística (comprar embarcaciones y combustible), **inteligencia** (ruta de los barcos), **prensa** (comunicación con los medios), **legal** (asistidos por expertos en Derecho internacional) y **acción directa** (abordaje).
- ❖ **Diáspora** somalí: traductores, negociadores de rescates...
- ❖ Al menos, dos lanchas, armas, equipos, provisiones, combustible...
- ❖ Secuestrado el barco, hace falta: al menos, **12 personas** que lo vigilen, comida, bebida, ropa, *khat*, móviles...

ELECCIÓN DEL OBJETIVO

- ❖ Barcos vulnerables: **antigüedad**, bajo **francobordo**, **velocidad** baja, escasa **autoprotección** y nivel de alerta, respuesta **lenta** ante ataque...
- ❖ Fuentes **humanas**, colusión con **propietarios** (seguros), **GPS**, al azar...

Anti-piracy measures

How crews can avoid attacks on their ships:



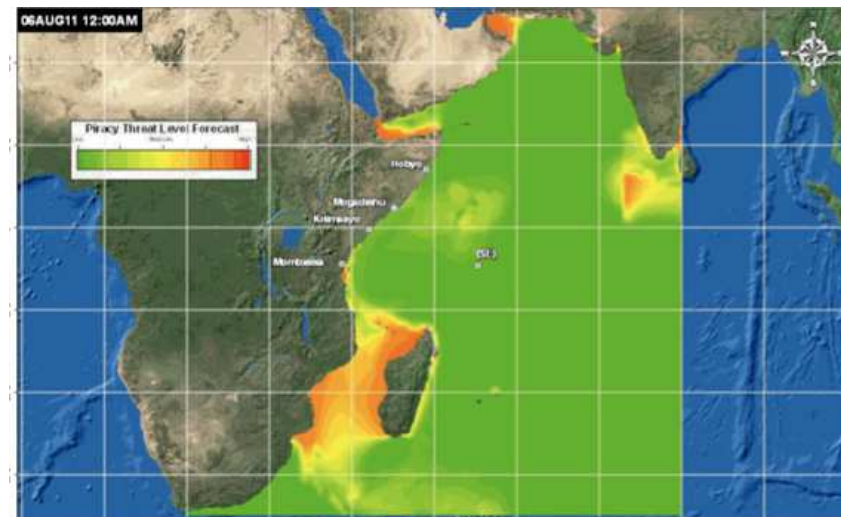
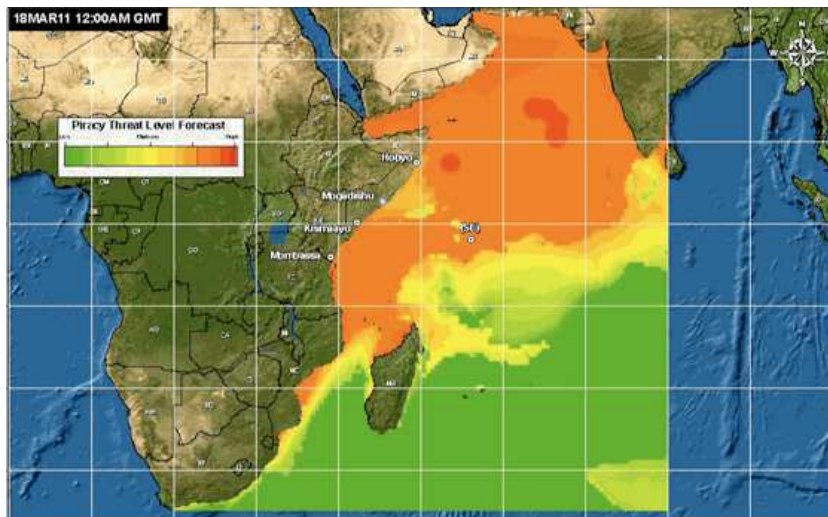
ATAQUE Y CAPTURA



- ❖ Al principio, ataques desde la **costa**.
- ❖ Después, dhows (pesqueros) **previamente secuestrados**.
- ❖ Despliegan embarcaciones (**esquifes**) desde los dhows/pesqueros.
- ❖ **Amplían** área de operaciones.
- ❖ Secuestros en aguas de India, Seychelles, Madagascar...
- ❖ Armas automáticas y RPGs (lanzagranadas).
- ❖ Conducen buque y tripulación a sus bases (negociación).

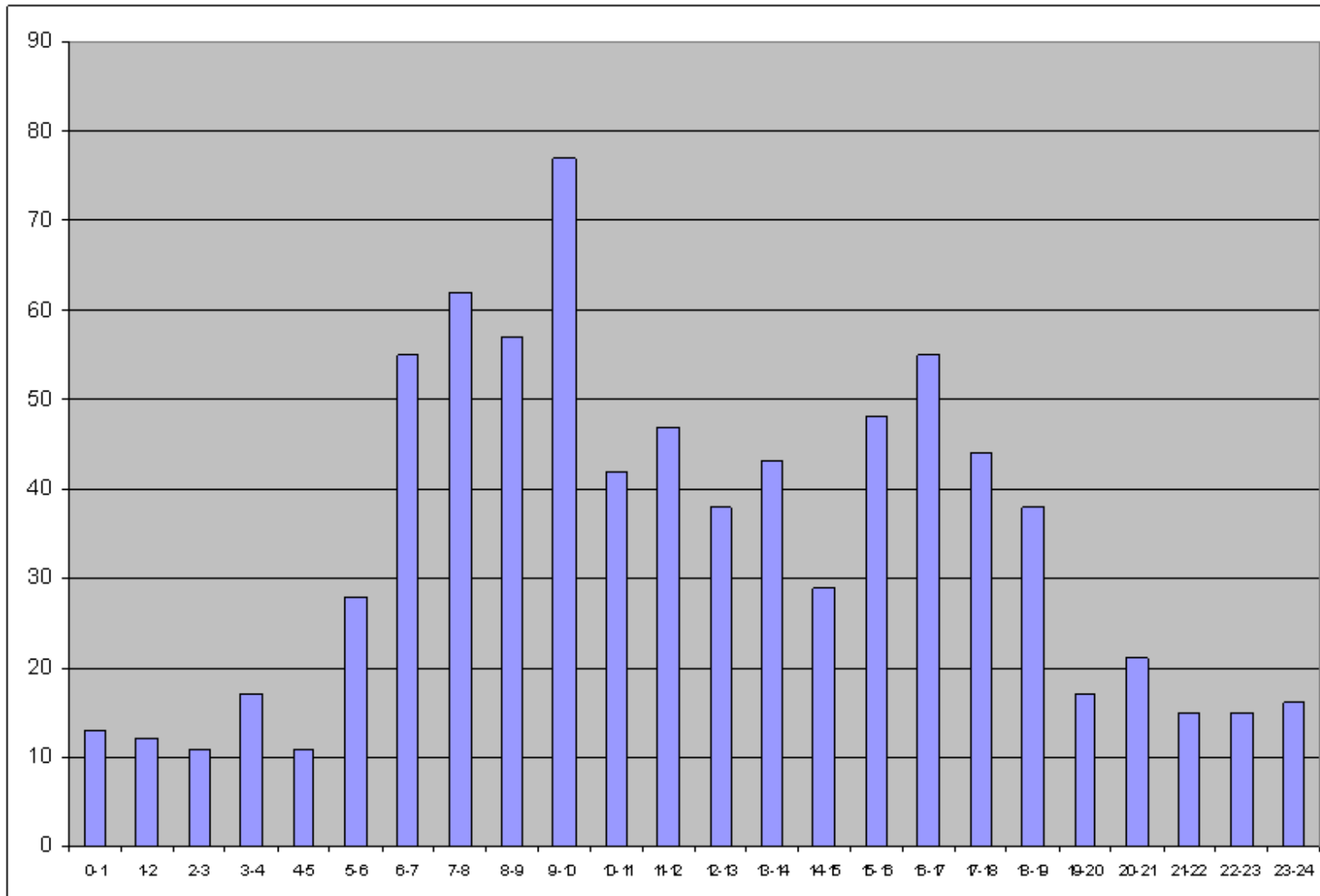
INFLUENCIA DE LOS MONZONES

TEMPORADA	% DE ATAQUES SOBRE EL TOTAL
Diciembre-Febrero	17
Marzo-Mayo	34
Junio-Agosto	17
Septiembre-Noviembre	32

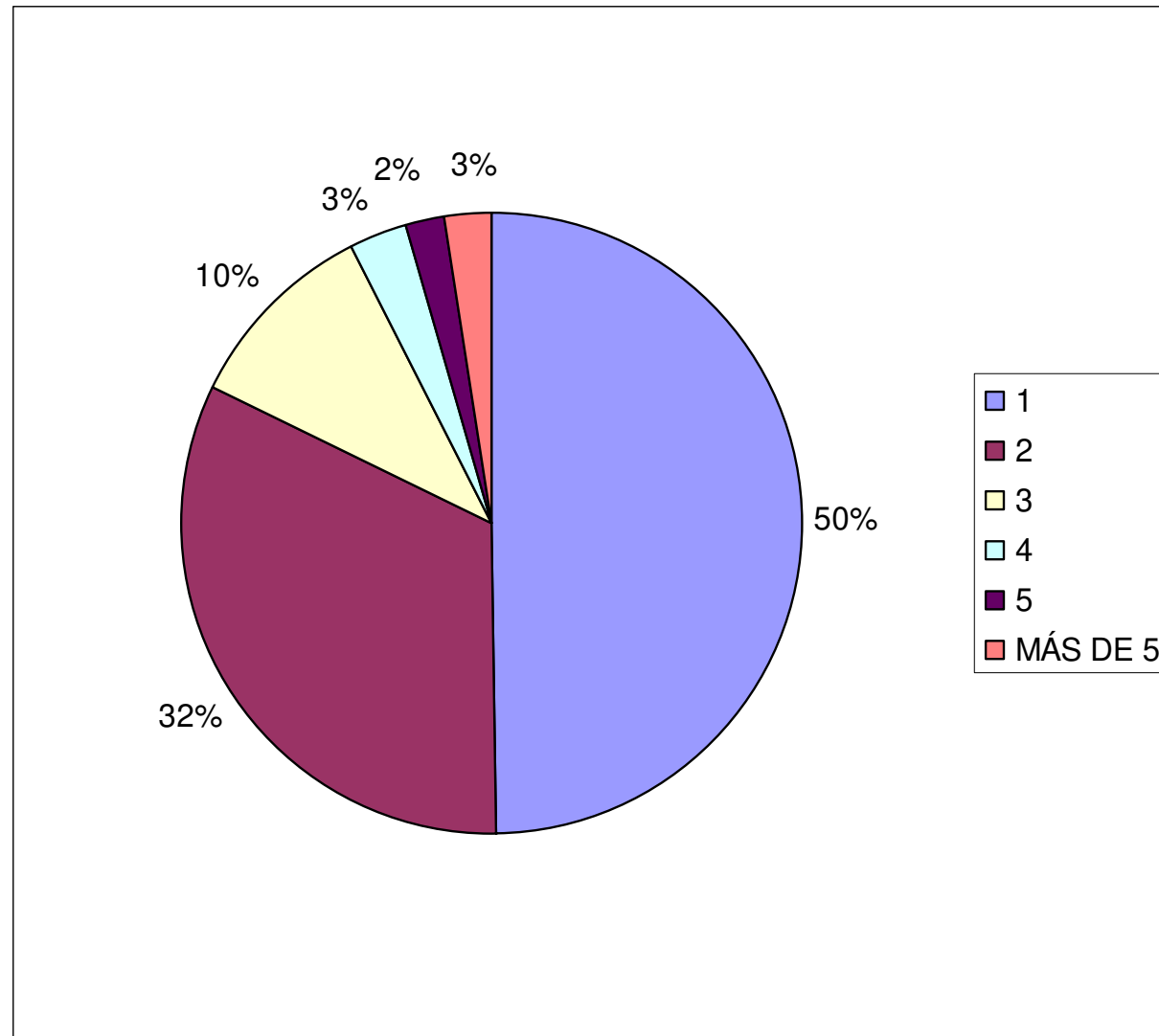


Probabilidad de ataques piratas en marzo y agosto

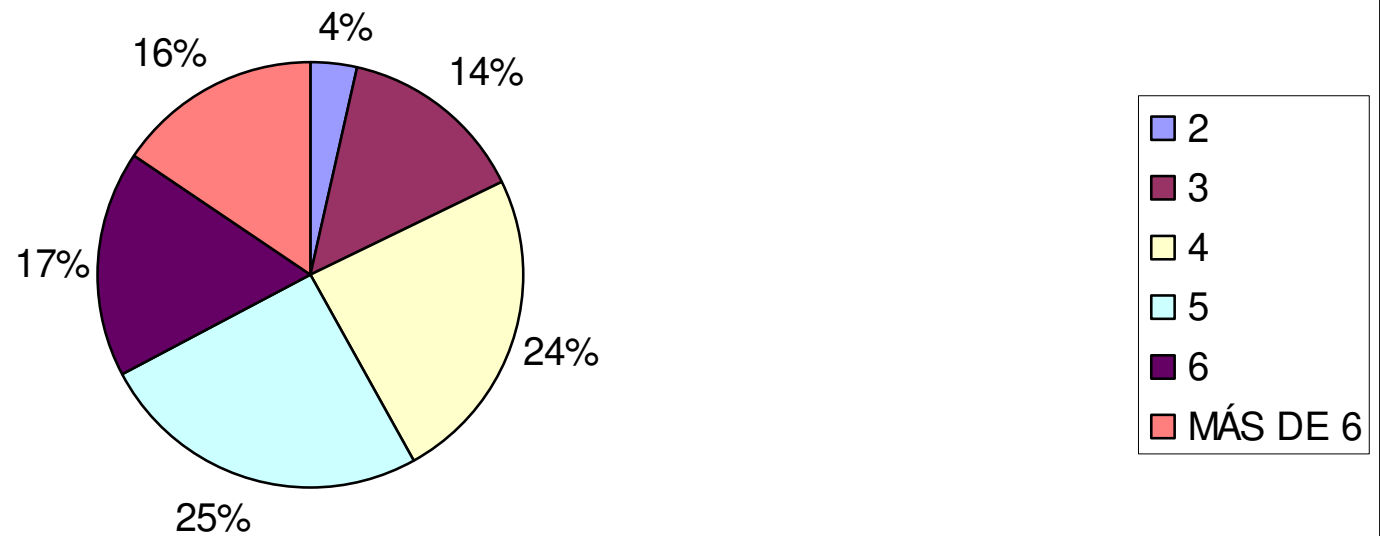
ATAQUES POR HORAS



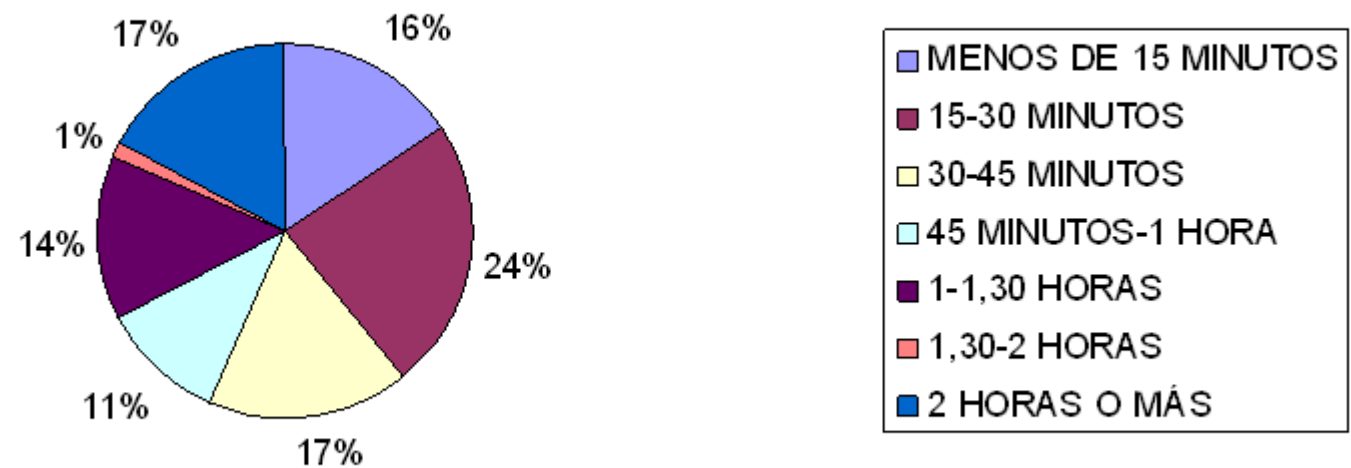
ATAQUES POR NÚMERO DE LANCHAS



NÚMERO DE PIRATAS POR LANCHCHA



DURACIÓN DEL ATAQUE



ATAQUES A PESQUEROS...

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ataques a pesqueros	5	5	4	11	17	28
Ataques totales	48	42	57	182	234	253
<i>Porcentaje sobre el total</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>11</i>



Paul Chandler, de 60 años, y Rachel, de 57, fueron abordados en su yate 'Lynn Rival' un día después de que la pareja zarpara con destino a Tanzania desde las islas Seychelles, donde había pasado varias semanas de vacaciones.

ÁFRICA | Aseguran haber cobrado un rescate

Piratas somalíes liberan a un matrimonio británico secuestrado durante un año



La pareja posa con el primer ministro, Mohamed Abdullahi Mohamed. | AFP

■ Los piratas aseguran haber obtenido 580.000 euros

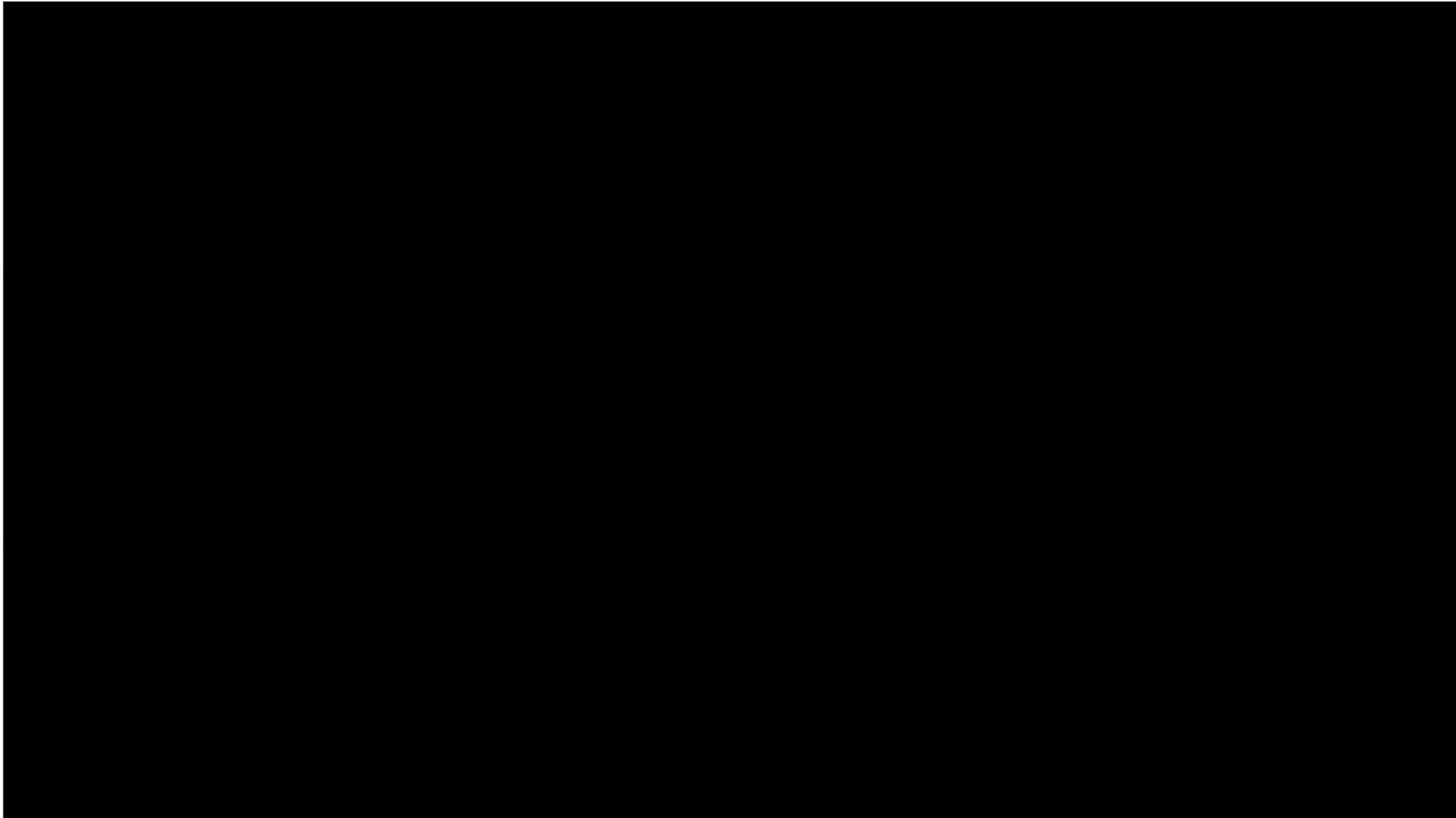
SANCIONES Y RECOMPENSAS INTERNAS

Description du "délit"	Amende en dollars US
Toucher à la marchandise	500
Manger la nourriture de l'équipage	500
Utiliser les toilettes des otages	500
Maltraiter un otage	2 000
Retard de retour de permission à terre	100
Tirer sans raison	500
Refuser d'obéir	500
Dormir pendant son tour de garde	1 000
Partir en permission sans autorisation	1 500
Critiquer l'organisation	Exclusion immédiate de l'organisation

Primer pirata que aborda un buque: coche de lujo, casa o esposa.

Fuente: Chebil (2009)

CÓMO ES LA NEGOCIACIÓN



<https://observatorio.cisde.es/archivo/como-negociar-con-piratas-somalies/>

COBRO Y REPARTO DEL RESCATE

- ❖ ¿Hay que pagar? Sólo en 20 de 209 secuestros (2005-2010) fueron liberados por una **operación militar**.
- ❖ Primero: pagar **costes** (30% del rescate a sobornos, logística, alimentación, *khat*, armas, motores...)
- ❖ Reparto de **beneficios**: 30% inversores, 30% vigilantes de tierra y 40% piratas del mar.
- ❖ **Reinversión**: piratería, otros tráfico, *khat*...
- ❖ **Jubilación**: +50.000 dólares.



BASES PIRATAS

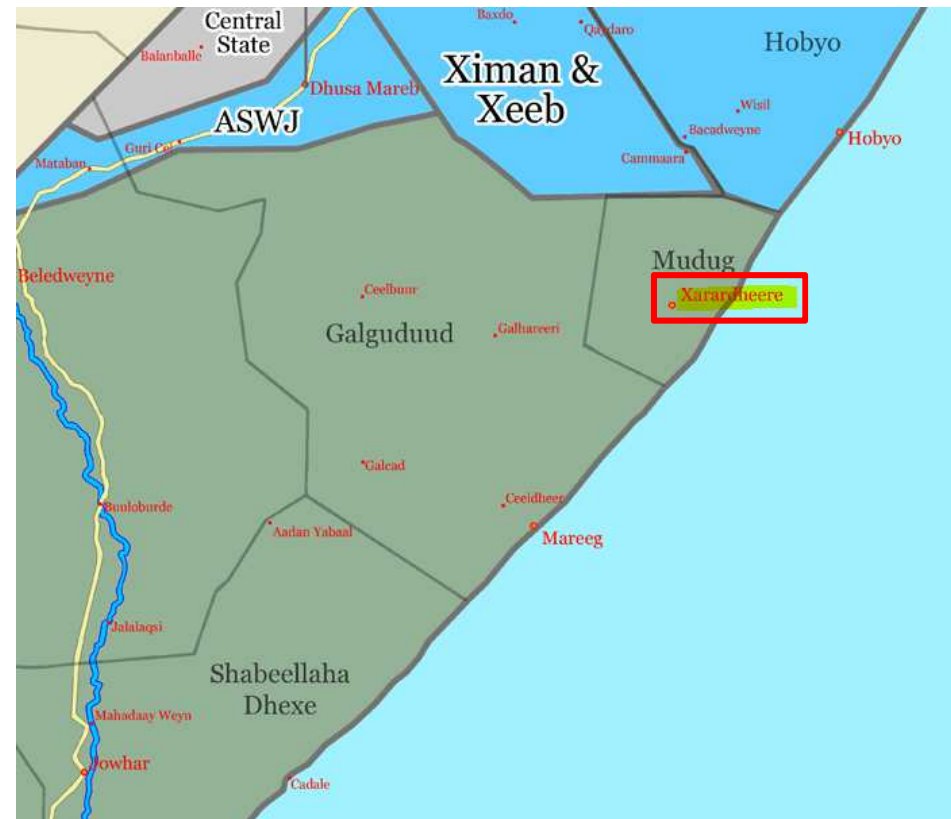
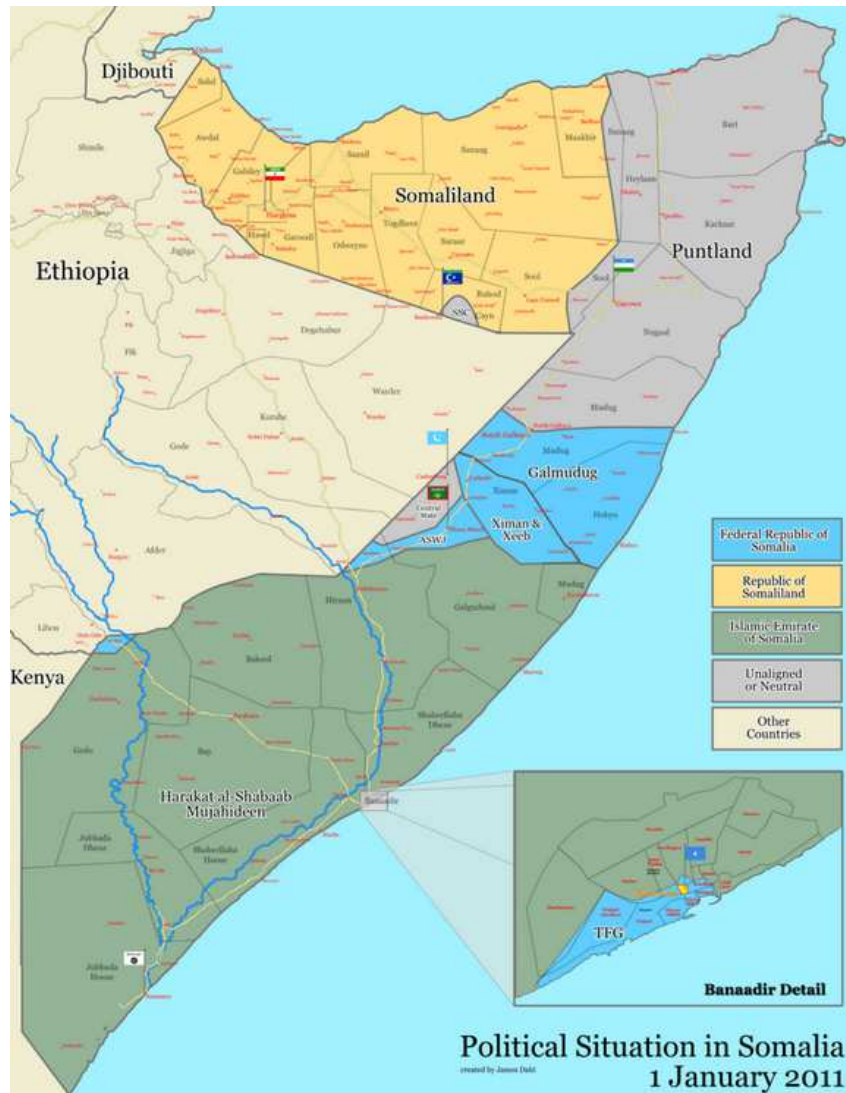


Bases piratas en 2008



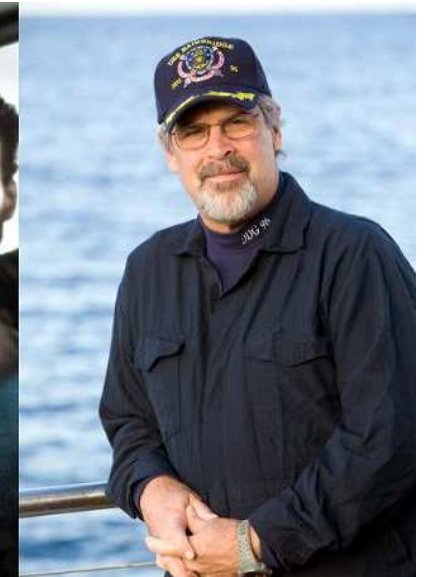
Bases piratas en 2011

ÁREA CONTROLADA POR AL SHABAB



- ❖ 20% de los rescates a Al Shabab.
- ❖ A cambio pueden fondrear.
- ❖ ¿Mismo clan? Más fácil.

SECUESTRO DEL MAERSK ALABAMA



PIRATERÍA, PESCA ILEGAL Y CRIMEN ORGANIZADO

SECUESTROS DE PESQUEROS ESPAÑOLES

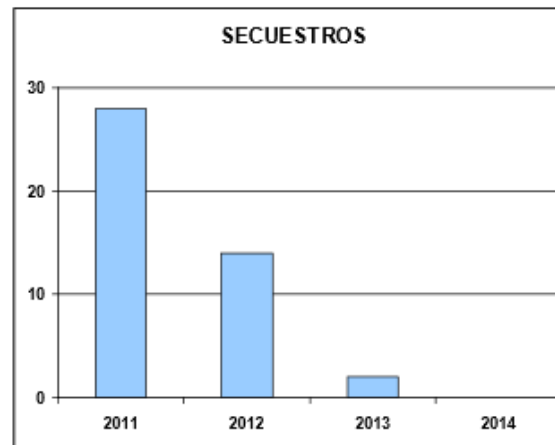
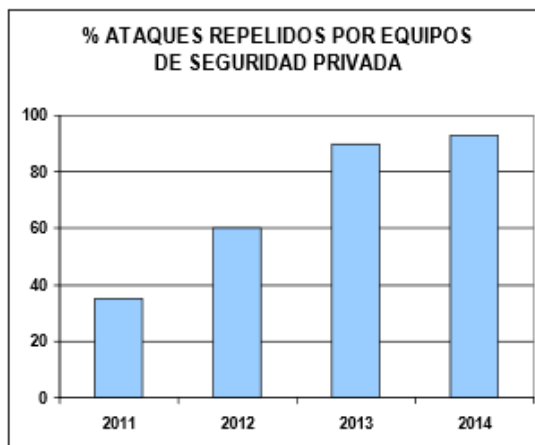
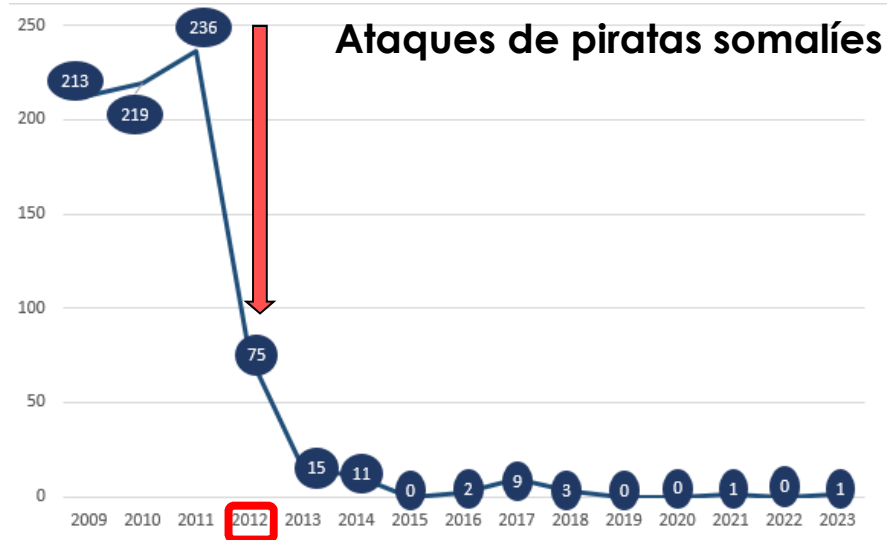


El pesquero Alakrana atacado por piratas



El pesquero Playa de Bakio escoltado por fragata española

¿FIN DE LA PIRATERÍA SOMALÍ?



- **Presencia naval.**
- **Vigilantes armados.**

MEDIDAS DE AUTOPROTECCIÓN

Primary layer of defence

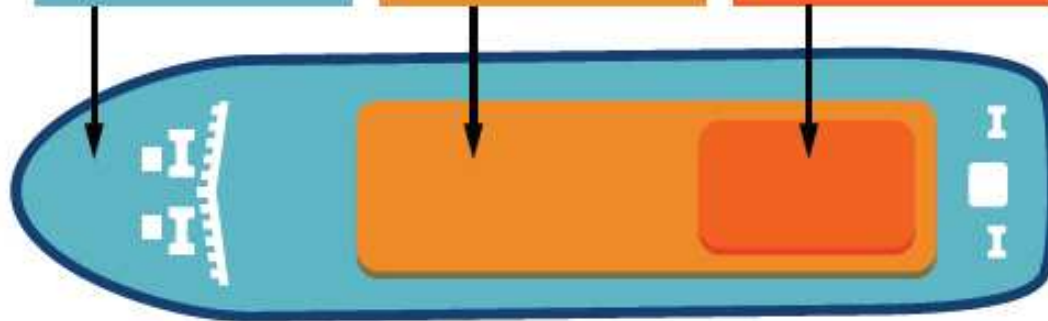
- Good look out/vigilance.
- Razor wire.
- Manœuvring.
- Speed/freeboard.
- PCASP.

Secondary layer of defence

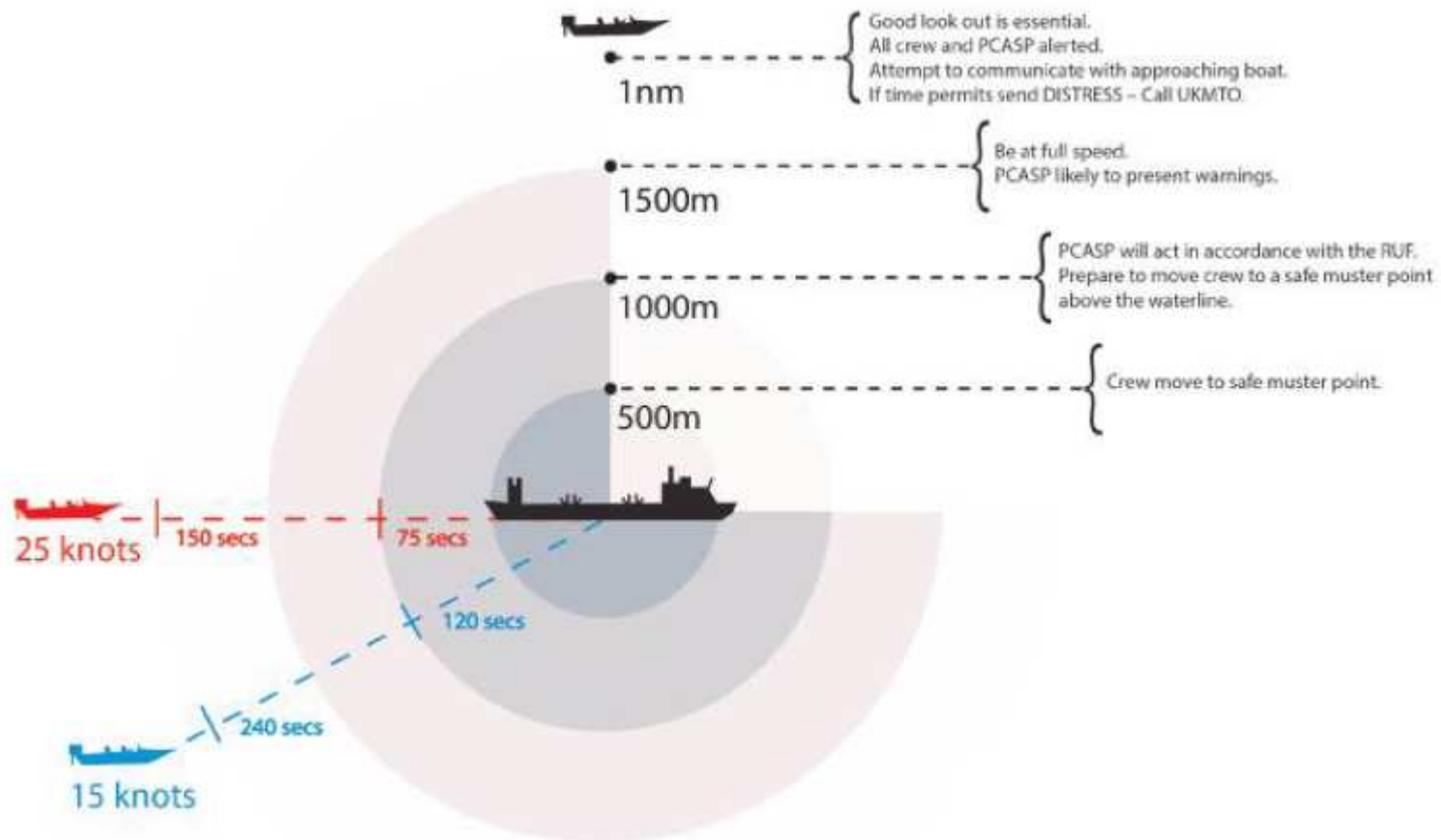
- Door hardening.
- Gate/grate.
- Motion sensor/CCTV.

Last layer of defence

- Internal door hardening.
- Citadel/safe muster point.
- Communication.



MEDIDAS DE AUTOPROTECCIÓN

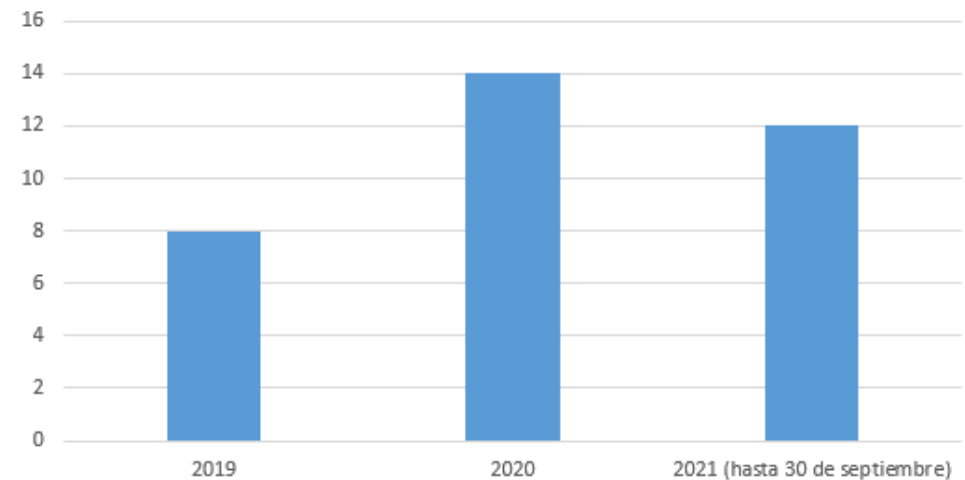


CIUDADELAS/HABITACIONES DEL PÁNICO



Fuente: Marine Armor System

NÚMERO DE BARCOS QUE EVITARON EL SECUESTRO GRACIAS A LA CIUDADELA



Fuente: Elaboración propia con datos de IMB

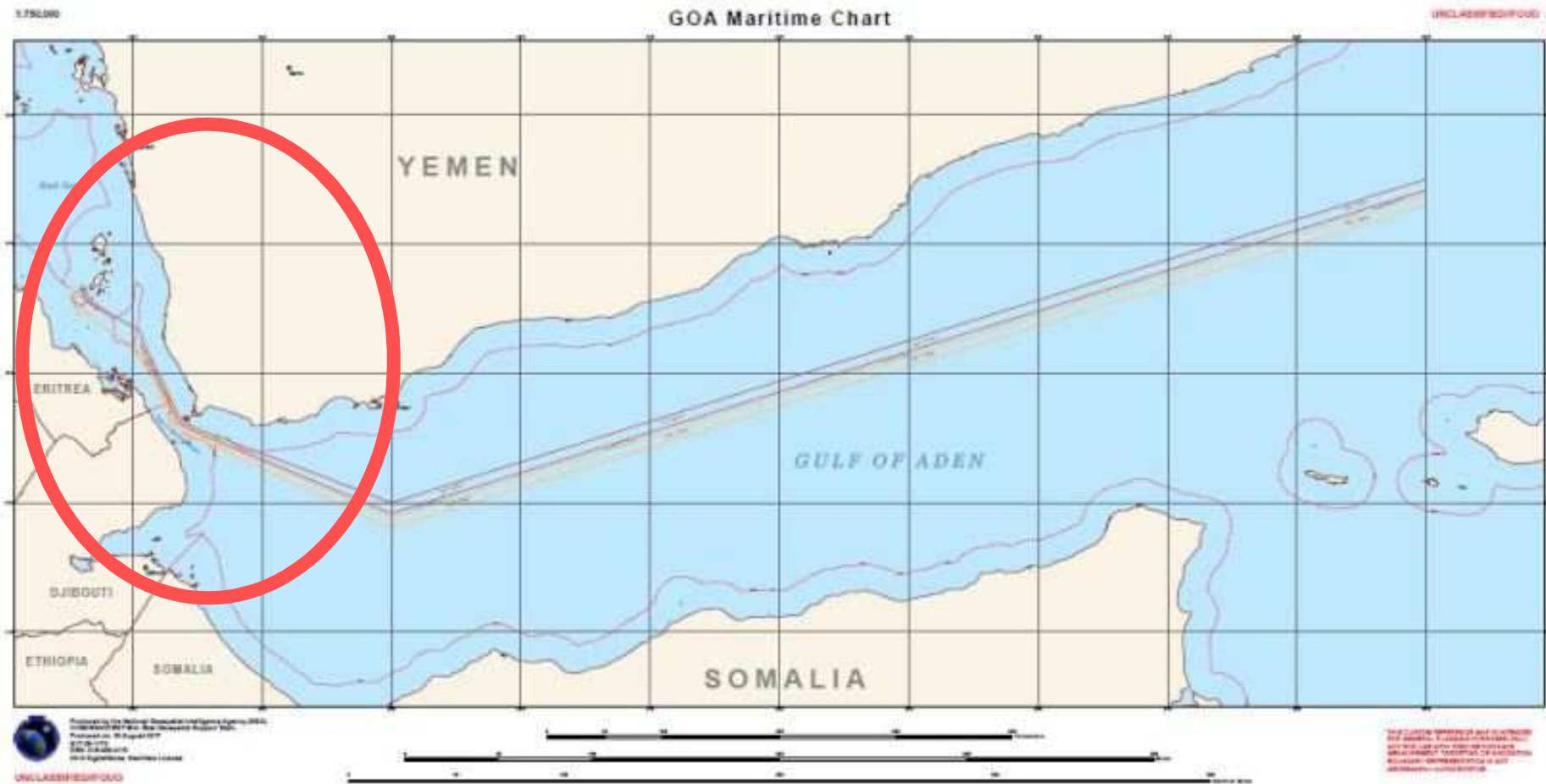


ATAQUE AL GALICIA SPIRIT (OCTUBRE 2016)



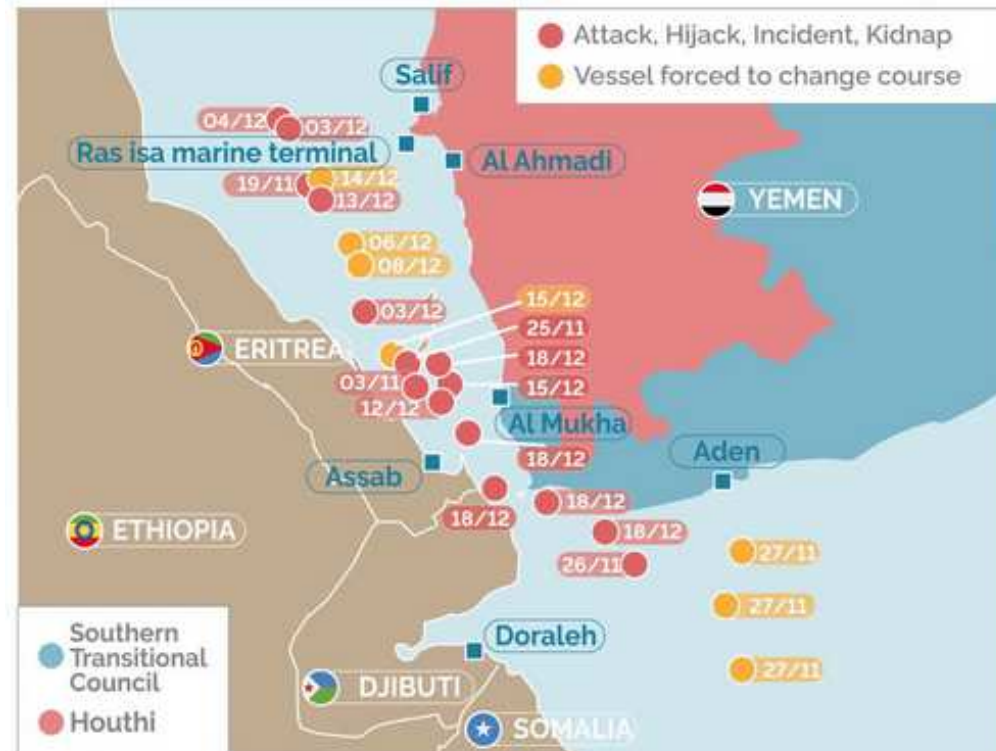
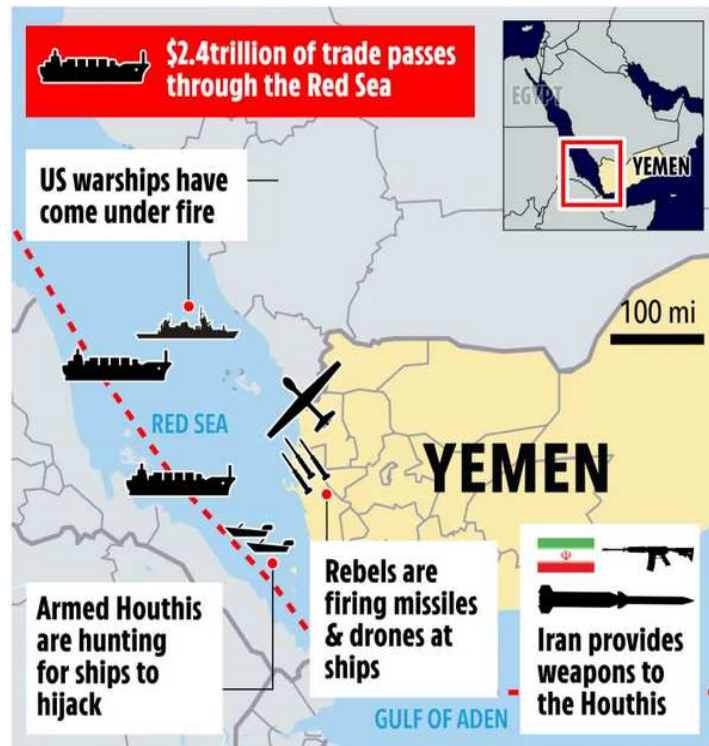
- ❖ El 25 de octubre de 2016 un esquife les ametralló.
- ❖ Se colocó a **unos 20 metros de la popa**.
- ❖ Detonaron los **explosivos** que trasladaban, esquife destruido.
- ❖ Sin daños en el mercante español.

CORREDOR DE SEGURIDAD (2017)



Ampliado desde 2017 para hacer frente al conflicto en Yemen

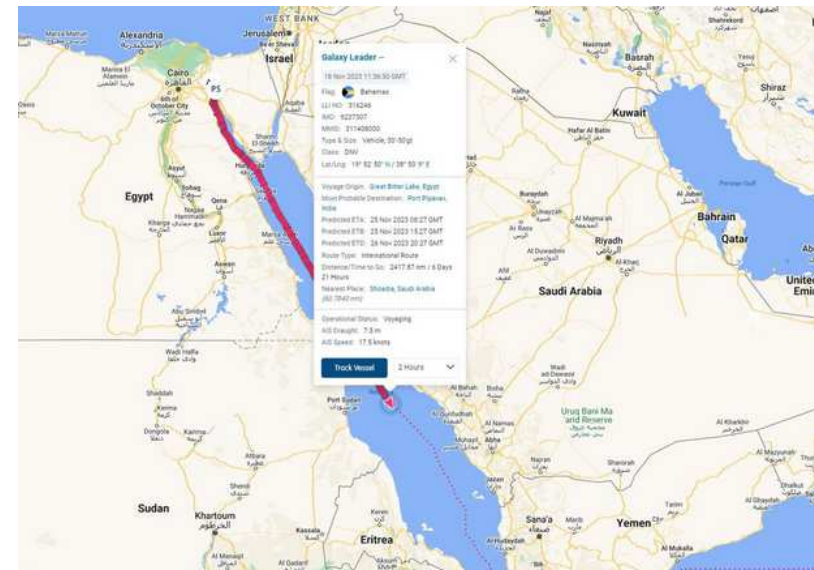
ATAQUES DE LOS HUTÍES



- ❖ Guerra civil en **Yemen**.
- ❖ Rebeldes **hutiés**.
- ❖ Irán les da **armamento y formación**.
- ❖ **Reactivados** el 7/10/23.

ATAQUES DE LOS HUTÍES

- ❖ 19/11/2023: **Galaxy Leader** (carguero de vehículos).
- ❖ Propiedad de Ray Shipping (israelí).
- ❖ Portavoz **hutíes**: todos los buques relacionados con Israel serían atacados como consecuencia de las acciones de Israel en Gaza, y pidió a los países que retiraran a los nacionales que trabajan en esos buques.



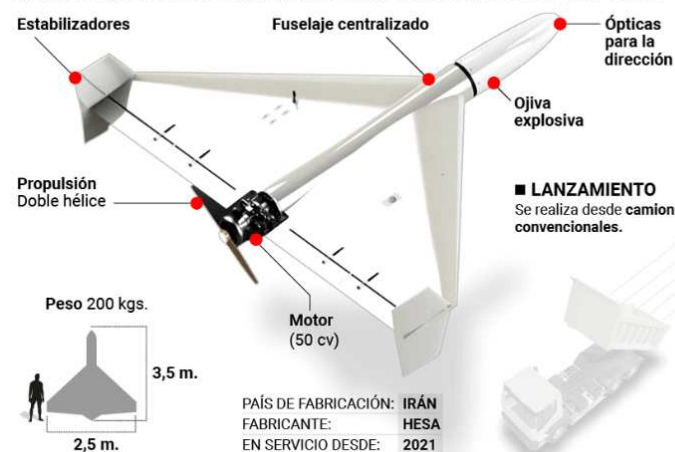
SEGURIDAD MARÍTIMA EN EL MAR ROJO

- ❖ Ataque simultáneo con **helicópteros y lanchas**.
- ❖ **Drones** con alcance de 2000 millas desde Yemen.
- ❖ **Misiles** desde la costa yemení.
- ❖ Nuevas **operaciones militares** (EE. UU. y Reino Unido; UE en febrero).
- ❖ **Insuficiente** el despliegue de vigilantes privados.
- ❖ **Objetivos:** no solo buques con vínculos **israelíes**.



Así es el 'Shahed-136': el dron kamikaze de Rusia

IRÁN DESARROLLA ESTE ARMAMENTO AÉREO TELEDIRIGIDO Y NO TRIPULADO



Se proyectan en forma de enjambre en grupos a partir de 5. El ataque se produce por saturación para superar las defensas aéreas enemigas.

Velocidad
180 kms/h

■ LANZAMIENTO
Se realiza desde camiones convencionales.

■ ALCANCE

2.000 kms.

FUENTE: militaryfactory, newswweek, Agencias

GRÁFICO ANIMADO: Carlos G. Kindelán

20minutos

CAMBIO DE RUTAS

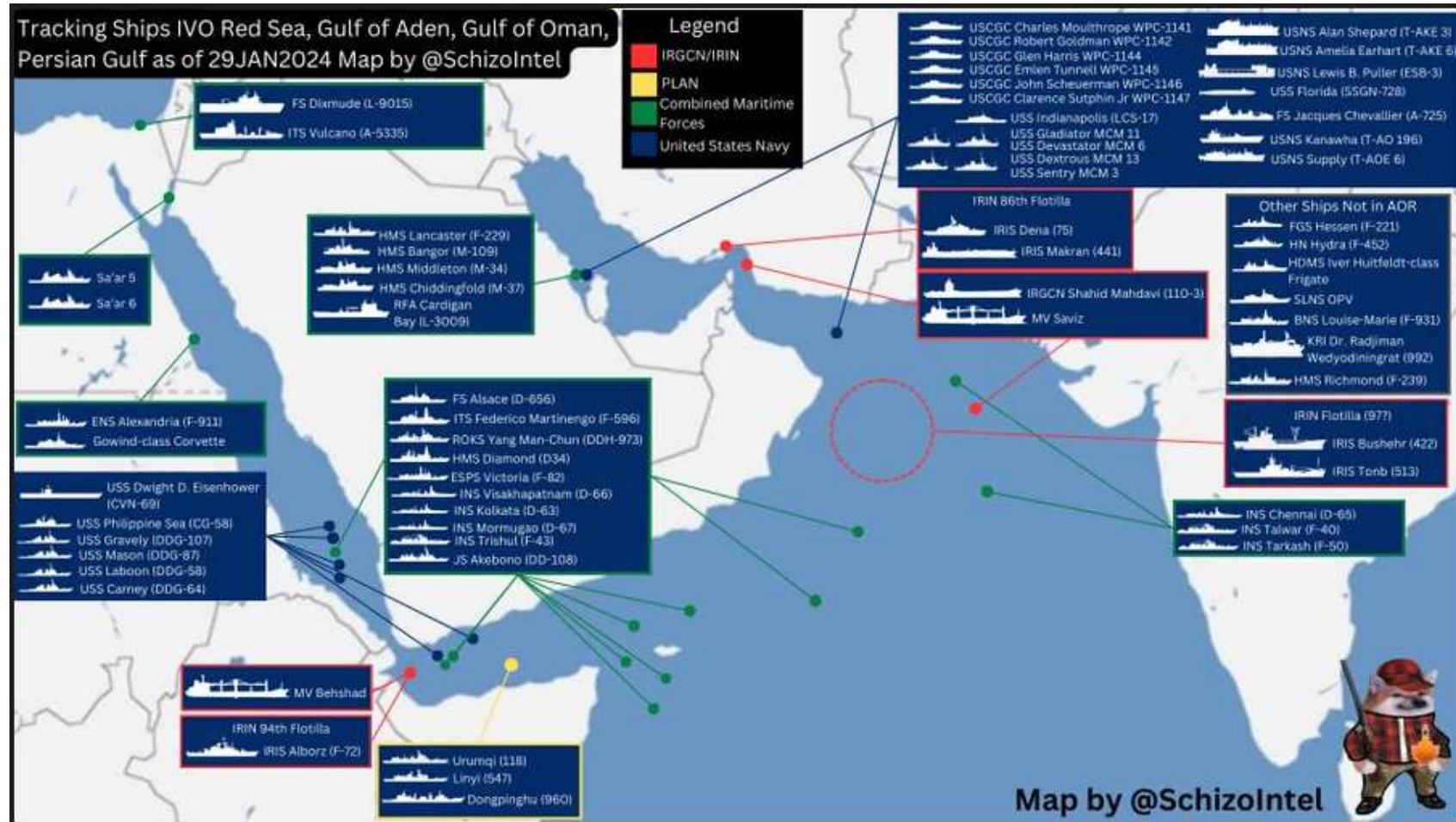
El transporte de mercancías entre Asia y Europa se ve condicionado por la crisis en el Mar Rojo

- Ruta habitual
- Ruta alternativa ante la crisis en el Mar Rojo
- 🚢 Puertos al final de las rutas



20minutos FUENTE: Elaboración propia | GRÁFICO: Henar de Pedro

PRESENCIA MILITAR



NUEVOS ATAQUES PIRATAS



- ❖ Policía Marítima somalí denuncia presencia de **hufíes formando a somalíes**.
- ❖ 18 dhows/pesqueros secuestrados \longrightarrow secuestros de varios barcos.
- ❖ Rescate por el granelero MV Abdullah: **5 millones de \$**.
- ❖ India ha desplegado 10 buques de guerra.

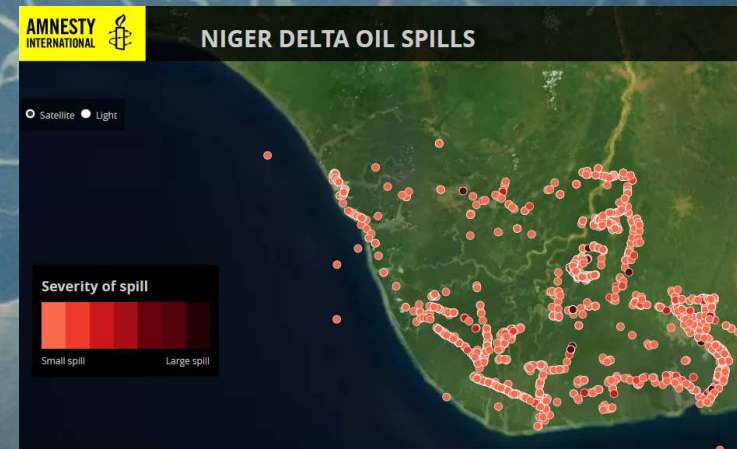
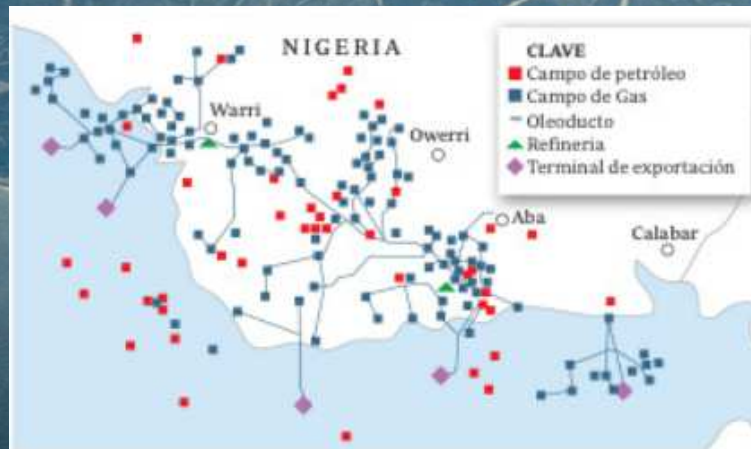
GOLFO DE GUINEA: UN ÁREA ESTRATÉGICA

- ❖ Más del 90% de las importaciones y exportaciones **africanas** se mueven por mar.
- ❖ **Unión Europea**: 10% crudo y 4% gas natural.
- ❖ **España**: 26% del petróleo y 16% del gas natural.



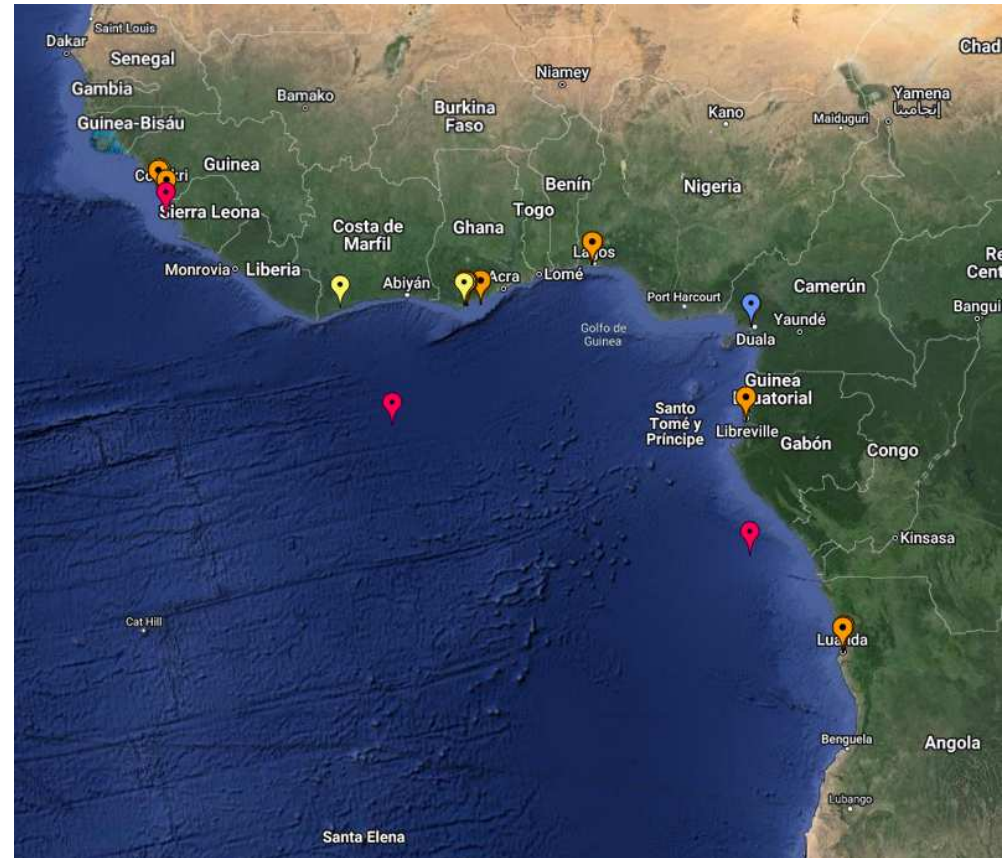
GOLFO DE GUINEA: EL PROBLEMA ES NIGERIA

- ❖ Nigeria: delta del Níger.
- ❖ Contexto económico y político.
- ❖ Primera economía africana.
- ❖ Fuerte dependencia del crudo.
- ❖ Población en extrema pobreza.
- ❖ Militantes armados (MEND).
- ❖ Sabotajes, secuestros...



PIRATERÍA EN EL GOLFO DE GUINEA

Incidentes piratas



- No se reportan hasta 2/3 de los ataques.
- Falta de confianza en autoridades.
- *Barco en varadero no gana dinero.*

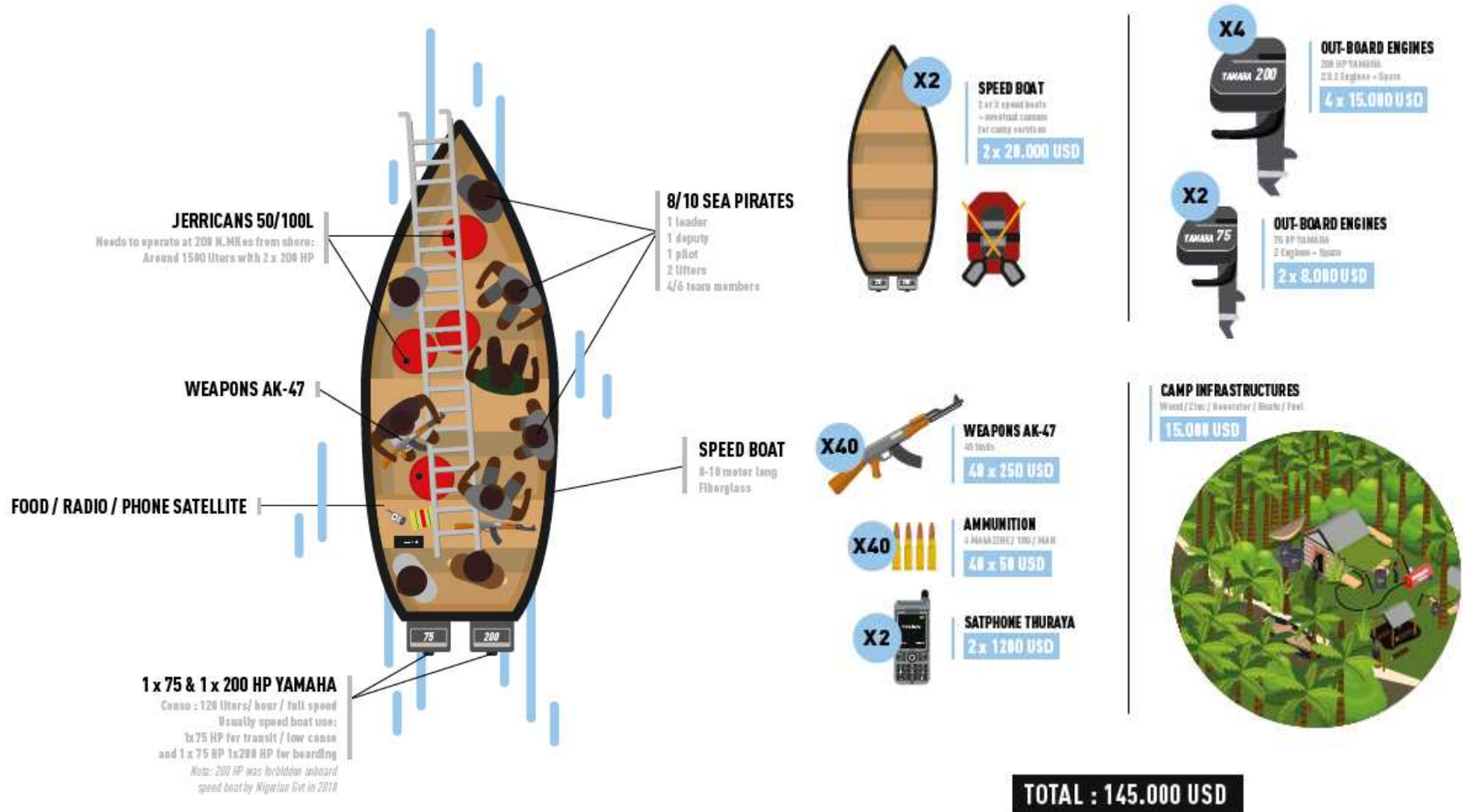
OBJETIVO DE LOS PIRATAS: EL ROBO

- ❖ Robo de **pertenencias** de la tripulación.
- ❖ Ataque **nocturno**.
- ❖ **Pocas** personas.
- ❖ Desde **una lancha**.
- ❖ Armas **blancas**.
- ❖ Barco atacado: atracado **en puerto o fondeado**.
- ❖ Inseguridad portuaria.

OBJETIVO: SECUESTRO DE PERSONAS

- ❖ Secuestro de personas: a tierra firme, violencia, pocas semanas, rescate.
- ❖ Ataques **diurnos y nocturnos** (al 50%).
- ❖ **Mayor número** de delincuentes.
- ❖ Fuertemente armados (**armas automáticas, RPGs**).
- ❖ Desde **pequeños mercantes, pesqueros...** (2 lanchas)
- ❖ Barcos atacados: cargueros, petroleros (transfiriendo la carga, que navegan a baja velocidad), más **pesqueros**.
- ❖ Ataques **muy planificados**.

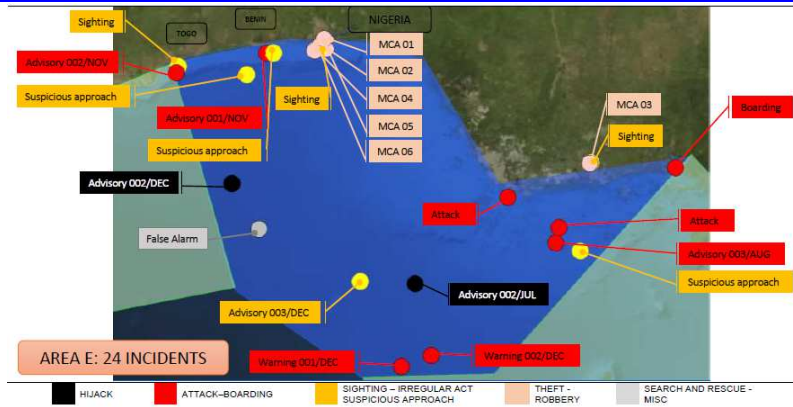
LOGÍSTICA



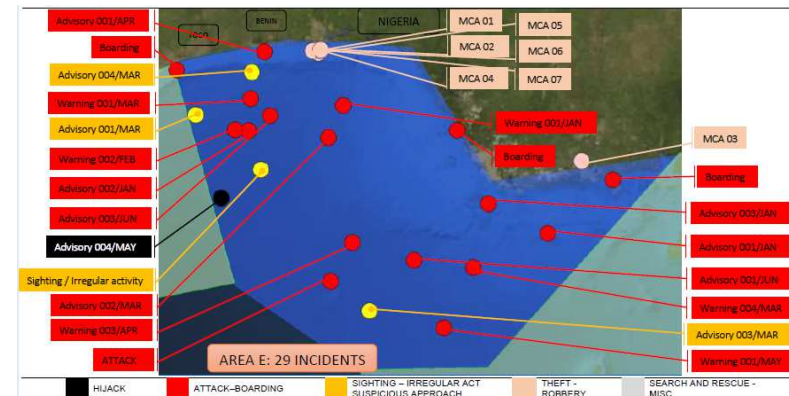
EVOLUCIÓN ESPACIAL (2005-2020)



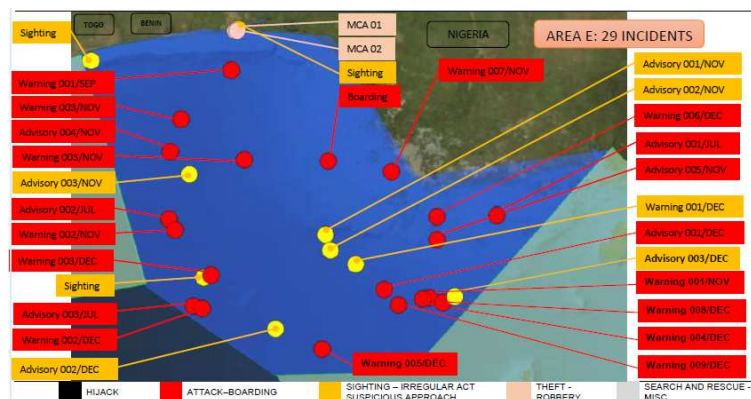
EVOLUCIÓN ESPACIAL (2019-2021)



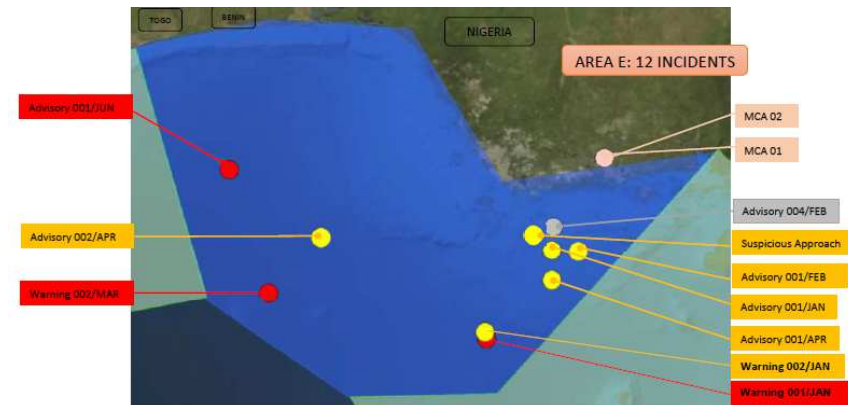
2º semestre 2019



1er semestre 2020

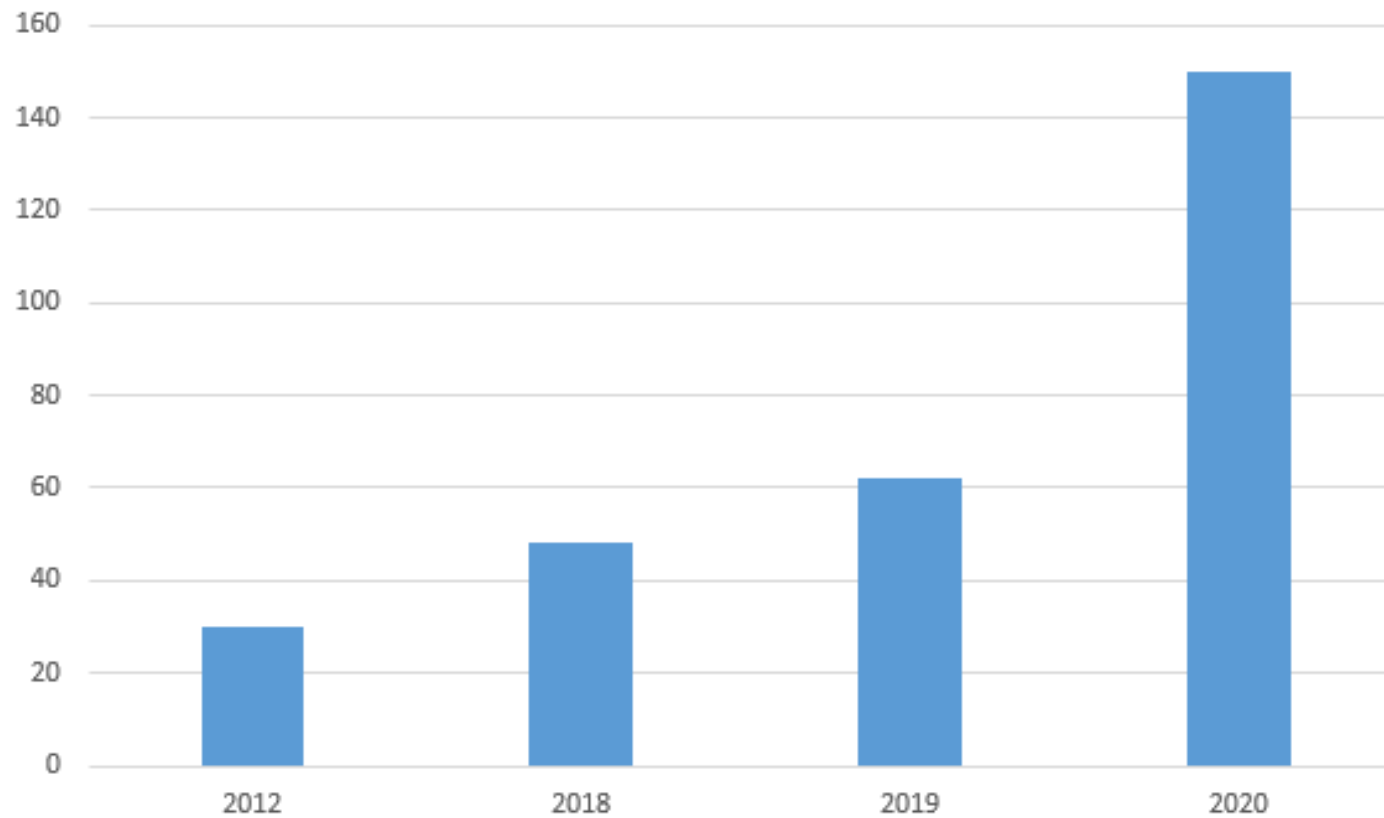


2º semestre 2020



1er semestre 2021

ATAQUES MÁS ALEJADOS



Distancia media de la costa (en millas náuticas)

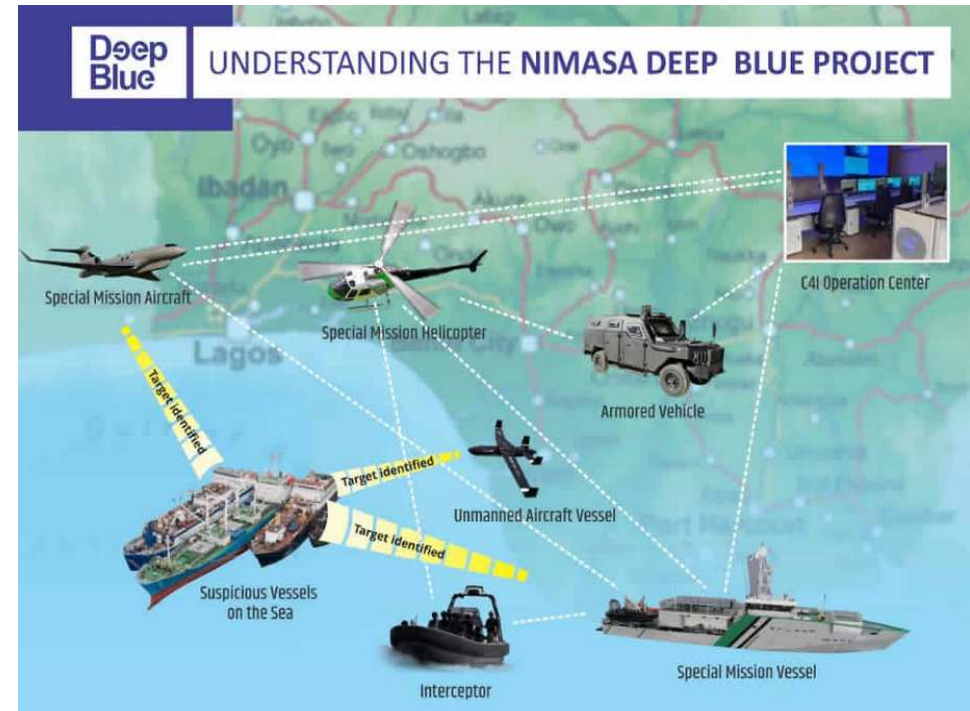
2021: MAYORES CAPACIDADES DE NIGERIA

- ❖ Sistema de vigilancia masiva de diseño israelí: **Falcon Eye**.
- ❖ Fabricado por **Falcon Technologies** en E.A.U.
- ❖ Permite monitorizar la Zona Económica Exclusiva (ZEE) nigeriana, por el oeste hasta Costa de Marfil, por el este a Camerún y al sur hasta Angola.

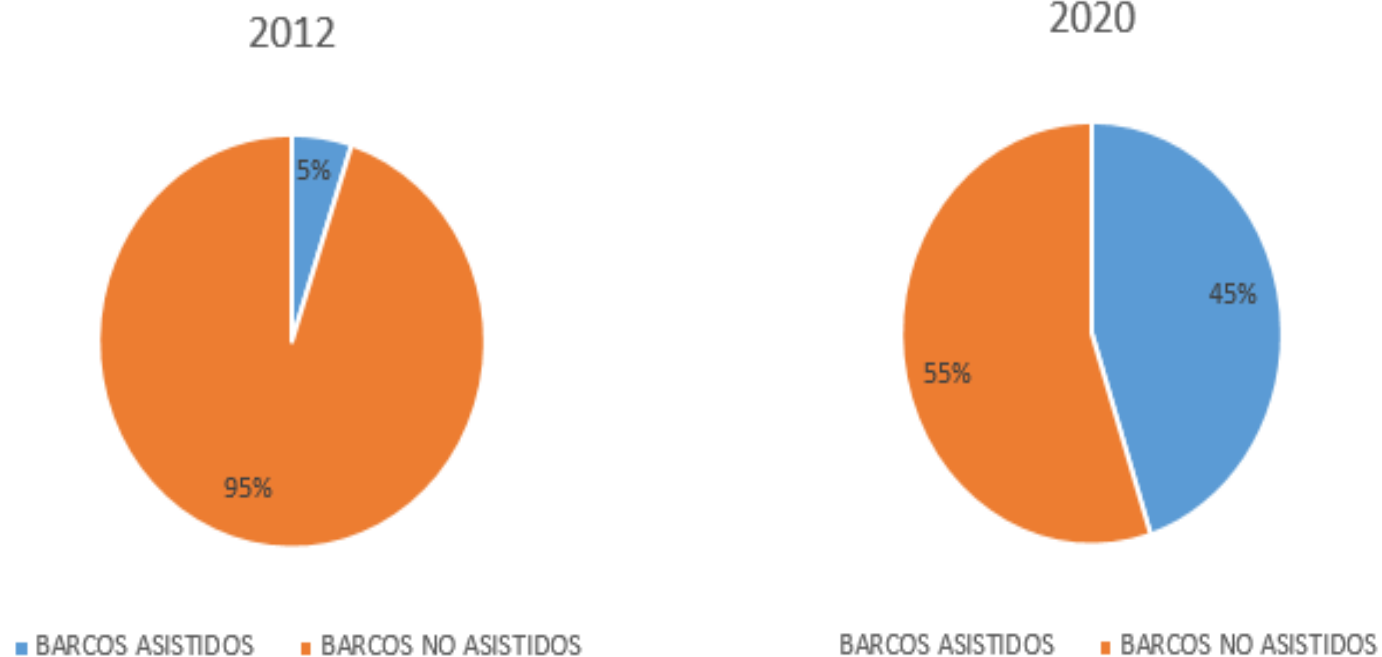


2021: MAYORES CAPACIDADES DE NIGERIA

- ❖ **DEEP BLUE.**
- ❖ En el ámbito terrestre: un sistema **C4i** (Centro de Comando, Control, Comunicación, Computación e Inteligencia): inteligencia y datos.
- ❖ Unidad de Seguridad Marítima: **600 efectivos**, en dos buques de misión especial y 17 lanchas rápidas (50 nudos).
- ❖ Dos aeronaves de misión especial para monitorizar la ZEE, tres helicópteros para labores de búsqueda y rescate y cuatro vehículos aéreos no tripulados...

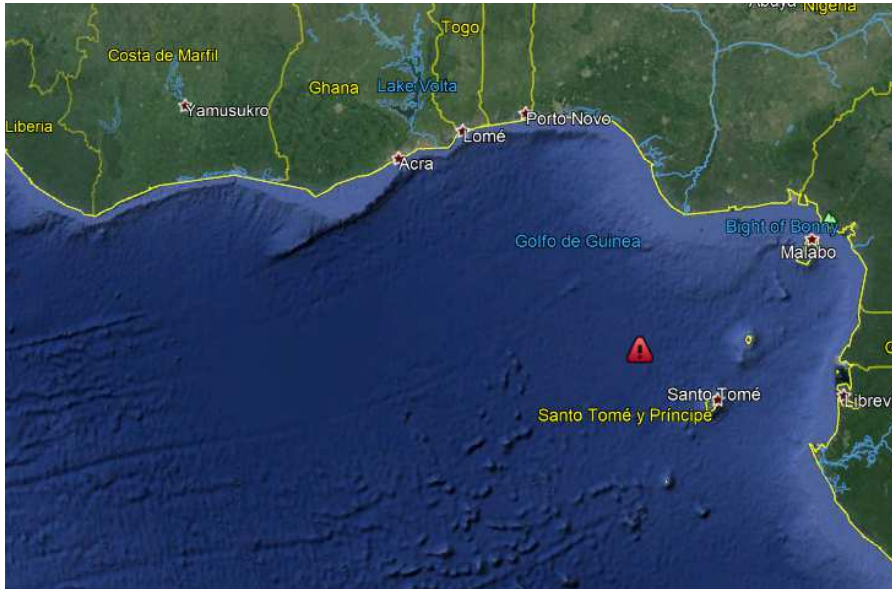


MAYORES CAPACIDADES DE NIGERIA



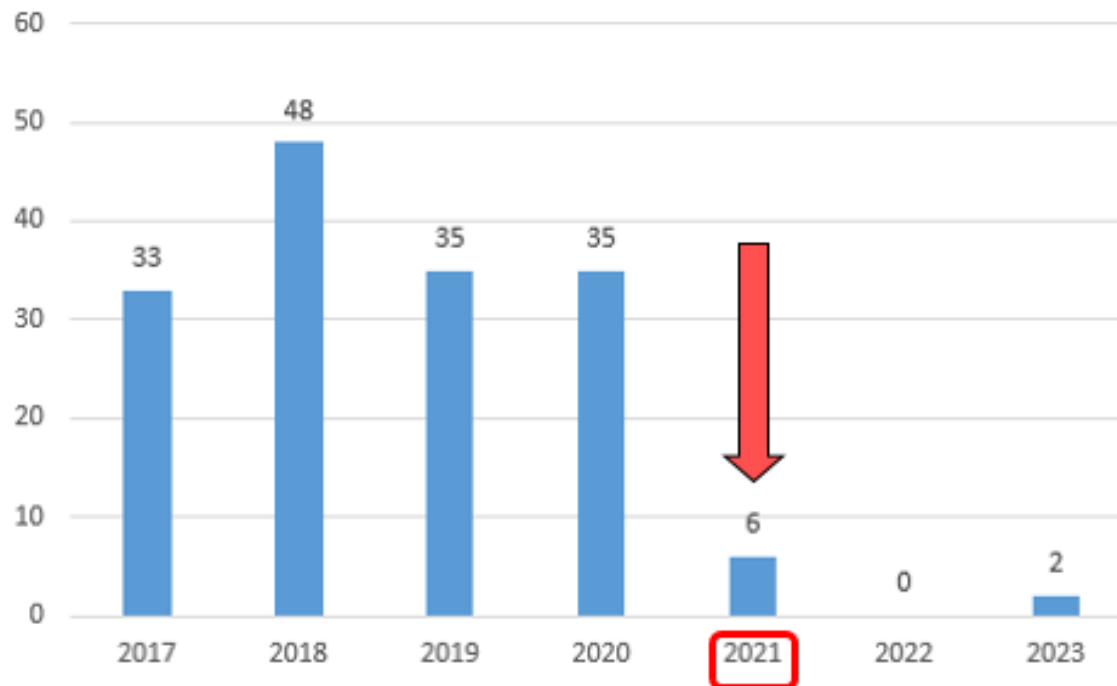
- ❖ Asistencia a buques atacados fondeados **cerca de los puertos**.
- ❖ Mayoría de buques no asistidos: último trimestre de 2020 y a 70/200 millas de la costa: **cambio modus operandi**.

CAMBIO EN EL MODUS OPERANDI



- ❖ **23/01/2021: secuestro del MV Mozart**
- ❖ **Ataque alejado de la costa (100 millas)**
- ❖ **Especialmente violento.**
- ❖ **Un marinero muerto y 15 secuestrados.**

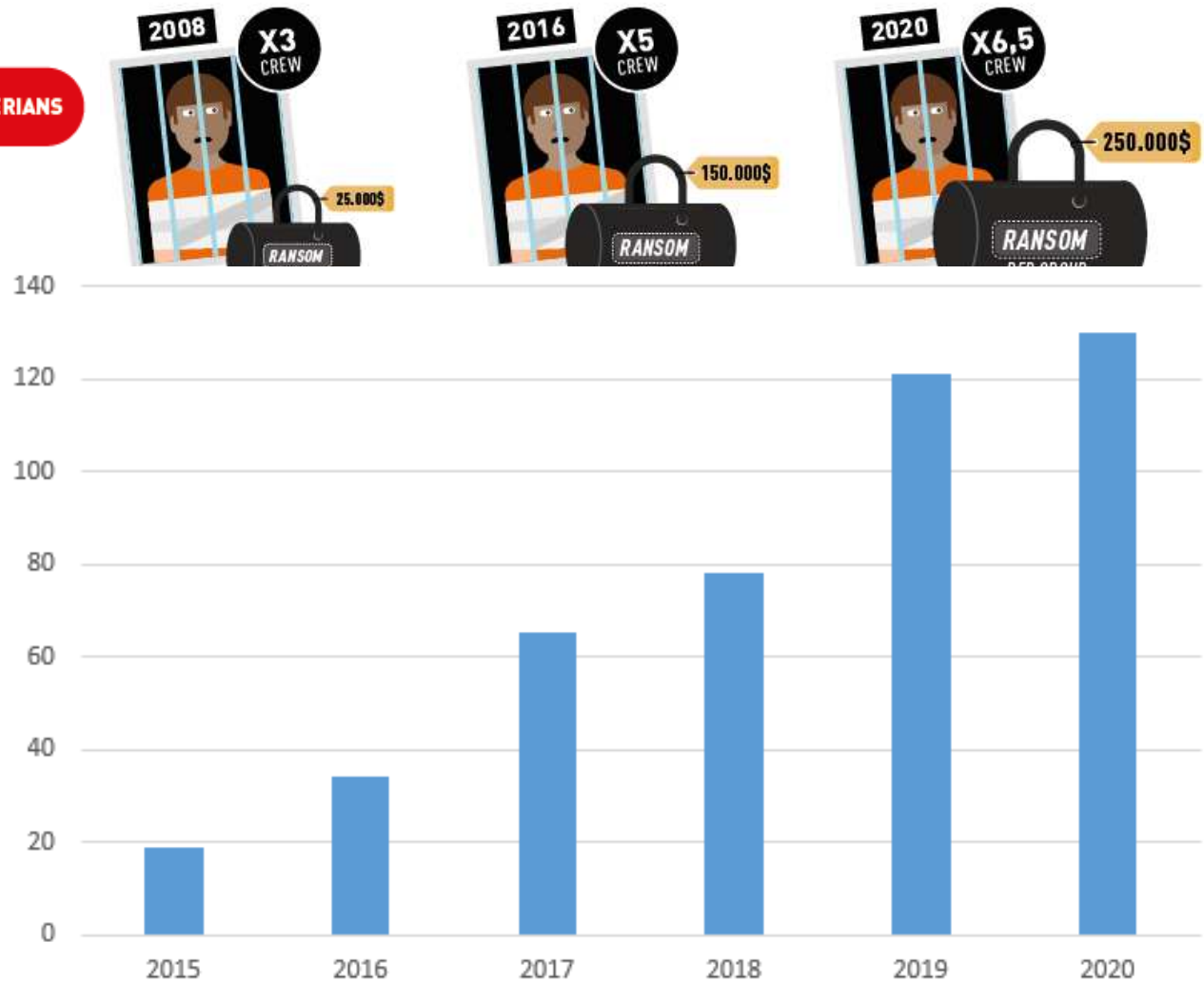
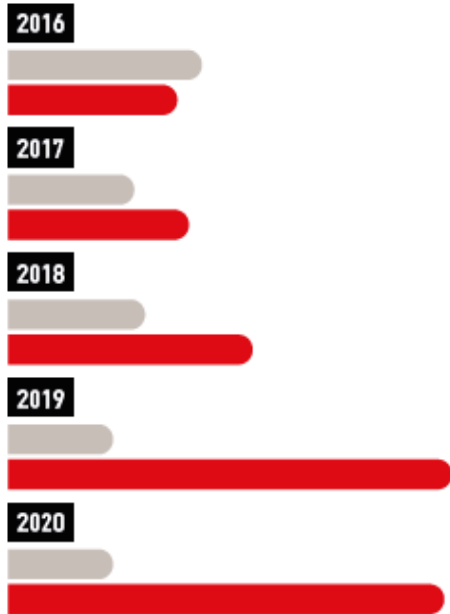
ATAQUES PIRATAS EN NIGERIA



2023: SECUESTROS MÁS ALEJADOS



MÁS MARINEROS SECUESTRADOS

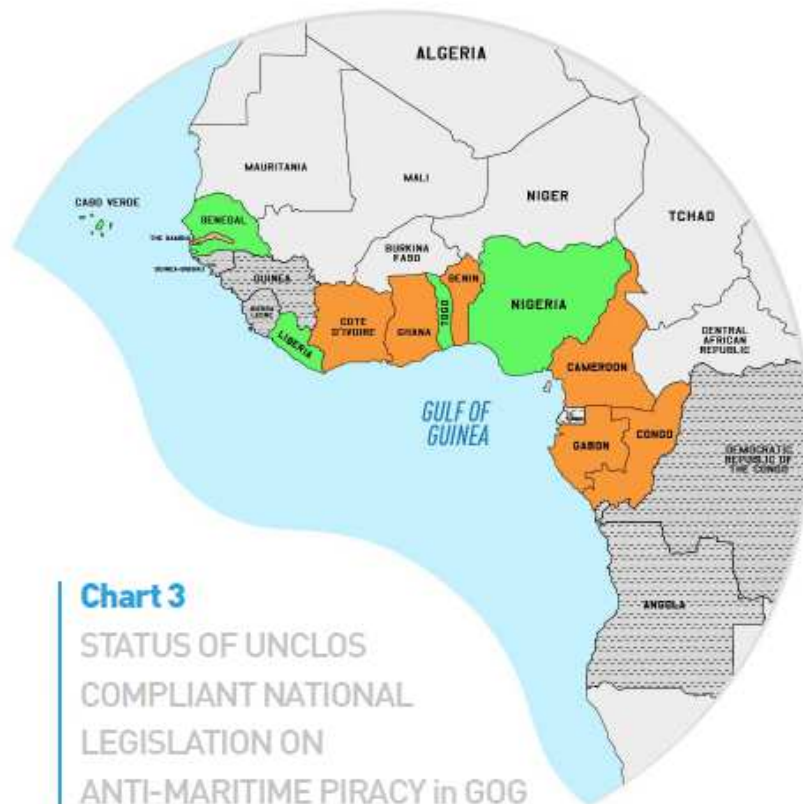


Número de marineros secuestrados en el golfo de Guinea por año. Fuente: IMB

SIN SEGURIDAD PRIVADA EN EL GOG

- ❖ Los países del golfo de Guinea **no autorizan** el embarque de vigilantes armados de empresas extranjeras.
- ❖ Sólo efectivos de **sus propios cuerpos policiales o militares** y buques de escolta locales.
- ❖ **Escolta** hasta 100 millas de la costa (Ghana), 150 millas (Togo) o 200 millas (Nigeria).
- ❖ Nigeria autoriza a empresas privadas **locales** a dar seguridad.

LEGISLACIÓN CONTRA LA PIRATERÍA



ESTABLISHED

-  **CABO VERDE 2018**
(Law No. 117/IX/2021, amends the Penal Code; Law No. 122/IX/2021, amends the Penal Procedure Code)
-  **TOGO 2016**
(Law No. 2015-010, Penal Code; Law No. 2016-004, law enforcement at sea)
-  **SENEGAL 2021**
(Law No. 2021-33, amends the Penal Code; Law No. 2020-27, law enforcement at sea)
-  **LIBERIA 2016**
(Liberian Codes revised, Penal Law, 2008)
-  **NIGERIA 2019**
(SpOMO)



IN PROGRESS

-  **COTE D'IVOIRE**
-  **BENIN**
-  **THE GAMBIA**
-  **GHANA**
-  **SAO TOME & PRINCIPE**
-  **CAMEROON**
-  **CONGO**
-  **GABON**



NOT ESTABLISHED

-  **SIERRA LEONE**
-  **GUINEA-BISSAU**
-  **DRC**
-  **ANGOLA**
-  **EQ GUINEA**
-  **GUINEA**

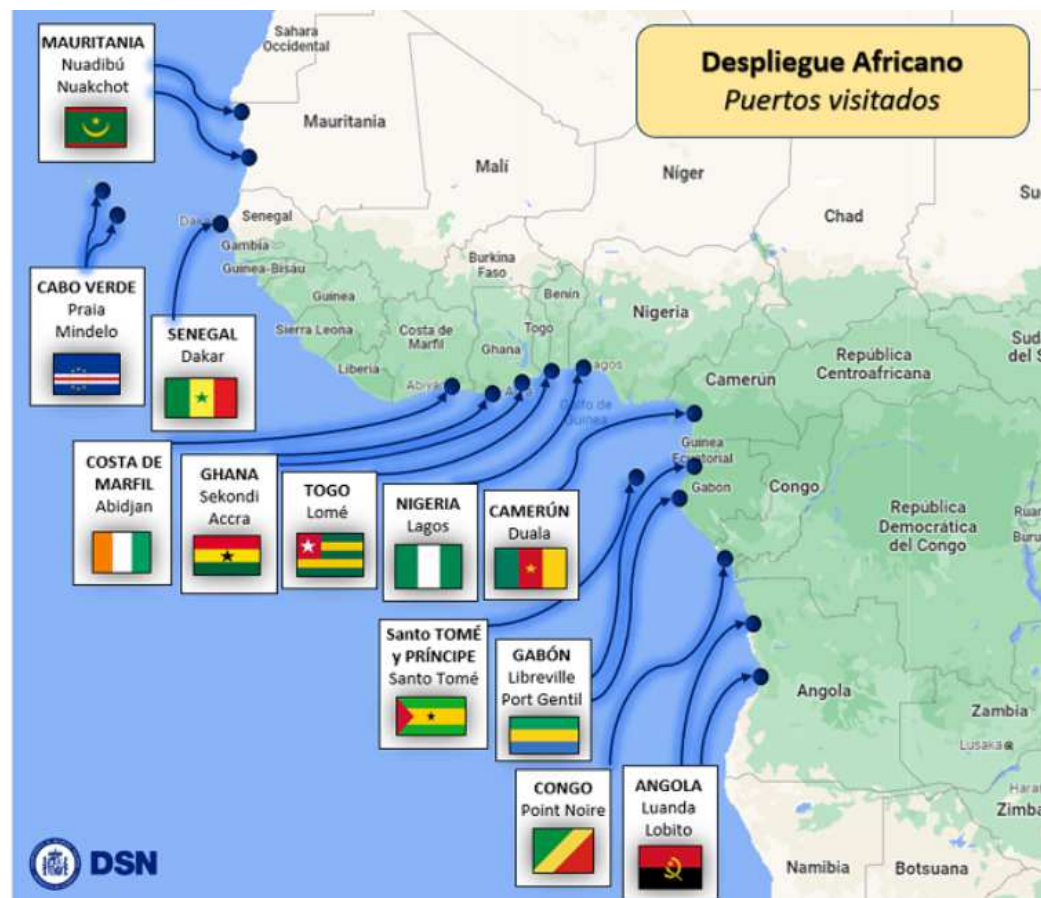
OPERACIONES DE VARIOS PAÍSES

- ❖ Operación Gabinia (Italia)
- ❖ Operación Corymbe (Fr)
- ❖ Despliegue africano (Esp)
- ❖ USA, Gran Bretaña, Rusia, India, Brasil...



Así rescató la Armada española un buque secuestrado en el golfo de Guinea

El patrullero 'Serviola' liberó a los 20 marineros capturados por piratas



PRESENCIA MARÍTIMA COORDINADA (2021)

- ❖ **Coordinar** la presencia naval de países de la UE.
- ❖ Italia, Francia, España, Portugal y Dinamarca.
- ❖ Evitar **duplicidades**.
- ❖ Que haya, al menos, **un buque de guerra** de la UE.



PESCA ILEGAL: LA IMPORTANCIA DE LA ZEE



- ❖ Los estados costeros dan licencias para explotar los recursos en sus aguas hasta las 200 millas de la costa: Zona Económica Exclusiva (ZEE).
- ❖ Con frecuencia, barcos extranjeros pescan en estas zonas sin autorización y sin ninguna consideración hacia la fauna, fomentando la sobreexplotación.

PESCA ILEGAL: TRES CONCEPTOS



- ❖ La **pesca ilegal** propiamente dicha: la violación de la normativa de un país o de un acuerdo internacional.
- ❖ La **pesca no declarada**: no informar o desinformar de las capturas.
- ❖ La **pesca no reglamentada**: por buques sin nacionalidad o con pabellón de un Estado que no es parte de la organización regional que regula la pesca en dicha zona.



Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada (pesca INDNR)

PESCA ILEGAL: ALGUNOS DATOS

- ❖ Se pescan ilegalmente unas 26 millones de toneladas de peces (**20% de la producción total del sector**).
- ❖ Ingresos de **23.000 millones de dólares anuales**.
- ❖ El 90% de las poblaciones de peces se encuentran **sobreexplotadas** o al borde de la sobreexplotación.
- ❖ La pesca INDNR utiliza prácticas que maximizan las capturas, pero destruyen el ecosistema: la pesca de arrastre de fondo, con dinamita, con cianuro...
- ❖ **Amenaza** la seguridad económica y alimentaria, la estabilidad geopolítica y promueve el **crimen organizado**.

AMENAZA LA SEGURIDAD ECONÓMICA

- ❖ 15.500-36.400 millones de dólares de pérdidas.
- ❖ Pérdidas de **ingresos** para muchos países que no disponen de medios para monitorizar y vigilar sus aguas.
- ❖ Países con problemas de **gobernanza** y de **corrupción**, por lo que esta actividad empeora aún más su situación.
- ❖ Perjudica a sectores como la **pesca artesanal**, que debe buscar otras fuentes de ingresos.
- ❖ Esto puede conducirles a **actividades ilícitas**: en Sri Lanka antiguos pescadores distribuyen heroína y marihuana.

AMENAZA LA SEGURIDAD ALIMENTARIA

- ❖ La disminución de reservas de peces y el aumento de su demanda amenaza la seguridad alimentaria.
- ❖ El consumo de pescado per cápita ha aumentado **de 9 kilos (1961) a más de 20 kilos (2015)**: correlación entre el **aumento del nivel de vida** y la demanda de pescado.
- ❖ El 17% de la población mundial depende del pescado como principal fuente de proteína animal (FAO). Más del 50% en **Ghana, Indonesia, Sierra Leona y Sri Lanka**.
- ❖ La presencia de **flotas pesqueras extranjeras** reduce la posibilidad de que faenen pesqueros locales.

AMENAZA LA ESTABILIDAD GEOPOLÍTICA

- ❖ Los pescadores cruzan ilegalmente las aguas de otros países en los que **no tienen licencia ni permiso**.
- ❖ Estos países pueden responder a esas acciones con multas, pero, en ocasiones, la respuesta es violenta, generando **tensiones geopolíticas**.
- ❖ Es el caso del mar del Sur de China, una región densamente poblada en que la pesca ocupa un porcentaje significativo en el PIB de varios países asiáticos (**230 millones de empleos** en la región).
- ❖ Incidentes de **pesqueros chinos**.



AMENAZA LA ESTABILIDAD GEOPOLÍTICA

❖ **Indonesia** aprobó en 2014 una moratoria para evitar que pesqueros extranjeros faenen en sus aguas.



- ❖ Indonesia ha interceptado y **hundido más de 500 barcos** de Vietnam, Filipinas, Tailandia, China...
- ❖ Incidentes entre pesqueros chinos y las guardias costeras de Indonesia y Corea del Sur.
- ❖ También la Guardia Costera argentina hundió un pesquero chino capturado pescando ilegalmente.

PROMUEVE EL CRIMEN ORGANIZADO

- ❖ La pesca ilegal converge con delitos propios del crimen organizado: **tráfico de personas, de migrantes, de armas...**
- ❖ Se han interceptado pesqueros con **cocaína, heroína o marihuana** o personas en condiciones de **esclavitud**.



ACCIONES CONTRA LA PESCA ILEGAL (UE)

- ❖ La Unión Europea **lidera** la lucha contra la pesca INDNR.
- ❖ La UE es el **principal importador de pescado** (24% del total).
- ❖ Reglamento 1005/2008 del Consejo (2010) reconocido desde las propias organizaciones ecologistas como una **legislación pionera** y la más ambiciosa.
- ❖ **Certifica** capturas para que ninguna ilegal acabe en la UE.
- ❖ Crea un proceso de sanciones (**imposición de tarjetas rojas, amarillas y verdes**) que permite prohibir las importaciones de pesca de terceros países que no desarrollen reformas para hacer frente a la pesca INDNR. Y también sanciona a los nacionales de la UE implicados en dicha actividad.

ACCIONES CONTRA LA PESCA ILEGAL (UE)

Bruselas saca tarjeta amarilla a Senegal por su laxitud contra la pesca ilegal

SOMOS MAR

REDACCIÓN / LA VOZ

Da seis meses a Dakar para que tome medidas o cerrará el mercado a su pescado

28 may 2024 . Actualizado a las 04:45 h.

Trinidad y Tobago tomará medidas para poder volver a exportar a la UE, aunque no es un cliente prioritario

La oenegé Pescadores y Amigos del Mar reprocha que se tenga al país por no cooperante a causa de una legislación pesquera arcaica, de 107 años

30 sep 2023 . Actualizado a las 04:49 h.

ACCIONES CONTRA LA PESCA ILEGAL (ESPAÑA)

- ❖ **Ley de pesca 33/2014** ha supuesto la trasposición de la normativa europea a la legislación nacional.
- ❖ Ha permitido acciones como la operaciones **Sparrow**: multas millonarias a empresas gallegas implicadas, inhabilitarlas para pesca y obtener subvenciones.
- ❖ **Environmental Justice Foundation**: “todos los Estados miembros de la UE deberían seguir el ejemplo de España” .

M SOMOSMAR

España cierra la operación «Sparrow»
contra la piratería con multas de 17,8
millones

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ



CHINA Y LA PESCA ILEGAL

- ❖ **Primera** en ranking de pesca INDNR.
- ❖ Mide el grado en que **152 estados** costeros se encuentran expuestos a dicha pesca y la combaten.
- ❖ Varios países **europeos** en mejores puestos.
- ❖ **China, Taiwán, Camboya, Rusia y Vietnam** obtienen las peores puntuaciones.



<https://iuufishingindex.net/>

GLOBAL FISHING WATCH

- ❖ Desarrollada por Google, Oceana (organización dedicada a la protección de los océanos) y SkyTruth (expertos en tecnología satelital).
- ❖ Herramienta pública que rastrea unos **100.000 pesqueros**, responsables del 80% de las capturas globales.
- ❖ El 85%: **China, Corea del Sur, España, Japón y Taiwán.**
- ❖ El mapa realiza un seguimiento de los pesqueros casi **a tiempo real** (una hora de demora) y datos **desde 2012.**
- ❖ Muy útil para identificar a los pesqueros que faenan ilegalmente y para que los gobiernos conozcan las áreas en las que deben **concentrar sus esfuerzos** de vigilancia y monitorización.

GLOBAL FISHING WATCH

Global Fishing Watch

Alakrana

REGISTRO *i* AIS

FUENTES: EU, IMO, IOTC... FECHAS: 28 ene 2016 - 28 abr 2024

NOMBRE: Alakrana BANDERA: España

MMSI: 224702000 IMO: 9335745 SEÑAL DISTINTIVA DE LLAMADA: ECKG

ARTES DE PESCA: ESLORA: TONELAJE:

PROPIETARIO *i*
Echebaster Fleet Slu (España) 28 ene 2016 - 28 abr 2024
Echebaster Fleet (España) 28 ene 2016 - 28 abr 2024

AUTORIZACIÓN *i*
IOTC 1 ene 2012 - 1 may 2024 WCPFC 1 ene 2012 - 1 nov 2023

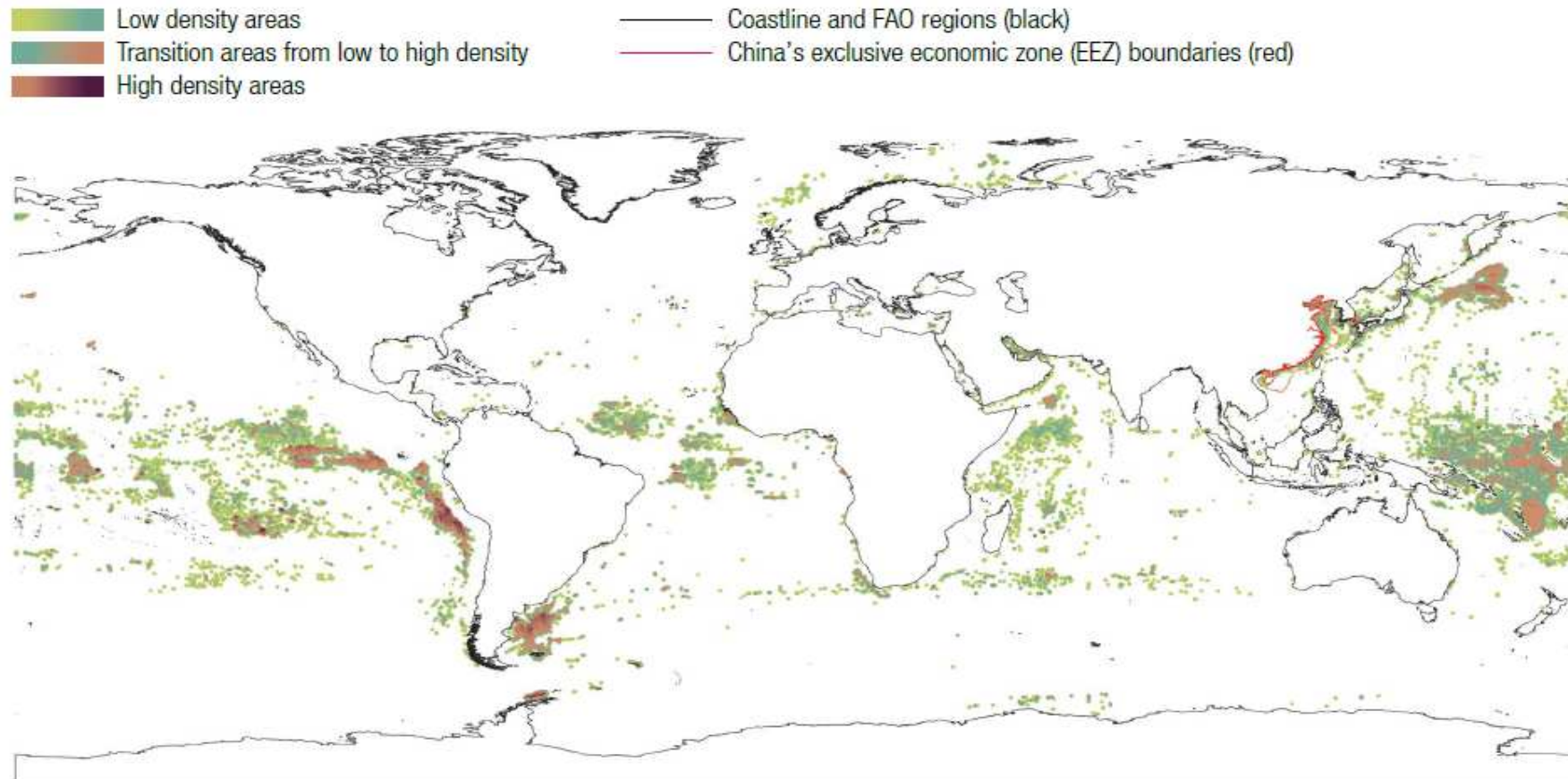
RESUMEN ÁREAS EMBARCACIONES RELACIONADAS INDICADORES

35 eventos en 2 viajes entre 29 mar 2024 y 29 jun 2024 en 1 AMP, 5 ZEE, 1 Zonas de pesca de la FAO área, 4 RFMO áreas

- 1 Visita a puerto (Seychelles) *i*
- 34 Eventos de pesca (142,2 horas) *i*
- 0 Encuentros *i*
- Eventos de deriva *i*

PESCA ILEGAL POR BARCOS CHINOS

Figure 2 Intensity of fishing activity by China's distant-water fishing fleet



Unos **17.000 barcos** de propiedad china (mil con bandera de conveniencia).

Fuente: ODI (2020)

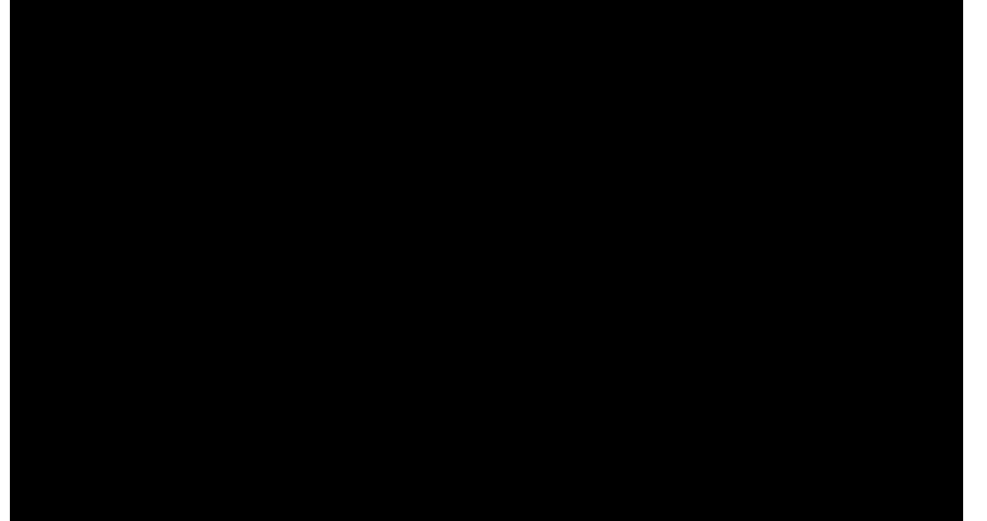
PESCA ILEGAL EN AMÉRICA LATINA



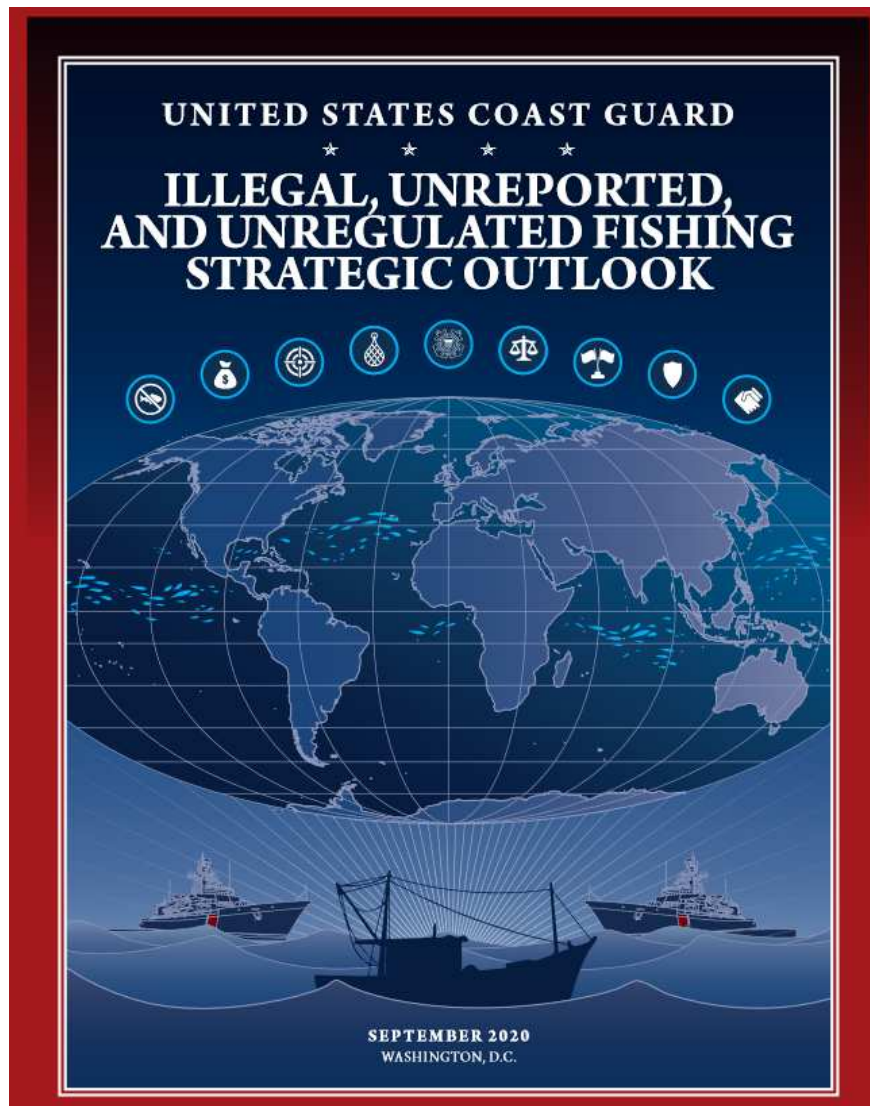
PESCA ILEGAL EN AMÉRICA LATINA



PESCA ILEGAL POR BARCOS CHINOS



PESCA ILEGAL: ¿QUÉ DICE EE. UU.?



‘La pesca ilegal es una amenaza de seguridad generalizada **a los intereses nacionales de EE. UU.** (...). La pesca ilegal ha **reemplazado a la piratería** como la **principal amenaza a la seguridad marítima mundial**. Si continúa sin control, cabe esperar el deterioro de Estados costeros frágiles y un aumento de la tensión entre naciones pesqueras, amenazando la estabilidad geopolítica en todo el mundo’

OPERACIÓN CRUZ DEL SUR

AMÉRICA LATINA

Más de 130 buques pesqueros depredan el Atlántico Sur: la Guardia Costera de los Estados Unidos vigilará la zona

La mayoría de ellos son de origen chino. Permanecen en el océano durante temporadas sin volver a tierra. Qué hará el USCGC Stone



Laureano Pérez Izquierdo

31 de Diciembre de 2020

laureano@infobae.com

EEUU

La Guardia Costera de EEUU condenó la pesca ilegal en América Latina y la calificó como “un problema mundial que afecta la economía de los pequeños pescadores”

El Vicealmirante Steven Poulin y David Hogan, director interino de la Oficina de Conservación Marítima del Departamento de Conferencia de prensa los esfuerzos realizados por su país para contrarrestar la actividad pesquera ilícita y no declarada

12 de Febrero de 2021



PESCA ILEGAL EN EL GOLFO DE GUINEA

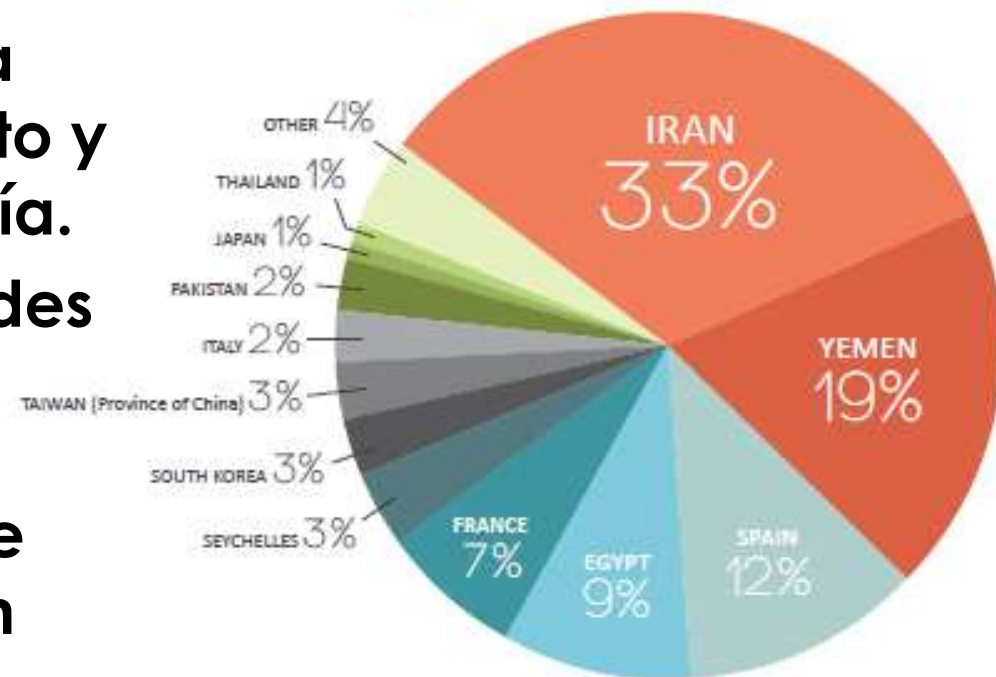
- ❖ África occidental: 2.300 millones de dólares/año
- ❖ Pesqueros asiáticos y europeos.
- ❖ China en África: 12 pesqueros (1985).
- ❖ Seguridad económica: **>10% del PIB** (Sierra Leona, Gambia y Liberia).
- ❖ Seguridad alimentaria: **>50% de las proteínas** (Sierra Leona, Ghana, Gambia y, Senegal).
- ❖ Nigeria: 40% menos pescadores/un 40% más capturas.

CORRELACIÓN PIRATERÍA Y PESCA ILEGAL

SOMALIA

- ❖ La pesca de flotas extranjeras en Somalia promovió el surgimiento y explosión de la piratería.
- ❖ Redujo las oportunidades de empleo de los pescadores locales y promovió que parte de ellos se convirtieran en piratas.

Foreign Fishing (1981-2013)

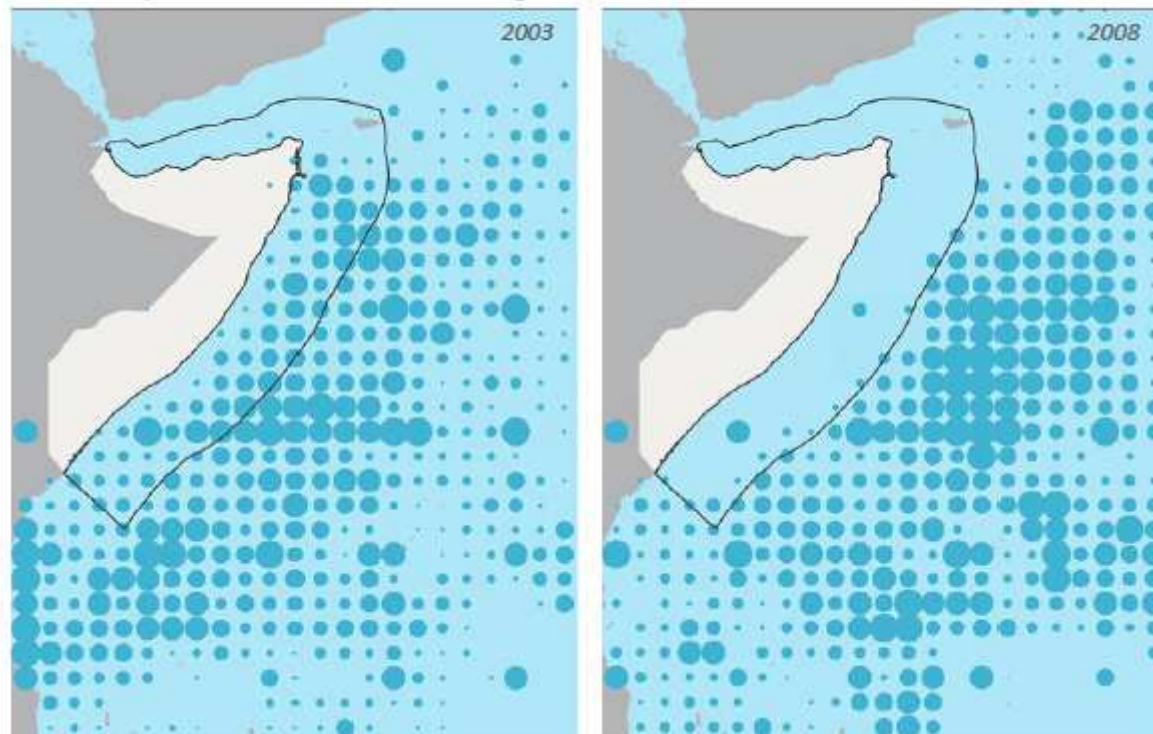


CORRELACIÓN PIRATERÍA Y PESCA ILEGAL

SOMALIA

- ❖ Mientras duraron las acciones de los piratas somalíes los pescadores locales se vieron beneficiados: los pesqueros extranjeros se alejaban de la costa somalí.

FIGURE 2.6 Spatial distribution of IOTC-based fishing fleet in the Western Indian Ocean over time.



CORRELACIÓN PIRATERÍA Y PESCA ILEGAL


GOLFO DE GUINEA

- ❖ Correlación entre aumento de la pesca ilegal por flotas extranjeras/ caída de las exportaciones de pescado desde el año 2000 e incremento de acciones piratas.
- ❖ Nigeria: pesqueros chinos y europeos faenan ilegalmente: 600/800 millones de dólares al año.
- ❖ 600.000 familias viven en Nigeria de la pesca artesanal, cada vez más reducida ante la presencia ilegal de flotas extranjeras, lo que supone un incentivo para dedicarse a actividades ilegales.

CORRELACIÓN PIRATERÍA Y PESCA ILEGAL

GOLFO DE GUINEA

Estudio 2000-2015 en 18 países.

- ❖ A más capturas del sector industrial (flotas extranjeras) más incidentes piratas.
- ❖ A más capturas de la pesca artesanal y de subsistencia menos incidentes piratas.
- ❖ Un aumento de las capturas ilegales  parte de los pescadores deciden dedicarse a la piratería.

INDICADORES DEL CRIMEN ORGANIZADO

1. **Comisión de actividades y actos ilícitos.** Es el medio preferente para lograr sus objetivos, ocultar y lavar los beneficios y aumentar la capacidad y la influencia del grupo.
2. **Búsqueda de beneficio económico.** Mediante el robo o la producción y distribución de bienes y servicios ilegales, de los que existe una demanda social previa o inducida por los grupos criminales.
3. **Existencia de una estructura grupal.** Lo relevante es que exista un grupo de delincuentes. Es poco significativo el número de sus componentes.
4. **Intención de permanencia en el tiempo.** El objetivo es la realización continuada y prolongada de acciones delictivas y no conformarse con la realización de un único delito.

12 INDICADORES DEL CRIMEN ORGANIZADO

5. **División del trabajo.** Reparto de tareas para su ejecución, donde cada miembro del grupo tiene un rol específico.

6. **Uso de la violencia o de la intimidación.** Para lograr sus fines, conseguir paz interna y hacer frente a la posible competencia.

7. **Fuerte disciplina interna.** La existencia de sanciones, que pueden incluir el asesinato, y medidas de apoyo económico y psicológico para los miembros que puedan encontrarse en problemas e incluso para sus familiares.

8. **Empleo de la corrupción.** Para obtener aquiescencia o colaboración de las autoridades políticas, administrativas, judiciales y policiales, y de los medios de comunicación.

INDICADORES DEL CRIMEN ORGANIZADO

9. **Internacionalización creciente.** Planifica y ejecuta a escala internacional: crimen organizado transnacional.

10. **Colaboración con otros grupos criminales.** La complejidad de las acciones y la presencia internacional creciente exige la cooperación con otros grupos delictivos.

11. **Presencia en la economía legal.** Blanquear beneficios, diversificar sus actividades, nuevos negocios...

12. **Voluntad de presencia e influencia en la sociedad.** Estructuras sociales, políticas, económicas, judiciales y mediáticas (mayor cuanto mayor éxito tienen), se prolongan en el tiempo, crecen en efectivos y en la economía legal (Estado dentro del Estado).

¿ES LA PIRATERÍA CRIMEN ORGANIZADO?

1. **Comisión de actividades y actos ilícitos.** Secuestros, amenazas, robos a mano armada, homicidios...
2. **Búsqueda de beneficio económico.** Cobro de rescates.
3. **Existencia de una estructura grupal.**
4. **Intención de permanencia en el tiempo.** Aún siguen...
5. **División del trabajo.** Inversor, negociador, vigilantes...
6. **Uso de la violencia o de la intimidación.** Más violencia verbal que física, estrategia de comunicación con los medios...
7. **Fuerte disciplina interna.** La existencia de sanciones, parte de rescates a familiares de piratas fallecidos...

¿ES LA PIRATERÍA CRIMEN ORGANIZADO?

8. **Empleo de la corrupción.** Pagos a autoridades locales para fondear barcos, a autoridades judiciales...
9. **Internacionalización creciente.** Diáspora somalí, inversores de terceros estados, informantes desde puertos de la región...
10. **Colaboración con otros grupos criminales.** Al Shabab, pesca ilegal, tráfico de personas y de armas, de *khat*...
11. **Presencia en la economía legal.** Compra de viviendas y de vehículos de alta gama, restaurantes...
12. **Voluntad de presencia e influencia en la sociedad.** Poblaciones enteras apoyan la piratería ante la falta de economía formal, líderes de clanes, elementos de la diáspora...

PAUL WATSON (1950)



- ❖ Socio nº 7 de **Greenpeace**.
- ❖ Expulsado por **radical** (Terranova).
- ❖ Funda Sea Shepherd (*Pastor del mar*).

Nuestra misión es proteger la vida marina y poner fin a la destrucción su hábitat en los océanos del mundo. Desde 1977, Sea Shepherd ha utilizado **tácticas innovadoras** de acción directa para defender, conservar y proteger el delicado equilibrio marino y la biodiversidad de nuestros mares y hacer cumplir las leyes internacionales de conservación.

PRIMER ÉXITO MEDIÁTICO (1979)



- ❖ 1978: **primer barco.**
- ❖ Canadá: rocían más de 1.000 crías de focas con **tinte orgánico.**
- ❖ Arrestado, 10 días de prisión, 3 años sin acercarse al área.



SEGUNDO ÉXITO MEDIÁTICO (1979)

#TBT - February, 1980

THE SINKING OF THE SIERRA



The whaling ship is scuttled in port by Sea Shepherd operatives without injuries to its crew, thus permanently ending the career of the world's most ruthless illegal whaling ship.

Standing fast on the front lines of marine conservation since 1977



- ❖ Persecución del ballenero portugués **Sierra** (desde Canadá a Portugal).
- ❖ Colisión.
- ❖ Arresto y fuga.
- ❖ Hundimiento del Sierra y del Sea Shepherd.

“no se puede dejar un barco en manos del enemigo”

“lo que vamos a hacer es ilegal, pero tampoco hay derecho a lo que hace el Sierra”

BALLENEROS ESPAÑOLES (1980)

- ❖ Dos balleneros españoles comprados en Noruega (Ibsa I e Ibsa II).
- ❖ **Industria Ballenera, S.A. (IBSA).**
- ❖ Puerto de Marín (ría de Pontevedra).
- ❖ Quedarán medio hundidos.



<https://www.visitnorway.com/listings/the-whale-catcher-southern-actor/13/>



ISLANDIA (1986)

- ❖ Dos balleneros a pique.
- ❖ Sin explosivos (**compuertas**).
- ❖ Portada de *The New York Times*.
- ❖ Greenpeace condena el ataque y envía telegrama.



PRESENCIA GLOBAL

- ❖ Sea Shepherd ha “visitado” todos los países y aguas relacionados con la pesca de focas, ballenas, delfines...

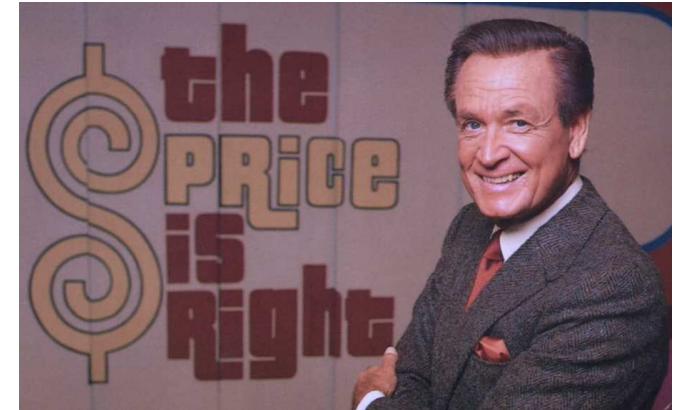
**Irlanda, Escocia,
España, Noruega,
Finlandia, Islas Feroe,
Malta, Italia, Francia,
Guatemala, Costa Rica,
Ecuador, Brasil, Santa
Lucía, Australia,
África, Antártida...**



Buques hundidos por Sea Shepherd (1979-1998)

APOYO FINANCIERO

- ❖ Robert Barker: 5 millones de dólares para acabar con la pesca de ballenas.
- ❖ Sam Simon (*Los Simpsons*): financia un barco.



APOYO MEDIÁTICO

❖ **Metallica, Aerosmith, Red Hot Chili Peppers, Martin Sheen, Brigitte Bardot, Pierce Brosnan, Kevin Costner, Christian Bale, Emmy Rossum, Lena Headey, Michelle Rodriguez, Darryl Hannah, Salma Hayek, Jay Leno...**

☰ TIME

A Century Of Heroes

By Frederic Golden | Wednesday, Apr. 26, 2000

ROBERT HUNTER 1941- PAUL WATSON 1950-

When Bob Hunter, right, and Paul Watson joined buddies in Vancouver in 1971 to protest U.S. nuclear testing in the Arctic, they didn't realize they were setting off their own explosion. Calling themselves Greenpeace, the Canadians went on to stage demonstrations against sealing and whaling, all with media-savvy stunts, like hovering over a seal pup in front of a huge icebreaker. Even so, Watson quit Greenpeace as too timid and started the more radical Sea Shepherd Conservation Society, whose tactics include ramming whaling ships. Eventually Hunter quit as well, but the two left a big legacy: a wavemaking outfit ever ready for new battles, the latest against genetically modified foods--or, in Greenspeak, Frankenfoods.



A LA CAZA DEL THUNDER

- ❖ Pesquero furtivo **más famoso.**
- ❖ 10 pabellones y 8 nombres.
- ❖ Pesca ilegal de merluza negra.
- ❖ Listas negras (Interpol).
- ❖ Ganancias de 76 millones de dólares en una década, debido a la sobrepesca ilegal de merluza negra.



A LA CAZA DEL THUNDER (II)



- ❖ Prohibición de faenar en la Antártida.
- ❖ 17/12/2014: el *Bob Barker* y el *Sam Simon* lo persiguen 110 días, 11.500 millas, tres océanos.

- ❖ En **colaboración** con Interpol.
- ❖ Coste: 1,5 millones de dólares.
- ❖ 5 de abril: llamada de socorro (“nos vamos a pique”), han colisionado con algo.

A LA CAZA DEL THUNDER (III)



- ❖ Puertas herméticas y válvulas abiertas para inundarlo. El capitán del Thunder se alegraba del hundimiento.
- ❖ Condenado a 3 años de prisión en Santo Tomé. También dos españoles. Multa de 15 millones de euros.
- ❖ Quedarán en libertad los detenidos.

FLOTA DE SEA SHEPHERD

- ❖ Tres buques en propiedad: Bob Barker, Sam Simon/Age of Union y el patrullero Ocean Warrior, de nueva construcción (2016) y velocidad de 30 nudos.
- ❖ Dos drones y helicópteros. Seis zodiacs.
- ❖ Tripulación de 120 personas de 24 nacionalidades.



FLOTA DE SEA SHEPHERD

❖ Han ampliado el número de patrulleros.



Emanuel Bronner

Type Patrol vessel

Launched 1970



Conrad

Type Patrol vessel

Launched 2009

FLOTA DE SEA SHEPHERD

❖ Y de buques para realizar labores de guardia costera.



El USCG Pea Island comprado y convertido en el Farley Mowat

LIBERIA

- ❖ En 2017 campaña Sola Stella (“Estrella Solitaria”).
- ❖ 14 buques detenidos.
- ❖ Recibe la Orden de Servicio Distinguido. Se la entrega el Presidente del país.
- ❖ Gracias al “gran apoyo y contribución que ha realizado asistiendo a los guardacostas de Liberia para combatir la pesca ilegal, no declarada y no regulada en Liberia”.



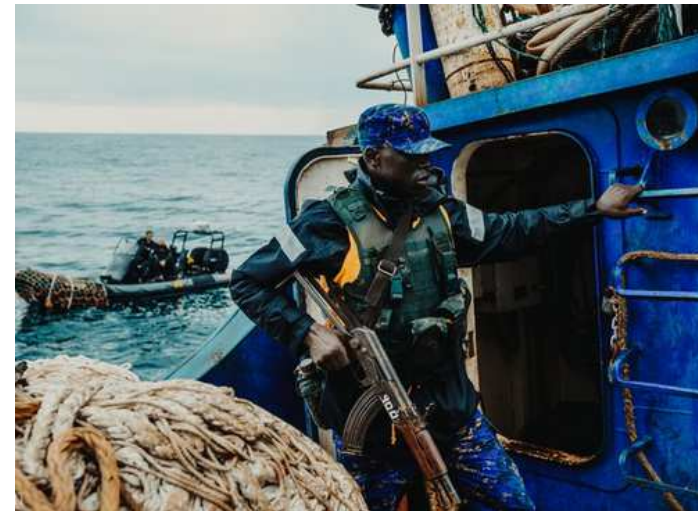
BENÍN

- ❖ En 2019 **operación Guegou** (“atún grande”): en 20 días inspeccionan 8 barcos pesqueros (uno arrestado).
- ❖ En 2020 detuvieron a cinco arrastreros.



GAMBIA

❖ Desde 2019 han arrestado a 22 barcos.



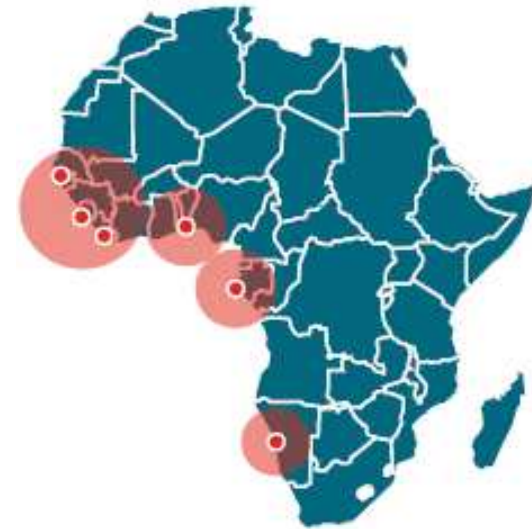
SIERRA LEONA

❖ 2021: detención de 5 arrastreros en dos días.



APOYO A MARINAS AFRICANAS

- ❖ Los miembros de Sea Shepherd **operan los buques**.
- ❖ Los efectivos de la guardia costera o la marina están a bordo de los barcos de la organización para **abordar, inspeccionar y arrestar** a los tripulantes.
- ❖ Se ha detenido a **más de sesenta buques** por pesca ilegal y otros delitos relacionados.



¿PUEDE HACERLO?

- ❖ Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (**CONVEMAR**).
- ❖ El artículo 111 de la CONVEMAR permite el derecho de **persecución** por parte de las autoridades competentes de un Estado ribereño que tengan motivos fundados para creer que un buque ha cometido una infracción de las leyes y reglamentos de ese Estado.
- ❖ Dicho derecho cesará en el momento en que el buque perseguido entre en el mar territorial del Estado de su pabellón o en el de un tercer Estado.

¿PUEDE HACERLO?

- ❖ Y, por supuesto, la persecución solo podrá ser ejercida por buques de guerra o aeronaves militares, o por “otros buques o aeronaves que lleven signos claros y sean identificables **como buques o aeronaves al servicio del gobierno y autorizados a tal fin**”.



Ministro de Gabón visitando el Bob Barker.

¿UN ACTOR PRIVADO PROVEYENDO SEGURIDAD MARÍTIMA?

- ❖ Pretende tener **legitimidad** en el ámbito marítimo.
- ❖ Cuando las leyes internacionales son **vulneradas**.
- ❖ Y la comunidad internacional no tiene mecanismos para vigilar su **cumplimiento**.
- ❖ ¿Una armada defensora de los intereses de la comunidad internacional, como hacían los **corsarios** para los estados nación?



Muchas gracias por su atención

fernando.ibanez@udima.es