

El impacto de la invasión rusa de Ucrania en el mar Negro

Dr. D. Fernando Ibáñez Gómez
Profesor UDIMA y CISDE

CONTENIDO

- ❖ Impacto de la invasión en las **tripulaciones**.
- ❖ El mar Negro como zona de **tensiones**.
- ❖ Por qué **Turquía** controla los estrechos del mar Negro.
- ❖ Importancia de los **cereales ucranianos** para el mundo.
- ❖ **Acuerdo del grano** entre Ucrania y Rusia (julio 2022).
- ❖ **Fin** del acuerdo (julio 2023).
- ❖ Mercantes atacados por **minas y misiles**.

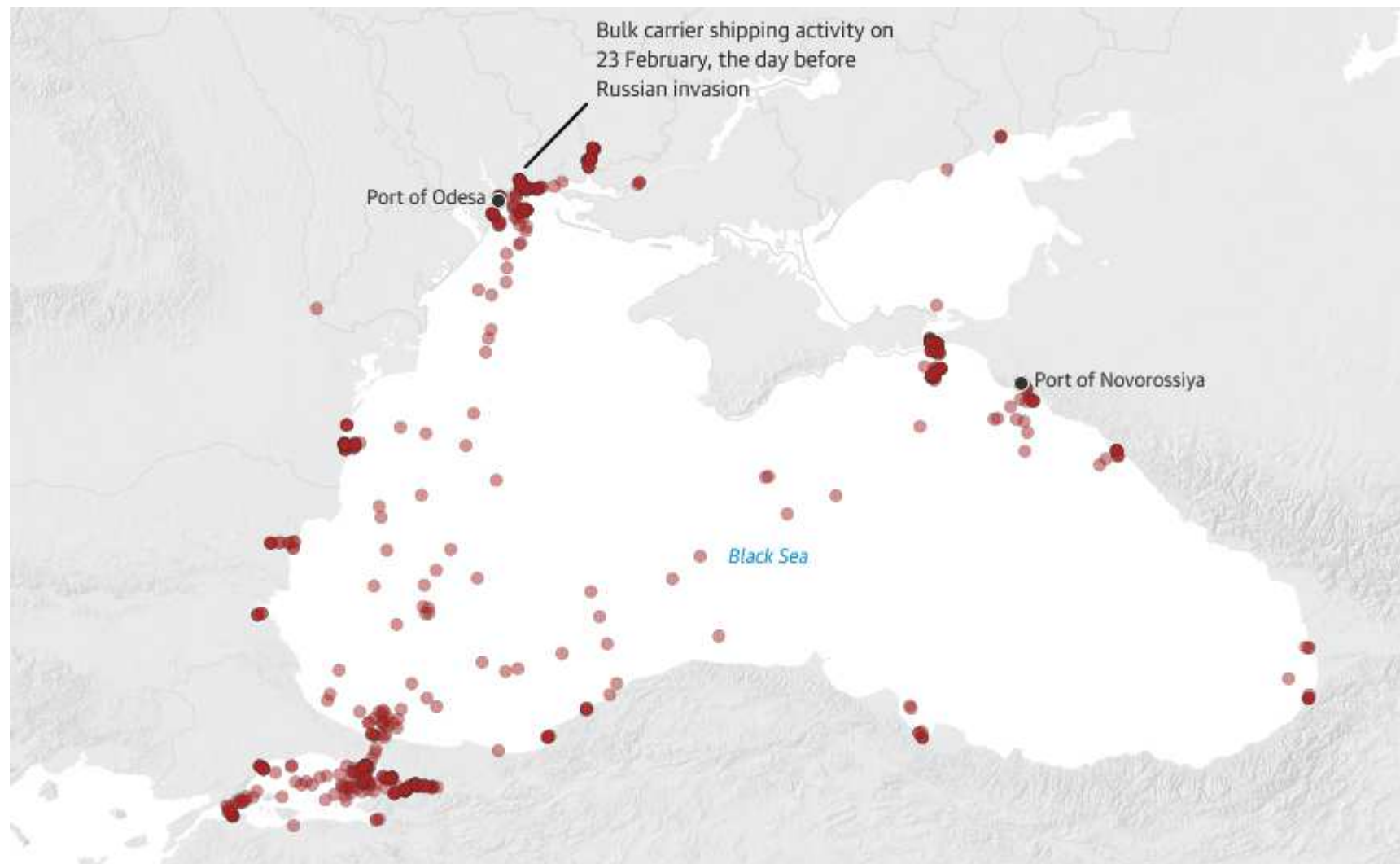
TRIPULACIONES

- ❖ Flota mercante mundial: casi **2 millones de marineros** en **75.000 buques**.
- ❖ Casi 200.000 marineros (un 10%) son **rusos**, un tercio de ellos oficiales.
- ❖ Unos 76.000 **ucranianos** (un 4%), siendo dos tercios de los mismos oficiales.
- ❖ Tras la invasión, tripulaciones ucranianas deseaban finalizar sus contratos para volver a su país a luchar.

Falta de marinos rusos y ucranianos agravarán problemas en cadena de suministros según ICS

📅 11 Marzo, 2022

BUQUES DE GRANO ANTES DE INVASIÓN



EL IMPACTO DE LA INVASIÓN RUSA DE UCRANIA EN EL MAR NEGRO

MAR DE AZOV, CRIMEA Y ESTRECHO DE KERCH



- ❖ Puente con Crimea.
- ❖ 2016-2018.
- ❖ 19 kms
- ❖ 3.600 M \$.
- ❖ Dos ataques.



LA IMPORTANCIA DE CRIMEA



FUENTE: Agencias | GRÁFICO: Henar de Pedro

20minutos

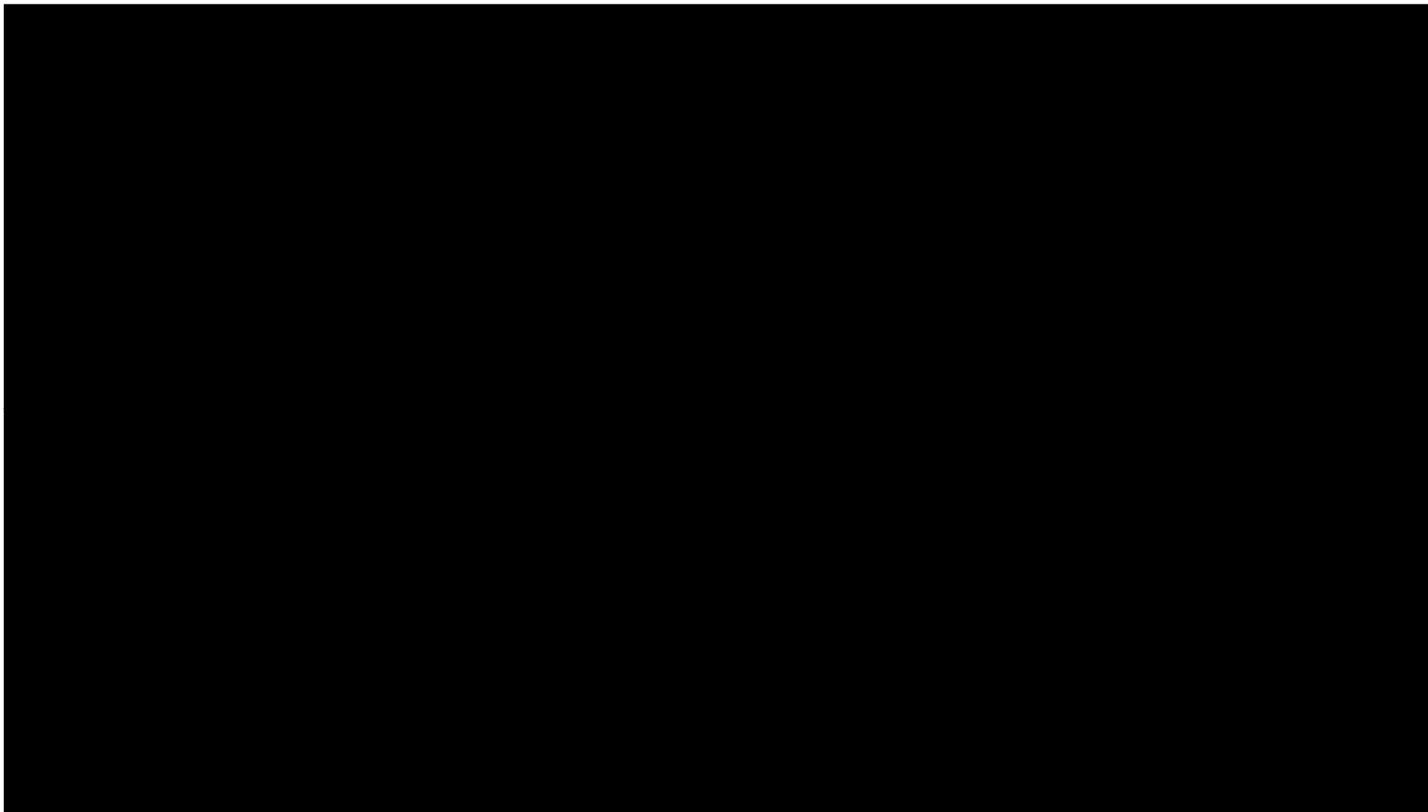
- ❖ Anexionada por Putin en 2014 (referéndum sin observadores).
- ❖ Base naval de Sebastopol.
- ❖ Importancia de hidrocarburos.

PLATAFORMAS BOKYO TOWERS

Ucrania retoma el control de las 'Boyko Towers'



PLATAFORMAS BOKYO TOWERS



En control de Ucrania desde septiembre de 2023

ESTRECHOS TURCOS



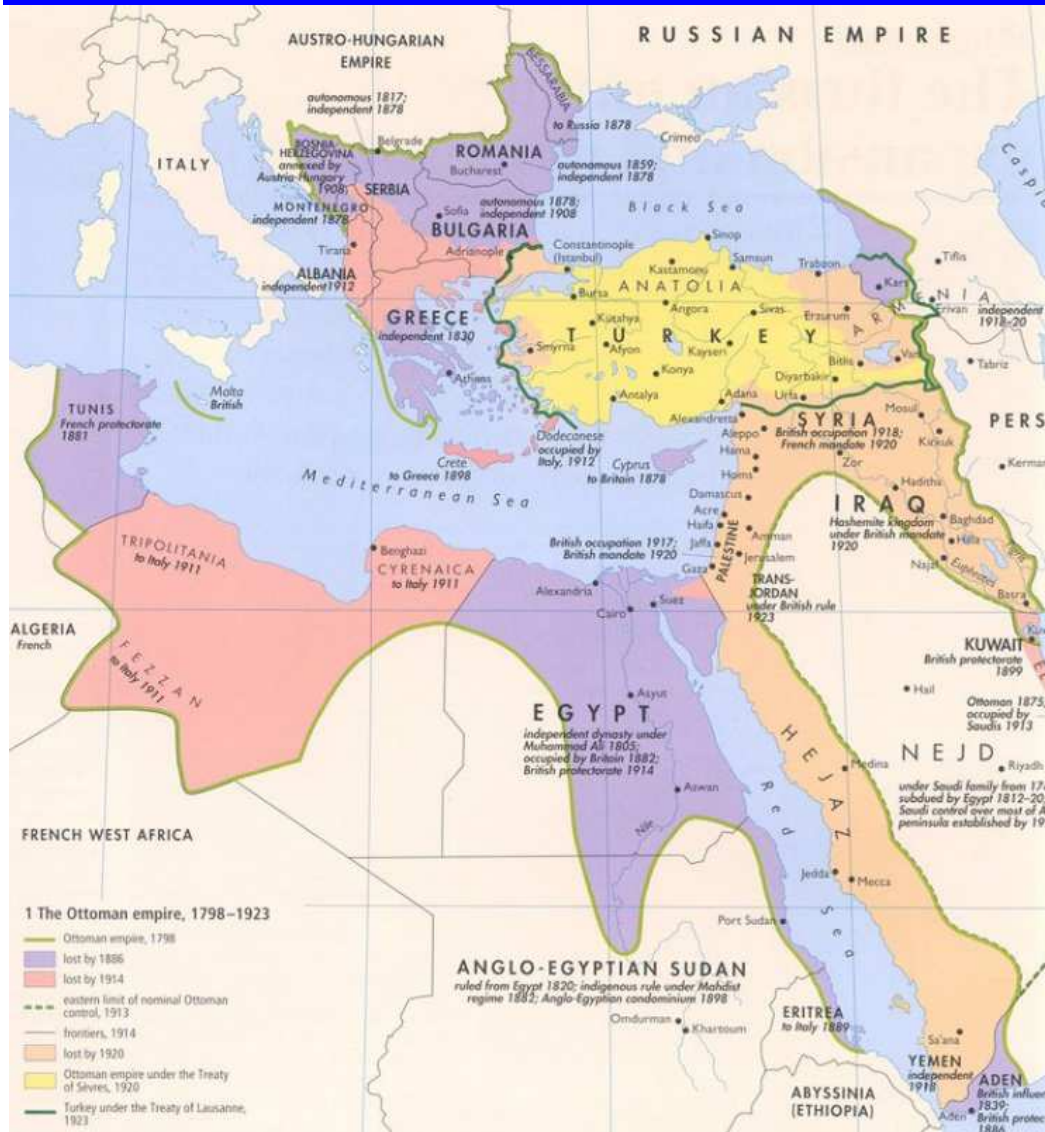
- ❖ Única conexión con el Mediterráneo.
- ❖ Rusia.
- ❖ 40.000 buques.



TRATADO DE SÈVRES (1920)



TRATADO DE LAUSANA (1923)



EL IMPACTO DE LA INVASIÓN RUSA DE UCRANIA EN EL MAR NEGRO

CONVENCIÓN DE MONTREUX (1936)



¿Qué tiene en juego Turquía?

Si toma parte el miembro de la OTAN se expone a represalias



T: toneladas



La Convención de Montreux

Regula el tráfico por esta zona desde 1936

En tiempos de paz

- Máximo peso del navío militar: **<15.000 T**
- Preaviso: **15 días**
- Tiempo de estancia: **21 días**
- Límite a los barcos de países no ribereños ya presentes en el Mar Negro

En tiempos de guerra

Opción A: Turquía es neutral
• Cierre de los estrechos Dardanelos y Bósforo a navíos militares de partes del conflicto (salvo que retorne a su base)

Opción B: Turquía entra en guerra
• El país puede autorizar o denegar el pasaje de cualquier buque, sin importar su tonelaje)

Opción C: "Amenaza inminente"
• El art. 21 permite a Turquía actuar con libertad cuando percibe una "amenaza inminente de guerra", aunque no sea parte

OTAN: Organización del Tratado del Atlántico Norte

Agencia EFE

IMPORTANCIA DE CEREALES UCRANIANOS

Ukraine Agricultural Production and Exports (2021/22 Marketing Year)

Product	Production			Exports		
	Volume (1,000 MT)	Rank Among Global Producers	% of Global Production	Volume (1,000 MT)	Rank Among Global Exporters	% of Global Exports
Corn	41,900	#6	3.5%	23,000	#4	12%
Wheat	33,000	#7	4.3%	19,000	#5	9%
Sunflower	17,500	#1	30.6%	75	#9	3%
Barley	9,900	#4	6.8%	5,800	#3	17%
Sunflower Oil	5,676	#2	30.6%	4,950	#1	46%
Sunflower Meal	5,452	#2	27.5%	4,100	#1	54%
Rapeseed	3,015	#6	4.2%	2,700	#3	20%

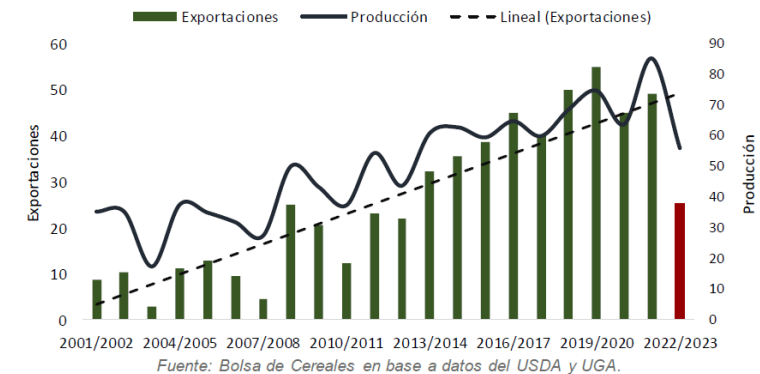
Source: USDA WASDE and PSD Database, updated March 9, 2022.

Ukraine Agricultural Exports (2021 Calendar Year)

Product	Value	Top Markets		
		EU	China	India
TOTAL	\$27.8 billion	EU \$7.7B	China \$4.2B	India \$2.0B
Sunflower Oil	\$6.4 billion	India \$1.9B	EU \$1.9B	China \$0.9B
Corn	\$5.9 billion	China \$1.9B	EU \$1.8B	Egypt \$0.5B
Wheat	\$5.1 billion	Egypt \$0.9B	Indonesia \$0.7B	Turkey \$0.4B
Rapeseed	\$1.7 billion	EU \$1.1B	Pakistan \$0.2B	UK \$0.2B
Barley	\$1.3 billion	China \$0.7B	Turkey \$0.2B	S. Arabia \$0.1B
Sunflower Oilcake	\$1.2 billion	China \$0.6B	EU \$0.3B	Belarus \$0.1B

Source: Trade Data Monitor LLC

Gráfico 3. Evolución de Producción y Exportación de Trigo, Maíz y Cebada en Ucrania



❖ 12.000 M de dólares (la cuarta parte de sus exportaciones).

TRES REGIONES



- ❖ Tres regiones ucranianas: **Járkov, Jersón y Zaporiyia.**
- ❖ 30% de las tierras de cultivo **ocupadas o inseguras.**
- ❖ Egipto, Líbano y **Turquía: 80%** de su trigo de Ucrania y Rusia.

MENOR COSECHA DE CEREALES EN 2024

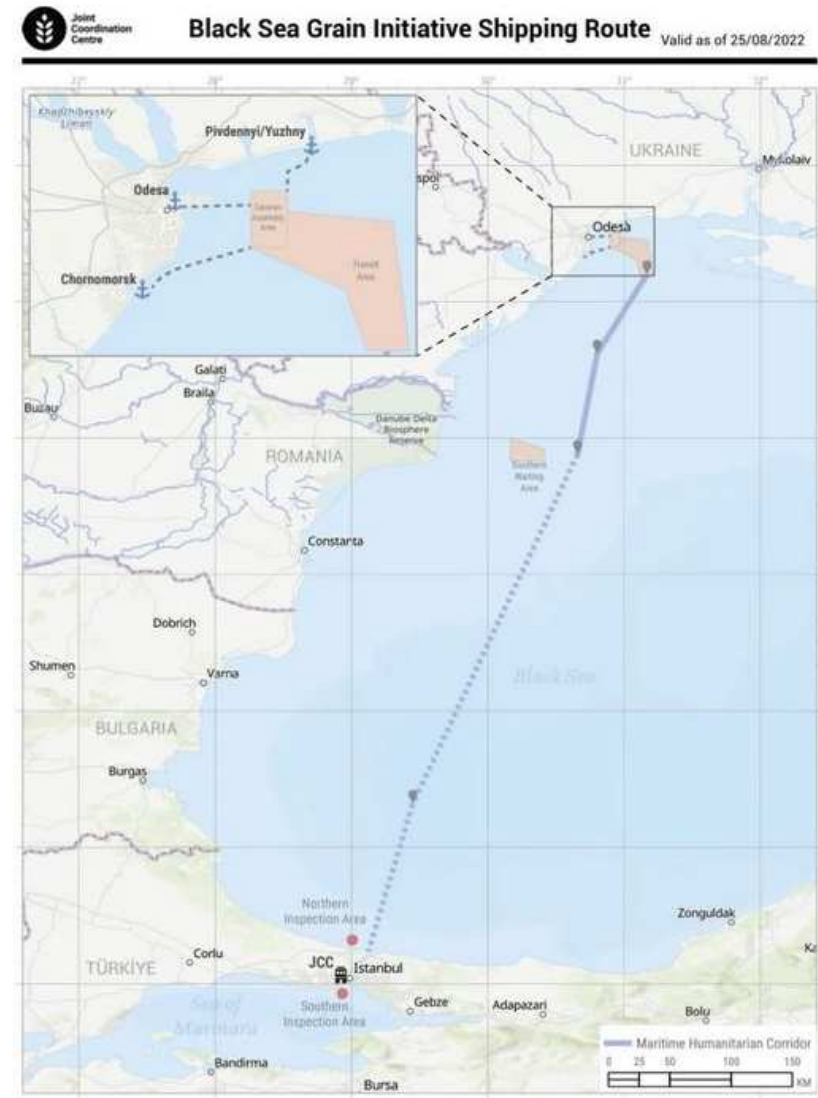
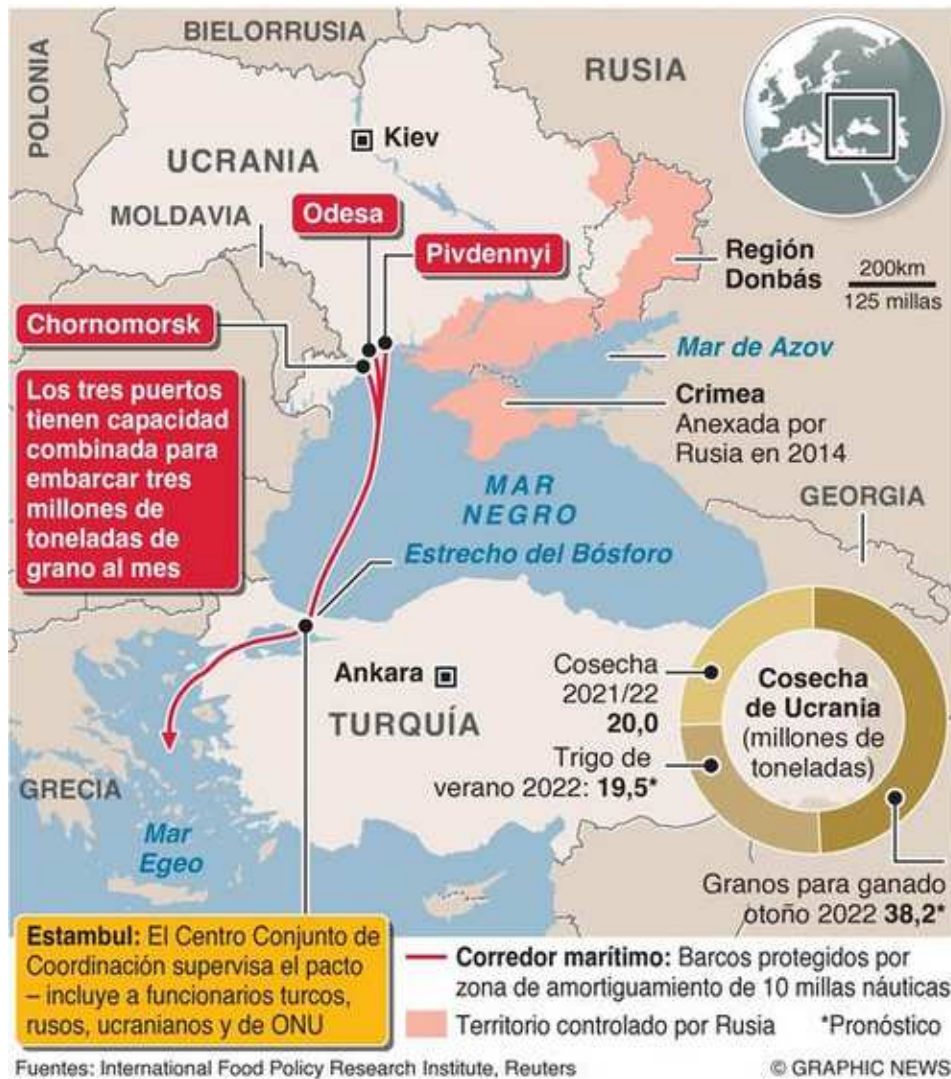
- ❖ Caerá un **12%**.
- ❖ La **guerra**.
- ❖ **Sequía** y condiciones climáticas adversas.
- ❖ Los agricultores no tienen acceso a **tecnología avanzada**.
- ❖ Problemas logísticos y de **infraestructuras**.

LA NACION > Agencias

Ucrania eleva la previsión para la cosecha de cereales de 2024 un **6,9%**

14 de junio de 2024

ACUERDO DEL GRANO (JULIO 2022)



PRIMER MERCANTE

La odisea del 'Razoni', el primer barco de trigo que sale de Ucrania

- 1** El carguero partió el 1 de agosto del puerto ucraniano de Odesa.
- 2** El 3 de agosto pasó por el Bósforo tras superar la inspección por parte de una comisión mixta de delegados rusos, ucranianos y turcos, como estipulaba el acuerdo alcanzado el 22 de julio pasado entre Moscú y Kiev.
- 3** El granalero ha llegado hoy al puerto de Trípoli y su carga ha sido rechazada por el comerciante libanés que iba a adquirir el cereal.

Cargado con 26.000 toneladas de maíz ucraniano



FUENTE: Agencias ANIMACIÓN: Carlos G. Kindelán


20minutos

FIN DEL ACUERDO (JULIO 2023)



- ❖ Permitted transport: **33 million tons** of grain.
- ❖ **China** (8M in 134 ships), **España** (6M in 147) and **Turquía** (3M).
- ❖ In total more than **mil salidas** from the Ukrainian ports.

PAÍSES EN DESARROLLO

- ❖ El 65% del trigo y el 51% del maíz a **países en desarrollo**.
- ❖ 625.000 toneladas de alimentos como ayuda humanitaria a Afganistán, Etiopía, Kenia, **Somalia**, Sudán y **Yemen**.
- ❖ El **Programa Mundial de Alimentos** de la ONU compró a Ucrania el **80% de los cereales** que necesitó en 2023.
- ❖ Antes de la invasión: más costes  menos personas alimentadas en Yemen: **de 13 a 8 millones**.

NUEVA RUTA MARÍTIMA

Las vías de salida de grano ucraniano



FUENTE: Elaboración propia

LA VANGUARDIA

RUSIA

Imágenes satelitales muestran que, tras los ataques a Sebastopol, Rusia traslada buques de su Marina a otros puertos

Por Tim Lister, Anna Chernova, Gianluca Mezzofiore, Maria Kostenko, Paul P. Murphy
17:35 ET(21:35 GMT) 5 Octubre, 2023



The Economist

ATAQUES A LA NUEVA RUTA MARÍTIMA

Russians drop explosive devices along Ukrainian grain corridor

Bojan Lepic · October 25, 2023

4 1 2 minutes read



Forbes

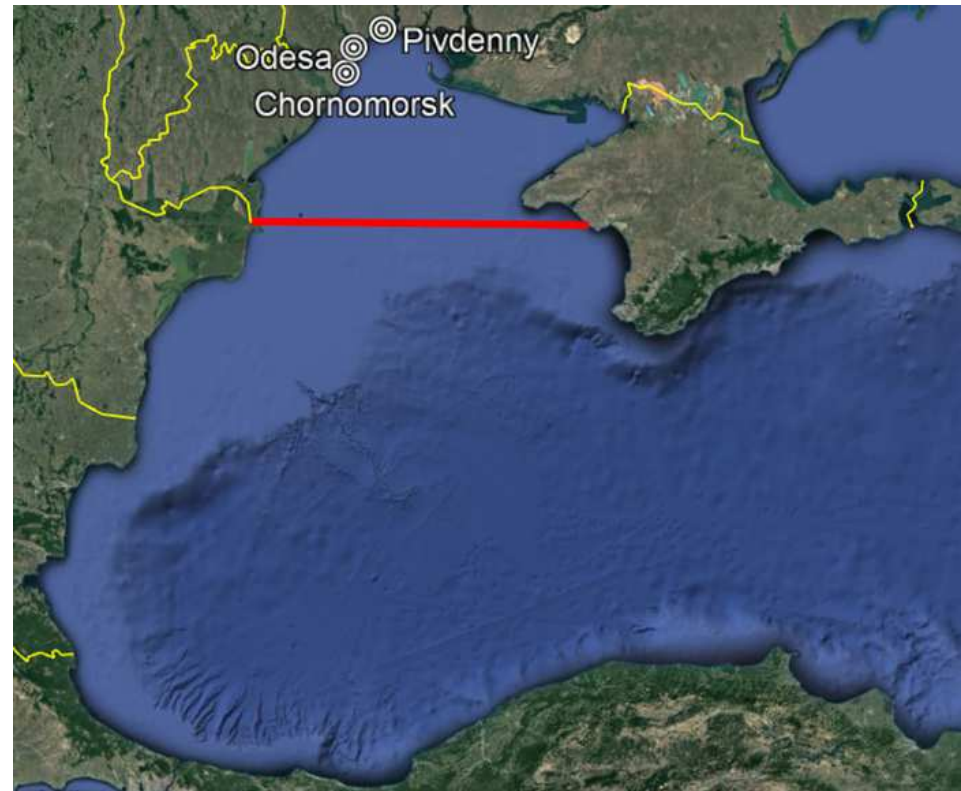
Russian Planes Reportedly Dropped Mines Along Ukraine's Safe Corridor For Grain Ships

Latest in Ukraine: Russia Targets Grain Storage After Black Sea Barrage



A farm storage building is seen damaged after a Russian attack in the Odesa region, Ukraine, July 21, 2023. Missiles injured two people, damaged equipment and destroyed 100 metric tons of peas and 20 metric tons of barley, regional Gov. Oleh Kiper said.

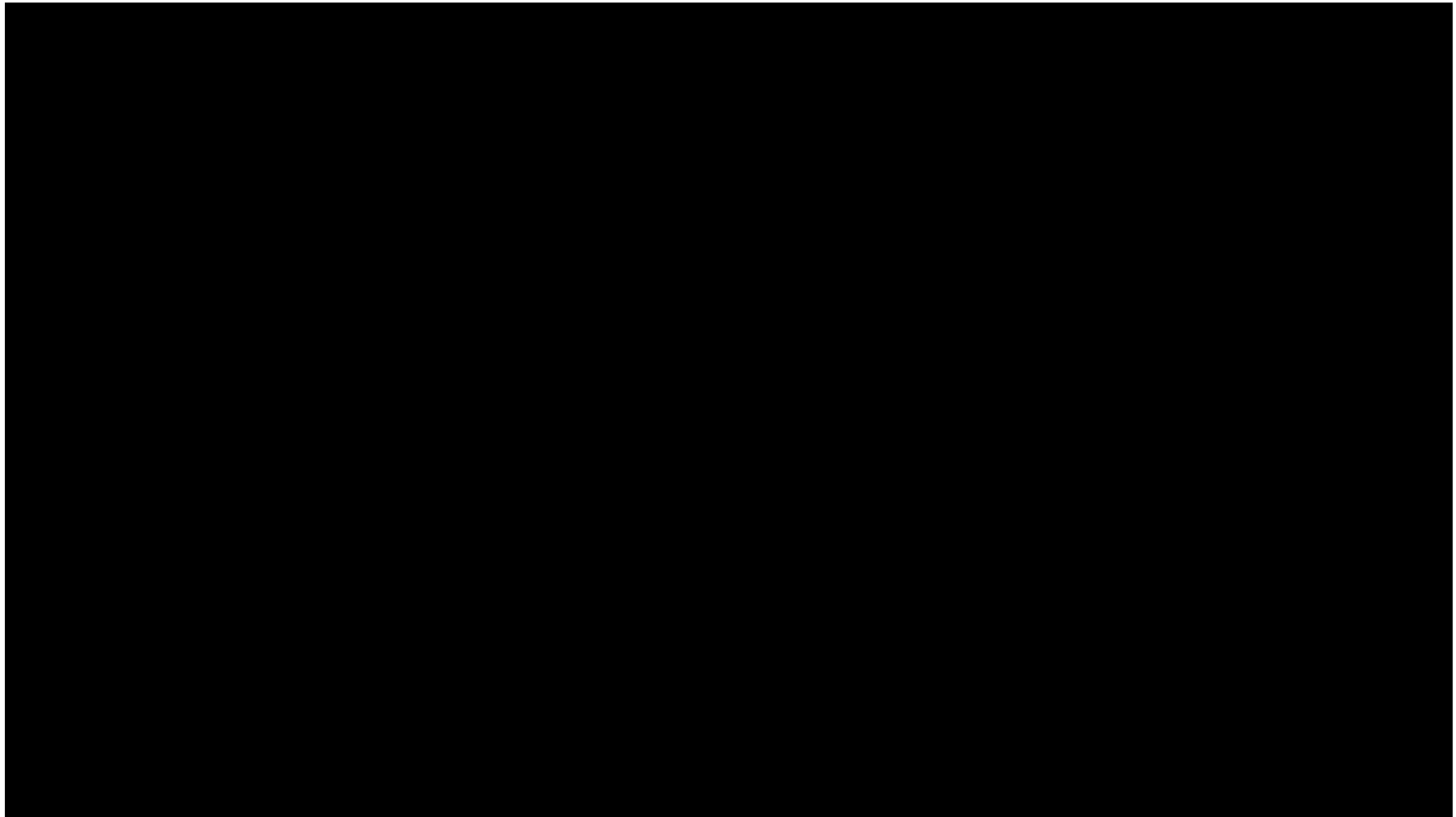
BUQUES AFECTADOS POR MINAS



Un barco de Rumania tropezó con una mina en el Mar Negro

admin · 09.09.2022 · 1 min read

ACUERDO TURQUÍA, RUMANÍA Y BULGARIA



36 BUQUES MERCANTES ATACADOS (I)

FECHA	BUQUE Y TIPO	BANDERA	ATAQUE	LOCALIZACIÓN	DAÑOS MATERIALES	DAÑOS PERSONALES
24/02/22	Yasa Jupiter granelero	Islas Marshall	Un misil ruso	Frente al puerto de Odesa	SÍ	NO
24/02/22	SGV-Flot carguero	Rusia	Un misil ucraniano	Mar de Azov	SÍ	NO
24/02/22	Seraphim Sarovskiy carguero	Rusia	Un misil ucraniano	Mar de Azov	SÍ	NO
25/02/22	Millennial Spirit quimiquero	Moldavia	Dos misiles rusos	A 12 millas del puerto de Pivdenny	SÍ	Dos personas en estado grave
25/02/22	Namura Queen granelero	Panamá	Un misil ruso	Fondeadero del puerto de Pivdenny	SÍ	NO
26/02/22	Sapphire remolcador	Ucrania	Captura por fuerzas rusas	Cerca de la isla de las Serpientes	NO	NO
26/02/22	Afina granelero	Ucrania	Captura por fuerzas rusas	Cerca de la isla de las Serpientes	NO	NO
26/02/22	Princess Nicole granelero	Ucrania	Captura por fuerzas rusas	Cerca de la isla de las Serpientes	NO	NO
26/02/22	Lord Nelson granelero	Panamá	Un misil ruso	Cerca de la isla de las Serpientes	SÍ	NO
02/03/22	Banglar Samridhi granelero	Bangladesh	Un misil ruso	Puerto de Olbia	SÍ	Un fallecido

36 BUQUES MERCANTES ATACADOS (II)

03/03/22	Helt carguero	Panamá	Mina	A 20 millas al sur de Odesa	HUNDIDO	NO
03/04/22	Azburg carguero	Dominica	Bombardeo ruso desde el mar	Puerto de Mariupol	HUNDIDO	Un herido
08/04/22	Kapitan Belousov rompehielos	Ucrania	Bombardeo ruso desde el mar	Puerto de Mariupol	SÍ	Un muerto y un herido
08/04/22	Apache carguero	Malta	Bombardeo ruso desde el mar	Mar de Azov	SÍ	NO
11/04/22	Blue Star I carguero	Panamá	Capturado por prorrusos de Donetsk	Mar de Azov	NO	NO
13/04/22	Ocho cargueros y dos petroleros rusos	Sin datos	Capturados por Ucrania	Puerto de Odesa	NO	NO
01/06/22	Brentix quimiquero	Tanzania	Bomba de racimo rusa	Puerto de Ochákov	SI	NO
30/06/22	Smarta granelero	Liberia	Capturado por prorrusos de Donetsk	Mar de Azov	NO	NO
09/11/22	Ahmet Mollaoglu 2 pesquero	Turquía	Mina	Frente a Igneada, Turquía	SI	NO
24/01/23	Tuzla carguero	Vanuatu	Misiles de origen desconocido	Puerto de Jersón	SÍ	NO

36 BUQUES MERCANTES ATACADOS (III)

FECHA	BUQUE Y TIPO	BANDERA	ATAQUE	LOCALIZACIÓN	DAÑOS MATERIALES	DAÑOS PERSONALES
24/01/23	Ferahnaz carguero	Vanuatu	Misiles de origen desconocido	Puerto de Jersón	SÍ	NO
05/08/23	Sig petrolero	Rusia	Dron naval	Estrecho de Kerch	SÍ	SÍ (sin especificar)
13/08/23	Sukru Okan carguero	Palaos	Disparos rusos de advertencia	Costa de Bulgaria	NO	NO
20/09/23	Seama carguero	Togo	Mina	Estuario del Danubio	SÍ	NO
15/10/23	Ali Najafov petrolero	Liberia	Mina	Estuario del Danubio	SÍ	NO
08/11/23	Kmax Ruler carguero	Liberia	Un misil ruso	Puerto de Odesa	SÍ	Un marinero muerto y tres heridos. Empleado del puerto herido
27/12/23	Vyssos granelero	Panamá	Mina	Puerto de Estuario del Danubio	SÍ	Dos heridos

DOS MISILES RUSOS: MILLENNIAL SPIRIT



EL IMPACTO DE LA INVASIÓN RUSA DE UCRANIA EN EL MAR NEGRO

DRON NAVAL UCRANIANO: SIG



DESPLAZAMIENTO FLOTA RUSA AL ESTE



- ❖ Hundido un patrullero al este de Crimea (marzo 2024).
- ❖ Rusia ha perdido 1/3 de su flota en el mar Negro.

RESULTADOS NUEVO CORREDOR MARÍTIMO

- ❖ Hasta junio de 2024 navegaron por el nuevo corredor:
 - **1.737 buques.**
 - **50 millones** de toneladas.

- ❖ Por medio de transporte:
 - Por puertos del **mar Negro: 78%**
 - Por el río **Danubio: 15%**
 - Por tren: **6%**
 - Por carretera: **<1%**

CONCLUSIONES

- ❖ La invasión de Ucrania ha **desestabilizado el transporte de mercancías**.
- ❖ Países **en situación dramática** desde hace años (Somalia y Yemen).
- ❖ Impacto de misiles o minas en el entorno de los **tres principales puertos ucranianos**.
- ❖ **No parece fácil** que se restaure el acuerdo del grano.
- ❖ Ucrania mantiene un **ritmo alto de exportaciones** de cereales a través de su corredor de seguridad marítima.
- ❖ Salvo que Moscú decida o no **hacerlo inviable**, mediante minas o misiles contra mercantes.

Muchas gracias por su atención

fernando.ibanez@udima.es