

# EL TRIÁNGULO DE LA INSEGURIDAD MARÍTIMA EN EL GOLFO DE GUINEA: PIRATERÍA, NARCOTRÁFICO Y PESCA ILEGAL

*Fernando Ibáñez*

SEMINARIO INTERNACIONAL LA SEGURIDAD NACIONAL EN EL MAR: MÁS ALLÁ DE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

# PIRATERÍA Y PETROPIRATERÍA

N4.8BN IS LOST DAILY AS AN ESTIMATE OF 100,000 BARRELS IS STOLEN.

Oil drilling happens here.

Stolen oil is being moved into a large vessels on international waters.

Crude oil thieves want to transport oil to and export terminals.

❖ **Nigeria: delta del Níger.**

❖ **Contexto económico y sociopolítico complicado.**

❖ **Primer productor africano de petróleo.**

❖ **Fuerte dependencia del crudo.**

❖ **Mitad de la población en extrema pobreza.**

❖ **Secuestros de tripulaciones.**

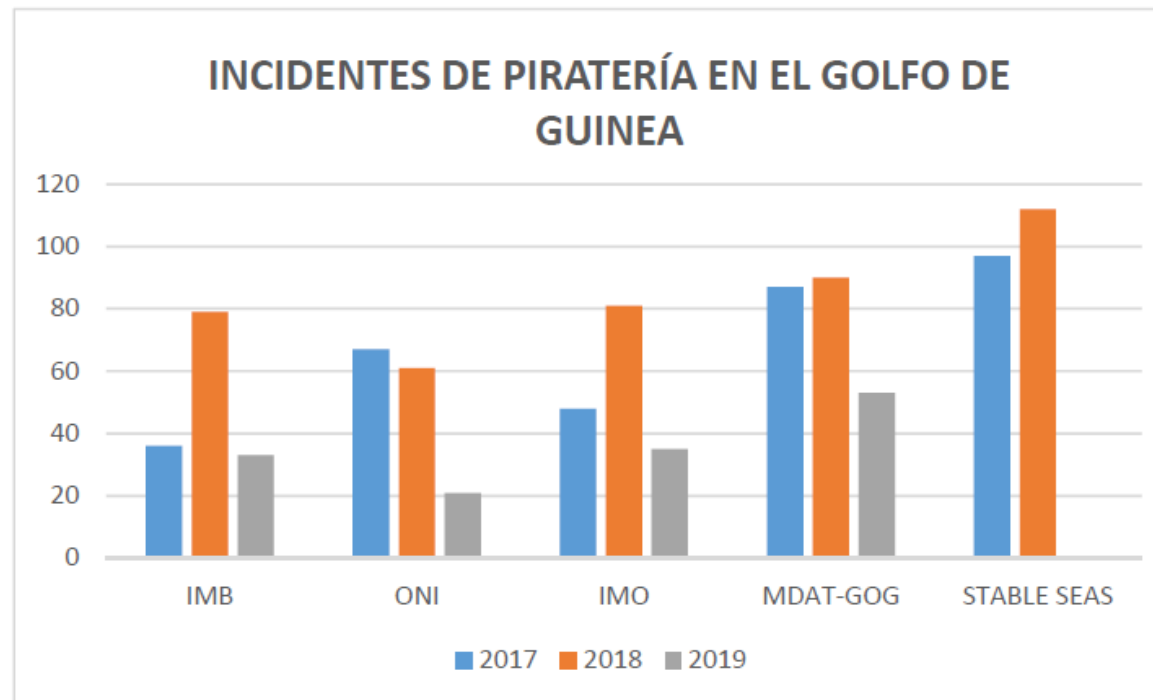
❖ **Robos de carga y de crudo por grupos militantes.**

Environmental damage happens here as oil is spilled and air pollution as illegal oil is refined.

Stolen oil moved to private filling station for sale to the public.

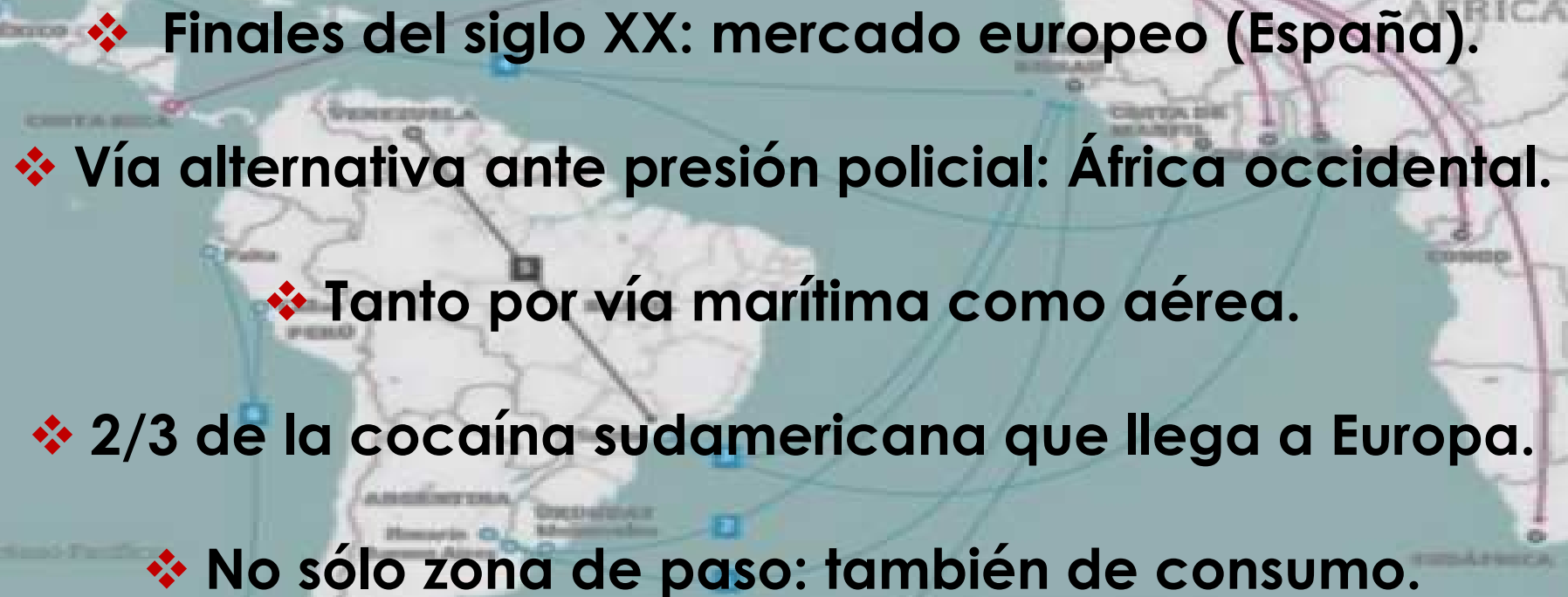
# ¿CUÁNTOS INCIDENTES OCURREN?

|      | CIP                   | OIN                   | OMI                  | MDAT-GOG               | STABLE SEAS |
|------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| 2017 | 36                    | 67                    | 48                   | 87                     | 97          |
| 2018 | 79                    | 61                    | 81                   | 90                     | 112         |
| 2019 | 33<br>(a 30 de junio) | 21<br>(a 13 de julio) | 35<br>(a 31 de mayo) | 63<br>(a 31 de agosto) | Sin datos   |



**Hasta 2/3 de los incidentes no se reportan**

# NARCOTRÁFICO

- 
- The map illustrates the global cocaine trade network. It shows South America as the primary source, with routes leading to Europe (Spain) and Africa (Western Africa). The routes are marked with colored lines and icons: red diamonds for the main routes and blue squares for alternative paths. The map also labels major cities and regions such as Colombia, Venezuela, Peru, Ecuador, and the Atlantic and Pacific Oceans.
- ❖ Finales del siglo XX: mercado europeo (España).
  - ❖ Vía alternativa ante presión policial: África occidental.
  - ❖ Tanto por vía marítima como aérea.
  - ❖ 2/3 de la cocaína sudamericana que llega a Europa.
  - ❖ No sólo zona de paso: también de consumo.

# PESCA ILEGAL

- ❖ África occidental: 2.300 millones de dólares anuales.
  - ❖ Pesqueros europeos y asiáticos.
- ❖ China en África: 12 pesqueros (1985) / casi 500 (hoy).
  - ❖ Seguridad económica: >10% del PIB.
  - ❖ Seguridad alimentaria: >50% de las proteínas.
- ❖ Nigeria: 40% menos pescadores/un 40% más capturas.
- ❖ Uso de buques portacontenedores vs. buques factoría.

# INTERCONEXIÓN ENTRE DELITOS

- **Narcotráfico y terrorismo.**
- **Sector pesquero: tráfico de personas, piratería...**
- **Corrupción: Nigeria, Guinea-Bisáu, Camerún...**

# CORRELACIÓN PESCA ILEGAL-PIRATERÍA

**Estudio 2000-2015 en 18 países de la región.**

**A más capturas del sector industrial (flotas extranjeras)  
más incidentes piratas.**

**A más capturas de la pesca artesanal y de subsistencia  
menos incidentes piratas.**

**Un aumento de las capturas ilegales  parte de los  
pescadores deciden dedicarse a la piratería.**

# CONCLUSIONES

- ❖ **Dimensión transnacional de la inseguridad marítima en el GOG: supera las capacidades de cada país.**
- ❖ **Respuesta a nivel interno: lucha contra la corrupción, incremento de recursos materiales y humanos para vigilar y monitorizar las propias aguas.**
- ❖ **Acuerdos regionales: patrullas marítimas conjuntas.**
- ❖ **Apoyo internacional: lucha contra el narcotráfico y frente a la pesca ilegal (en especial, China y UE).**



**Muchas gracias por su  
atención**

***fernando.ibanez@udima.es***